

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,  
rychlostmi a brzdícími procenty pro  
vlaky osobní dopravy a Lv vlaky  
Trať 509 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		33		45		50		58	
<b>Jaroměř</b>			<b>40/23</b>		<b>60/33</b>		<b>70/45</b>		<b>75/44</b>		<b>80/58</b>
Česká Skalice		<b>20<sup>5</sup></b>		<b>14</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b>		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>75/50</b>	<b>8</b>	
Malé Svatoňovice		<b>11</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>18</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b>	<b>N</b> ⇄	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		56		75		91					
<b>Jaroměř</b>			<b>80/51</b>		<b>90/75</b>		<b>100/88</b>				
Česká Skalice		<b>13</b>	<b>85/56</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>					
<b>Starkoč</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>90/75</b>				
Červený Kostelec		<b>10</b>	<b>75/50</b>	<b>8</b>		<b>8</b>					
Malé Svatoňovice		<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>100/91</b>				
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>11</b>	<b>70/45</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>				
<b>Trutnov střed</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>					
<b>Trutnov hl.n.</b>	<b>N</b> ⇄	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		50		54		57	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄		40/26		60/41		70/44		70/54		70/44
<b>Trutnov střed</b>		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		4	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		2		1 <sup>5</sup>		1	75/47	1		2	80/55
Malé Svatoňovice		18 <sup>5</sup>		12 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>	70/50	11 <sup>5</sup>		11	75/57
Červený Kostelec		11		8		6 <sup>5</sup>	65/47	6 <sup>5</sup>		8	70/54
<b>Starkoč</b>		15		10		9 <sup>5</sup>		9 <sup>5</sup>		10	
Česká Skalice		10		6 <sup>5</sup>		6	70/44	6		6	75/52
<b>Jaroměř</b>		20		14		12 <sup>5</sup>		12 <sup>5</sup>		13	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		69		86		108					
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄		70/44		70/44		70/44				
<b>Trutnov střed</b>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>					
<b>Trutnov-Poříčí</b>		1	80/69	1	90/86	1	100/92				
Malé Svatoňovice		11		11		11	90/86				
Červený Kostelec		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>					
<b>Starkoč</b>		8		8		8	100/108				
Česká Skalice		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
<b>Jaroměř</b>		11 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>					

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
	50/53	40/49				<b>Teplice nad Metují</b>			11			
			11	⚡		Adršpach			12		50/56	
			12	⚡		Janovice u Trutnova			8			
	45/57*		8	⚡	↓	Radvanice			7		45/55*	
			7	⚡		Chvaleč			15			
			15			<b>Trutnov střed</b>				40/48	50/37	

\* při skutečných brzdících procentech 66 a více platí 50/66

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
	<b>60/49</b>	<b>40/22</b>				↓	<b>Trutnov-Poříčí</b>	↑			<b>18</b>			
			<b>18</b>		⚡	↓	<b>Královec</b>	↑	⚡			<b>40/32</b>	<b>55/55*</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 66 a více platí **60/66**

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
	<b>50/40</b>	<b>40/40</b>			⚡	↓	<b>Královec</b>	↑	⚡		<b>6</b>			
			<b>6</b>		⚡	↓	Lampertice	↑	⚡		<b>4</b>		<b>45/55*</b>	
			<b>4</b>		⚡	↓	<b>Žacléř</b>	↑	⚡			<b>40/52</b>	<b>40/52*</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 69 a více platí **50/69**