

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		48		62	
Choceň			40/21		60/35		70/47		75/47		80/62
Újezd u Chocně		10		7		6		6		6	
Černá nad Orlicí		8		5		4		4		4	
Borohrádek		8		7		5		5		5	
Týniště nad Orlicí		11		8		7		7		7	
Třebechovice p.Or.		13		9		8		8		8	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	14		11		10		9		9	
Hradec Králové hl.n.		7		6		6		5		5	
Odb Plačice		6		5		5		4		4	
Praskačka		7		5		4		3		3	
Dobřenice		8		6		5		4		4	
Káranice		10		8		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		6		5		4		3		3	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	6		4		4		3	80/48	3	
Km 20,700		4		3		3		2	70/47	2	
Převýšov		3		2		2		2		2	
Choťovice		10		7		6		5		5	
Dobšice nad Cidlinou		7		5		4		4	75/47	4	
Velký Osek-Kanín		8		5		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		7		5		4		3		3	
Velký Osek-Kanín			40/13		60/26		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		3		3		3	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		85		90		100			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		56		60		79		101			
Choceň			80/55		80/55		80/55		80/55		
Újezd u Chocně		6		6		6	90/79	6	100/101		
Černná nad Orlicí		4		4		4		4			
Borohrádek		5		5		5		4			
Týniště nad Orlicí		7		7	85/59	6		6			
Třebechovice p.Or.		8		8	80/55	7		7			
Hr.Králové-Sl.Př.	↔	8		8	85/59	8		8			
Hradec Králové hl.n.		5		5	80/55	5		5			
Odb Plačice		4		4		4		4			
Praskačka		3		3	85/59	2		2			
Dobřenice		4		4	80/55	4		4			
Káranice		6		6		5		5			
Nové Město n. Cidl.		3		3		3		3			
Chlumeck nad Cidlinou	↔	3	85/56	3	85/56	3		3			
Km 20,700		2	75/55	2	75/55	2		2			
Převýšov		2		2		2		2			
Choťovice		5		5	80/60	5		5			
Dobšice nad Cidlinou		4	80/55	4		4		4			
Velký Osek-Kanín		4		4	85/59	4		3			
Vel. Osek (po koleji č.92)		3		3		3		3			
Velký Osek-Kanín			70/37		70/37		70/37		70/37		
Vel. Osek (po koleji č.93)		3		3		3		3			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		50		62	
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		60/25		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		3		3		3	
Vel. Osek (po koleji č.92)											
Velký Osek-Kanín		7		5		4		4	75/45	5	
Dobšice nad Cidlinou		6		5		4		4		5	
Choťovice		7		5		4		4		5	
Převýšov		10		7		6		6		6	
Km 20,700		3		2		2		2	70/47	2	
Chlumec nad Cidlinou	⇄	4		3		3		3	75/49	3	
Nové Město n. Cidl.		6		4		4		4		4	
Káranice		6		5		4		4	80/50	4	
Dobřenice		10		8		6		6	75/47	6	
Praskačka		8		6		5		5		5	
Odb Plačice		5		5		4		3		3	
Hradec Králové hl.n.		6		5		5		4	80/50	4	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7		6		6		5	75/47	5	
Třebechovice p.Or.		14		11		10		9	80/50	8	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8	75/46	8	
Borohrádek		11		8		7		7	80/48	7	
Černá nad Orlicí		8		7		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5		4		4	75/44	5	
Choceň		10		7		6		6		6	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		85		90		100			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		59		79		101			
Vel. Osek (po koleji č.92)			70/35		70/35		70/35		70/35		
Velký Osek-Kanín		3		3		3		3			
<hr/>											
Vel. Osek (po koleji č.92)			85/56		85/59		90/79		100/101		
Velký Osek-Kanín		4	80/53	4		4		4			
Dobšice nad Cidlinou		4		4		4		3			
Choťovice		4		4	80/53	4		4			
Převýšov		6		6		5		5			
Km 20,700		2	75/55	2	75/55	2		2			
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	80/57	3	80/57	3		2			
Nové Město n. Cidl.		4		4		3		3			
Káranice		4		4	85/59	4		3			
Dobřenice		5		5		5		5			
Praskačka		4		4	80/55	4		4			
Odb Plačice		3		3		2		2			
Hradec Králové hl.n.		4		4	85/58	4		4			
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5		5	80/55	4		4			
Třebechovice p.Or.		8		8	85/58	8		8			
