

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,  
rychlostmi a brzdícími procenty pro  
vlaky osobní dopravy a Lv vlaky  
Trať 504 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		50		55		71		109	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>			40/21		80/50		80/50		80/50		80/50
<b>Ústí nad Labem západ</b>	⇄	3		3		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		1		1	90/55	1	100/71	1	120/109
Ústí záp.kol.č.51,52		2		1		1		1		1	
Ústí záp. výh.č.852		2		1		1		1		1	
Chabařovice		9		5		5		3		2	
<b>Krupka-Bohosudov</b>	⇄	4		2		2		2		2	
Teplice v Čechách		9		5		5		4		4	
<b>Řetenice</b>		4		2		2		2		2	
<b>Oldřichov u Duchcova</b>		4		2	70/47	2	75/55	2	85/70	2	100/101
Jeníkov-Oldřichov		2		1		1		1		1	
Vých Ledvice		8		4		4		4		4	
<b>Bílina</b>		10		5	80/50	5	90/47	5	100/61	5	120/96
Odb České Zlatníky		11		6		6		6		6	
<b>Most</b>		8		4		4		4		4	
<b>Třebošice</b>		10		6		6		6		6	
Kyjice		9		4		4		4		4	
Odb Dolní Rybník		7		3		3	80/50	3	80/50	3	80/50
Odb Chomutov město z		5		2		2		2		2	
<b>Chomutov</b>	⇄	4		3		3		3		3	
<hr/>											
<b>Ústí nad Lab.z.St. 5</b>			40/28		60/49		60/49		60/49		60/49
Ústí záp.kol.č.57		2		1		1		1		1	
Ústí záp. výh.č.852		1		1	80/31	1	90/43	1	100/57	1	120/90
<b>Chabařovice</b>		10		5		5		3		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		30							
<b>Odb Chomutov město z</b>			40/19		50/30						
<b>Chomutov seř.n.</b>		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		48		56		64		64	
<b>Chomutov</b>	⇄		40/38		70/48		75/56		80/64		80/64
Odb Chomutov město z		4		3	80/45	3	80/45	3		3	90/57
Odb Dolní Rybník		5		2		2		2		2	
Kyjice		7		3		3		3		3	
<b>Třebošice</b>		9		4		4		4		4	
<b>Most</b>		10		6		6		6		6	
Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
<b>Bílina</b>		11		6	75/44	6	80/51	6		6	85/59
Vých Ledvice		10		5		5		5		5	
Jeníkov-Oldřichov		8		4		4		4		4	
<b>Oldřichov u Duchcova</b>		2		1	80/43	1	80/43	1		1	90/55
<b>Řetenice</b>		4		2		2		2		2	
Teplice v Čechách		4		2		2		2		2	
<b>Krupka-Bohosudov</b>	⇄	9		5		5		5		5	
Chabařovice		4		2		2		2		2	
Ústí záp. výh.č.852		9		5		5		5		5	
Ústí záp.kol.č.51,52		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St.5		2		1	80/50	1	80/50	1	80/50	1	80/50
Ústí n.L.z.vnější n.		2		1		1		1		1	
<b>Ústí nad Labem západ</b>	⇄	2		1		1		1		1	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>		3		3		3		3		2	
<hr/>											
<b>Chabařovice</b>			40/38		80/42		80/42		80/42		90/54
Ústí záp. výh.č.852		10		5	45/45	4	50/53	4	55/63	4	55/63
Ústí záp.kol.č.57		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St.5		2		1	40/18	1	40/18	1	40/18	1	40/18
<b>Ústí n.L.z.vjezd.n.</b>		3		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36							
<b>Chomutov seř.n.</b>			40/22		50/36						
Odb Chomutov město z		4		3							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		73		111							
<b>Chomutov</b>	↕		80/64		80/64						
Odb Chomutov město z		3	100/73	3	120/111						
Odb Dolní Rybník		2		2							
Kyjice		3		3							
<b>Třebošice</b>		4		4							
<b>Most</b>		6		6							
Odb České Zlatníky		4		4							
<b>Bílina</b>		6	90/67	6	100/88						
Vých Ledvice		5		5							
Jeníkov-Oldřichov		4		4							
<b>Oldřichov u Duchcova</b>		1	100/71	1	120/109						
<b>Řetenice</b>		2		2							
Teplice v Čechách		2		2							
<b>Krupka-Bohosudov</b>	↕	4		4							
Chabařovice		2		2							
Ústí záp. výh.č.852		4		3							
Ústí záp.kol.č.51,52		1		1							
Ústí nad Lab.z.St.5		1	80/50	1	80/50						
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1							
<b>Ústí nad Labem západ</b>	↕	1		1							
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>		3		3							
<hr/>											
<b>Chabařovice</b>			100/70		120/107						
Ústí záp. výh. č. 852		3	55/63	2	60/74						
Ústí záp.kol.č.57		1		1							
Ústí nad Lab.z.St.5		1	40/18	1	40/18						
<b>Ústí n.L.z.vjezd.n.</b>		3		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		28		39					
<b>Odb České Zlatníky</b>			<b>40/15</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Obrnice</b>	⇄	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40					
<b>Obrnice</b>	⇄		<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>				
<b>Odb České Zlatníky</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		27		31					
<b>Ústí nad Labem západ</b>	⇄		<b>40/15</b>		<b>60/27</b>		<b>80/31</b>				
Ústí n.L.z.vnější n.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Ústí nad Lab.z.St.5		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1</b>	<b>60/27</b>				
Trmice		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Řehlovice	⇄	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Úpořiny</b>	⇄	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
< Ohníč		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
< <b>Světec</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Bílina</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		31		42					
<b>Bílina</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>				
< <b>Světec</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
< Ohníč		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Úpořiny</b>	⇄	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Řehlovice	⇄	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Trmice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Ústí nad Lab.z.St.5		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/42</b>				
Ústí n.L.z.vnější n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1</b>					
<b>Ústí nad Labem západ</b>	⇄	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		28							
<b>Světec</b>			40/28		50/28						
<b>Doly Bílina-UUL</b>		<b>7</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		37							
<b>Doly Bílina-UUL</b>			40/32		50/37						
<b>Světec</b>		<b>7</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		43		53					
<b>Most</b>			40/21		55/43		60/53				
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		43		53					
<b>Most n.n. odjezd</b>			40/21		55/43		60/53				
<b>Most</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		49							
<b>Třebošice</b>			40/19		60/49						
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		43		53					
<b>Most n.n. odjezd</b>			40/21		55/43		60/53				
<b>Třebošice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		46		63							
<b>Odb Dolní Rybník</b>			<b>40/46</b>		<b>50/63</b>						
<b>Jirkov nz</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		35		35							
<b>Jirkov nz</b>			<b>40/35</b>		<b>50/35</b>						
<b>Odb Dolní Rybník</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							