

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,  
rychlostmi a brzdícími procenty pro  
vlaky osobní dopravy a Lv vlaky  
Trať 502 TTP**

Platí od **15. prosince 2019**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		26		35		45		49	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>70/35</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
Okrouhlice		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>70/35</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>70/35</b>
Leština u Světlé		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Vlkaneč		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/45</b>	<b>5</b>	<b>80/45</b>
Golčův Jeníkov		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
<b>Čáslav</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>85/49</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>90/47</b>
<b>Kolín</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Velký Osek</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
Libice nad Cidlinou		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Poděbrady		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
< Odb Babín		<b>7</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
< Nymburk předjízd.n.		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

**Odb Babín - Nymburk vjezd.n. po traťové koleji č. 4 a 300**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		32		50					
<b>Odb Babín</b>			<b>40/19</b>		<b>50/32</b>		<b>60/50</b>				
Nymburk seř.n.		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					
<b>Nymburk vjezd.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>150</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		73		111		153 111		177 131	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>90/49</b>		<b>100/63</b>		<b>120/98</b>		<b>120/98</b>		<b>120/98</b>
Okrouhlice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>100/63</b>	<b>8</b>	<b>100/63</b>	<b>8</b>	<b>100/63</b>
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>70/35</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>70/35</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>70/35</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>70/35</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>70/35</b>
Leština u Světlé		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Vlkaneč		<b>5</b>	<b>80/45</b>	<b>5</b>	<b>80/45</b>	<b>5</b>	<b>80/45</b>	<b>5</b>	<b>80/45</b>	<b>5</b>	<b>80/45</b>
Golčův Jeníkov		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>100/73</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup>/<sub>111</sub></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>150<sup>177</sup>/<sub>131</sub></b>
<b>Čáslav</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>100/71</b>	<b>7</b>	<b>100/71</b>	<b>7</b>	<b>100/71</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>120/105</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>120/105</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>120/105</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Kolín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Velký Osek</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Poděbrady		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n.		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

<b>Odb Babín - Nymburk seř.n. po traťové koleji č. 3</b>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		34		43		53			
<b>Odb Babín</b>			<b>40/24</b>		<b>50/34</b>		<b>55/43</b>		<b>60/53</b>		
<b>Nymburk seř.n.</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		25		34		37		49	
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>70/34</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
Nymburk předjízd.n.		4		3		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>	
Odb Babín		4		3		3		2 <sup>5</sup>		2	
Poděbrady		7		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3	
Libice nad Cidlinou		8		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
<b>Velký Osek</b>		5		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b>		15		9 <sup>5</sup>		9		8 <sup>5</sup>		8	
<b>Kolín seř.n.</b>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1		1	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		17		11		10		9		8	
<b>Čáslav</b>		15		10		9		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>	
Golčův Jeníkov		18		12		11		10		9	80/31
Vlkaneč		16		11		10		9	70/34	9	70/34
Leština u Světlé		9		6		6		5		5	
<b>Světlá nad Sázavou</b>		18		12		11		11	80/31	11	90/43
Okrouhlice		11		7		7		6 <sup>5</sup>		6	
<b>Havlíčkův Brod</b>		14		10		10		9		8 <sup>5</sup>	

**Nymburk seř.n. - Odb Babín po traťové koleji č. 3**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		49		58		69			
<b>Nymburk seř.n.</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>55/58</b>		<b>60/69</b>		
<b>Odb Babín</b>		6		5		4 <sup>5</sup>		4			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>150</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		98		134 90		158 112			
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>100/63</b>		<b>120/98</b>		<b>120/98</b>		<b>120/98</b>		
Nymburk předjízd.n.		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>			
Odb Babín		1 <sup>5</sup>		1		1		1			
Poděbrady		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>			
Libice nad Cidlinou		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Velký Osek</b>		2 <sup>5</sup>		2		2		2			
<b>Kolín</b>		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>			
<b>Kolín seř.n.</b>		1		1		1		1			
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		7 <sup>5</sup>		7	100/57	7	100/57	7	100/57		
<b>Čáslav</b>		8		8	120/90	8	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>	8	150 <sup>158</sup> <sub>112</sub>		
Golčův Jeníkov		8 <sup>5</sup>	80/31	8	80/31	7 <sup>5</sup>	80/31	7 <sup>5</sup>	80/31		
Vlkaneč		9	70/34	9	70/34	8 <sup>5</sup>	70/34	8 <sup>5</sup>	70/34		
Leština u Světlé		5		5		5		5			
<b>Světlá nad Sázavou</b>		11	100/57	11	100/57	11	100/57	11	100/57		
Okrouhlice		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	120/90	5 <sup>5</sup>	120/90	5 <sup>5</sup>	120/90		
<b>Havlíčkův Brod</b>		8		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>			

<b>Nymburk seř.n. - Odb Babín po traťové koleji č. 4</b>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		42		52			
<b>Nymburk seř.n.</b>			<b>40/20</b>		<b>50/33</b>		<b>55/42</b>		<b>60/52</b>		
<b>Odb Babín</b>		6		5		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		47		55	
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>
<b>Nymburk město</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	<b>80/55</b>
Sadská		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Poříčany</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		71		92							
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>70/37</b>		<b>70/37</b>						
<b>Nymburk město</b>		<b>4</b>	<b>90/71</b>	<b>4</b>	<b>100/92</b>						
Sadská		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>							
<b>Poříčany</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		32		44		45		53	
<b>Poříčany</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>
Sadská		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>75/45</b>	<b>7</b>	<b>80/53</b>
<b>Nymburk město</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>	<b>8</b>	<b>70/37</b>
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		60		77		98					
<b>Poříčany</b>			<b>80/60</b>		<b>90/77</b>		<b>100/98</b>				
Sadská		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					
<b>Nymburk město</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>	<b>7</b>	<b>70/37</b>				
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					