Týniště nad Orlicí		8		8	80/54	7		7			
Borohrádek		7	85/56	7	85/56	6		6			
Čermná nad Orlicí		5		5		5		4			
Újezd u Chocně		4	80/51	4	80/51	4	80/51	4	80/51		
Choceň		6		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		24		33		48			
Opatovice-Pohřebačka			40/12		60/24		70/33		80/48		
Odb Plačice		7		5		5		4			
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		28		39		46		54	
Odb Plačice			40/15		60/28		70/39		75/46		80/54
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		4		4	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		31		43		58		75	
Pardubice hl.n.			40/18		60/31		70/43		80/58		80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4		3		3		3		3	90/75
Stéblová		11		8		7		6		6	
Odb ELNA Opatovice		9		6		6		6		5	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2		2	
Hradec Králové hl.n.		10		6		6		6		6	
Předměřice nad Labem		7		6		5		5		5	
Smiřice	⇄	11		7		6		6		6	
Jaroměř	⇄	11		7		7		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		100		120		140	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		57		96		96		¹³⁴ 90	
Pardubice hl.n.			75/44		80/51		80/51		80/51		80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	80/48	3	85/56	3	100/96	3	100/85	3	100/85
Stéblová		6	95/50	5	100/57	5		5	120/90	5	140/ ¹³⁴ 90
Odb ELNA Opatovice		5		4		4		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		2	80/48	2	85/56	2		2	100/85	1	100/85
Hradec Králové hl.n.		6		6		5		5		5	
Předměřice nad Labem		5	95/50	4	100/57	4		4	120/90	4	120/90
Smiřice	⇄	6	75/50	6	75/50	5		5	100/96	5	100/96
Jaroměř	⇄	6		6		6		6		6	
1	2	3k	8k	3l	8l	3m	8m	3n	8n	3o	8o
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		160									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		¹⁸⁵ 134									
Pardubice hl.n.			80/51								
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	100/85								
Stéblová		5	160/ ¹⁸⁵ 134								
Odb ELNA Opatovice		3									
Opatovice-Pohřebačka		1	100/85								
Hradec Králové hl.n.		5									
Předměřice nad Labem		4	120/90								
Smiřice	⇄	5	100/96								
Jaroměř	⇄	6									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		31		43		58		50	
Jaroměř	⇄		40/18		60/31		70/43		80/58		75/50
Smiřice	⇄	11		7		7		6		6	90/46
Předměřice nad Labem		11		7		6		6		6	75/44
Hradec Králové hl.n.		7		6		5		5		5	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6		6		6	90/45
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6		6		6		5	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	11		8		7		6		6	80/48
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95		100		120		140	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		75		53		96		96		¹³⁶ ₉₂	
Jaroměř	⇄		90/75		75/50		100/96		100/96		100/96
Smiřice	⇄	6		6	95/53	6		6	120/94	6	120/94
Předměřice nad Labem		6		6	80/51	5		5	100/88	5	100/88
Hradec Králové hl.n.		5		5		4		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		6		6	95/52	5		5	120/92	5	140 ¹³⁶ ₉₂
Odb ELNA Opatovice		2		2		2		2		1	
Stéblová		5		5	80/51	4		4	100/88	4	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	6	80/48	6		5	80/48	5	80/48	5	80/48
Pardubice hl.n.		3		3		3		3		3	

1	2	3k	8k	3l	8l	3m	8m	3n	8n	3o	8o
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		160									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		¹⁸⁷ ₁₃₆									
Jaroměř	⇄		100/96								
Smiřice	⇄	6	120/94								
Předměřice nad Labem		5	100/88								
Hradec Králové hl.n.		4									
Opatovice-Pohřebačka		5	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆								
Odb ELNA Opatovice		1									
Stéblová		3	100/88								
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	80/48								
Pardubice hl.n.		3									