

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54		69		57	
<b>Jaroměř</b>	⇄		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		<b>85/56</b>
Dvůr Králové n. Labem		<b>28</b>		<b>25</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Bílá Třemešná		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Mostek		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>
Horka u Staré Paky		<b>18</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/54</b>
<b>Stará Paka</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>75/56</b>
Košťálov		<b>20</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Semily		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Železný Brod</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/57</b>
Malá Skála		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Turnov</b>	⇄	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>85/56</b>
Sychrov		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Hodkovice n.Mohelkou		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jeřmanice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/54</b>
<b>Liberec</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		86		103							
<b>Jaroměř</b>	⇄		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>						
Dvůr Králové n. Labem		<b>14</b>	<b>85/56</b>	<b>14</b>	<b>85/56</b>						
Bílá Třemešná		<b>6</b>		<b>6</b>							
Mostek		<b>6</b>	<b>90/75</b>	<b>6</b>	<b>90/75</b>						
Horka u Staré Paky		<b>9</b>	<b>80/69</b>	<b>9</b>	<b>80/69</b>						
<b>Stará Paka</b>		<b>8</b>	<b>90/81</b>	<b>8</b>	<b>100/103</b>						
Košťálov		<b>10</b>		<b>10</b>							
Semily		<b>8</b>	<b>85/72</b>	<b>8</b>	<b>85/72</b>						
<b>Železný Brod</b>		<b>7</b>	<b>90/73</b>	<b>7</b>	<b>90/70</b>						
Malá Skála		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>100/94</b>						
<b>Turnov</b>	⇄	<b>8</b>		<b>8</b>							
Sychrov		<b>8</b>		<b>8</b>							
Hodkovice n.Mohelkou		<b>5</b>	<b>85/56</b>	<b>5</b>	<b>85/56</b>						
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	<b>6</b>	<b>90/86</b>	<b>6</b>	<b>90/86</b>						
Jeřmanice		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Liberec</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54		69		57	
<b>Liberec</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		<b>85/56</b>
Jeřmanice		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/53</b>
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hodkovice n.Mohelkou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/57</b>
Sychrov		<b>16</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/51</b>
<b>Turnov</b>	⇄	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/53</b>
Malá Skála		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>85/56</b>
<b>Železný Brod</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Semily		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Košťálov		<b>20</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/55</b>
<b>Stará Paka</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Horka u Staré Paky		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/54</b>
Mostek		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Bílá Třemešná		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>
Dvůr Králové n.Labem		<b>27</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/53</b>
<b>Jaroměř</b>	⇄	<b>18</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		86		107							
<b>Liberec</b>			<b>90/85</b>		<b>90/85</b>						
Jeřmanice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	<b>6</b>	<b>85/76</b>	<b>6</b>	<b>85/76</b>						
Hodkovice n.Mohelkou		<b>5</b>	<b>90/83</b>	<b>5</b>	<b>100/106</b>						
Sychrov		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Turnov</b>	⇄	<b>8</b>		<b>8</b>							
Malá Skála		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/64</b>						
<b>Železný Brod</b>		<b>7</b>	<b>85/56</b>	<b>7</b>	<b>85/56</b>						
Semily		<b>8</b>	<b>90/71</b>	<b>8</b>	<b>100/92</b>						
Košťálov		<b>10</b>		<b>10</b>							
<b>Stará Paka</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>	<b>80/48</b>						
Horka u Staré Paky		<b>9</b>	<b>90/86</b>	<b>9</b>	<b>90/86</b>						
Mostek		<b>6</b>	<b>85/77</b>	<b>6</b>	<b>85/77</b>						
Bílá Třemešná		<b>6</b>		<b>6</b>							
Dvůr Králové n.Labem		<b>14</b>	<b>90/85</b>	<b>14</b>	<b>100/107</b>						
<b>Jaroměř</b>	⇄	<b>9</b>		<b>9</b>							