

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,
rychlostmi a brzdícími procenty pro
vlaky osobní dopravy a Lv vlaky
Trať 511 TTP**

Platí od **15. prosince 2019**

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 36 | | 71 | | 71 | | 57 | | 71 | |
| Hradec Králové hl.n. | | | 40/36 | | 60/71 | | 70/51 | | 70/45 | | 70/45 |
| Všestary | | 13 | | 8 | | 8 | | 7 | | 7 | |
| Hněvčeves | | 23 | | 13 | | 12 | | 12 | 75/53 | 12 | 80/66 |
| Hořice v Podkrkonoší | | 17 | | 10 | | 9 | | 9 | 70/51 | 9 | |
| Ostroměř | | 19 | | 10 | | 10 | | 10 | 80/57 | 10 | |
| Butoves | P~1↔ | 17 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Jičín | | 14 | | 9 | | 8 | 60/71 | 8 | 55/52 | 8 | 60/71 |
| Libuň | | 23 | | 14 | | 13 | | 13 | 50/50 | 13 | |
| Rovensko p. Troskami | ↔ | 13 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastávující! | | | | | | | | | | | |
| Hrubá Skála | ~1B↔ | 11 | | 7 | | 7 | | 7 | 60/50 | 7 | |
| Turnov kol. č. 23 | | 12 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 36 | | 71 | | 71 | | 55 | | 71 | |
| Turnov kol. č. 23 | | | 40/36 | | 60/71 | | 60/71 | | 55/50 | | 60/71 |
| Hrubá Skála | ~1↔ | 14 | | 8 | | 8 | | 8 | 60/46 | 8 | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastávující! | | | | | | | | | | | |
| Rovensko p. Troskami | B↔ | 12 | | 7 | | 7 | | 7 | 55/49 | 7 | |
| Libuň | | 11 | | 9 | | 9 | | 9 | 50/50 | 9 | |
| Jičín | | 17 | | 13 | | 13 | 70/51 | 13 | 75/50 | 13 | 80/66 |
| Butoves | P~1↔ | 14 | | 9 | | 8 | | 8 | 80/55 | 8 | |
| Ostroměř | | 17 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Hořice v Podkrkonoší | | 19 | | 11 | | 10 | | 10 | 70/51 | 10 | |
| Hněvčeves | | 16 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | 70/50 |
| Všestary | | 22 | | 13 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| Hradec Králové hl.n. | | 12 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |

~1 platí v © a †

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 55 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 32 | | 55 | | 66 | | | | | |
| Hněvčeves | | | 40/32 | | 55/55 | | 60/66 | | | | |
| Smiřice | ↕ | 16 | | 15 | | 14 | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 55 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 32 | | 55 | | 66 | | | | | |
| Smiřice | ↕ | | 40/32 | | 55/55 | | 60/66 | | | | |
| Hněvčeves | | 16 | | 15 | | 14 | | | | | |