

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		26		29		38		50	
Nymburk hl.n.			40/21		60/20		70/29		80/38		90/50
Kostomlaty nad Labem		12		9		8⁵		7⁵		6⁵	
< Lysá nad Labem		17		10		9		8		7⁵	
> Stará Boleslav		19		11		10		9		8⁵	
> Dřísy		10		6		5⁵		5		4⁵	
> Všetaty	↔	12		7		6⁵		6		6	
< Mělník		18		11		10⁵		10		9⁵	
Liběchov		15		8⁵		7⁵		7		6⁵	
Štětí		10		6		5⁵		5		4⁵	
Hoštka		11		6⁵		5⁵		5		4⁵	80/38
Polepy		10		6		5⁵		5		5	90/50
Litoměřice dolní n.		15		9		8		7		6⁵	
Velké Žernoseky		10		6		5⁵		5		4⁵	
Sebuzín		17		10		9		8		7⁵	
Ústí n.L.-Střekov	↔	15		10	50/26	8	50/26	7⁵	50/26	7	50/26
Ústí nad Labem západ	↔	4		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		1⁵		1		1		1		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		120					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		64		100					
Nymburk hl.n.			95/57		100/64		120/100				
Kostomlaty nad Labem		6		5⁵		4⁵					
< Lysá nad Labem		7		6⁵		5⁵					
> Stará Boleslav		8⁵		8		7					
> Dřísy		4⁵		4⁵		4					
> Všetaty	↔	6		5⁵		5					
< Mělník		9⁵		9		8					
Liběchov		6		6	95/57	5	95/57				
Štětí		4⁵	90/50	4⁵		4⁵					
Hoštka		4⁵	80/38	4⁵	80/38	4⁵	80/38				
Polepy		5	95/57	5	100/64	5	120/100				
Litoměřice dolní n.		6⁵		6		5⁵					
Velké Žernoseky		4⁵		4		4					
Sebuzín		7⁵		7⁵		7⁵					
Ústí n.L.-Střekov	↔	6⁵	50/26	6⁵	50/26	6⁵	50/26				
Ústí nad Labem západ	↔	3⁵		3⁵		3⁵					
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		21		29		38		50	
Ústí n.L.z.vnější n.			40/18		50/21		50/21		50/21		50/21
Ústí nad Labem západ	⇄	1 ⁵		1		1		1		1	
Ústí n.L.-Střekov	⇄	4		3 ⁵	60/20	3 ⁵	70/29	3 ⁵	80/38	3 ⁵	90/50
Sebuzín		15		9		8		7 ⁵		7	
Velké Žernoseky		17		10		9		8		7 ⁵	
Litoměřice dolní n.		10		6		5 ⁵		5		4 ⁵	
Polepy		15		9		8		7		6 ⁵	80/31
Hoštka		10		6		5 ⁵		5		5	90/50
Štětí		11		7		6 ⁵		6		5 ⁵	
Liběchov		10		6		5 ⁵		5		4	
↳ Mělník		15		9		8		7		6	
↳ Všetaty	⇄	18		11		10 ⁵		9 ⁵		9	
↳ Dřísy		12		7		6 ⁵		6		5 ⁵	
↳ Stará Boleslav		10		6		5 ⁵		5		4 ⁵	
↳ Lysá nad Labem		19		11		10		9		8 ⁵	
Kostomlaty nad Labem		17		10		9		8		7 ⁵	
Nymburk hl.n.		12		9		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		120					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		64		100					
Ústí n.L.z.vnější n.			50/21		50/21		50/21				
Ústí nad Labem západ	⇄	1		1		1					
Ústí n.L.-Střekov	⇄	3 ⁵	95/57	3 ⁵	100/64	3 ⁵	120/100				
Sebuzín		7		7		7					
Velké Žernoseky		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵					
Litoměřice dolní n.		4		4		4					
Polepy		6 ⁵	80/31	6	80/31	5 ⁵	80/31				
Hoštka		5	90/50	5	90/50	5	90/50				
Štětí		5 ⁵	95/57	5 ⁵	95/57	5 ⁵	95/57				
Liběchov		4		4	100/64	4	120/100				
↳ Mělník		6		6		5					
↳ Všetaty	⇄	9		9		8					
↳ Dřísy		5 ⁵		5 ⁵		5					
↳ Stará Boleslav		4 ⁵		4 ⁵		4					
↳ Lysá nad Labem		8 ⁵		8		7					
Kostomlaty nad Labem		7		6 ⁵		5 ⁵					
Nymburk hl.n.		6		5 ⁵		4 ⁵					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		44		47		55	
Ústí n.L.-Střekov	⇄		40/20		60/32		70/44		75/47		80/55
Velké Březno		15		9		8		8		7⁵	
Boletice nad Labem		17		10		9⁵		9	70/44	8⁵	75/52
Děčín východ		14		8⁵	50/33	8	50/33	8	50/33	7⁵	50/33
Děčín hl.n.		4		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵	
Děčín hl.n.nákl.n.		2		1⁵		1⁵		1⁵		1⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		90		100			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		71		77		98			
Ústí n.L.-Střekov	⇄		85/63		90/71		90/77		100/98		
Velké Březno		7⁵		7⁵		7⁵		7⁵			
Boletice nad Labem		8⁵	80/60	8	85/68	8		8			
Děčín východ		7⁵	50/33	7⁵	50/33	7⁵	50/33	7⁵	50/33		
Děčín hl.n.		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵			
Děčín hl.n.nákl.n.		1⁵		1⁵		1⁵		1⁵			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		29		40		47		55	
Děčín hl.n.nákl.n.			40/18		50/28		50/28		50/28		50/28
Děčín hl.n.		2		1⁵		1⁵		1⁵		1⁵	
Děčín východ		5		4	60/29	4	70/40	4	75/47	4	80/55
Boletice nad Labem		13		8		7⁵		7⁵		7	
Velké Březno		17		10		9⁵		9		8⁵	
Ústí n.L.-Střekov	⇄	15		9		8		7⁵		7⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		71		92					
Děčín hl.n.nákl.n.			50/28		50/28		50/28				
Děčín hl.n.		1⁵		1⁵		1⁵					
Děčín východ		4	85/63	4	90/71	4	100/92				
Boletice nad Labem		7		7		7					
Velké Březno		8⁵		8⁵		8					
Ústí n.L.-Střekov	⇄	7⁵		7⁵		7⁵					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		23							
Ústí n.L.z.vjezd.n.			40/18		50/23						
Ústí n.L.-Střekov	↕	7		6							