

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky**

## **Trat' 501 TTP**

Platí od **15. prosince 2019**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		23		32		41		50	
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/13</b>		<b>60/23</b>		<b>70/32</b>		<b>80/41</b>		<b>85/46</b>
Odb Parník		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/49</b>
Brandýs n.O.předj.k.		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>85/45</b>
Zámorsk		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
Uhersko		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Kostěnice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Přelouč		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Řečany nad Labem		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Velim		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Pečky</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Český Brod		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Úvaly		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>53</b>		<b>57</b>		<b>69</b>		<b>105</b>		<b><sup>148</sup>/<sub>105</sub></b>	
<b>Česká Třebová</b>			<b>90/53</b>		<b>90/53</b>		<b>100/69</b>		<b>120/105</b>		<b>140/<sup>148</sup>/<sub>105</sub></b>
Odb Parník		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>95/56</b>	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Choceň</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Zámorsk		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>95/57</b>	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Uhersko		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Moravany</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
Kostěnice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Přelouč		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Velim		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Pečky</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Poříčany</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>130/<sup>114</sup>/<sub>92</sub></b>
Český Brod		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Úvaly		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Praha-Libeň</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3k	8k	3l	8l	3m	8m	3n	8n	3o	8o
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>160</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<sup>199</sup> <sup>148</sup>									
<b>Česká Třebová</b>			<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>								
Odb Parník		<b>2<sup>5</sup></b>									
Dlouhá Třebová		<b>2</b>									
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>2<sup>5</sup></b>									
Brandýs n.O.předj.k.		<b>7</b>									
<b>Choceň</b>		<b>3</b>									
Zámorsk		<b>3<sup>5</sup></b>									
Uhersko		<b>2<sup>5</sup></b>									
<b>Moravany</b>		<b>2</b>									
Kostěnice		<b>1<sup>5</sup></b>									
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>									
Přelouč		<b>0<sup>5</sup></b>									
Řečany nad Labem		<b>3</b>									
Záboří nad Labem		<b>4</b>									
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>3<sup>5</sup></b>									
<b>Kolín</b>		<b>0<sup>5</sup></b>									
Velim		<b>3<sup>5</sup></b>									
<b>Pečky</b>		<b>2<sup>5</sup></b>									
<b>Poříčany</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>114</sup> <sub>92</sub>								
Český Brod		<b>3</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>								
Úvaly		<b>5</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>								
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>5</b>									
<b>Praha-Libeň</b>		<b>5</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		22		31		40		52	
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/13</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>
<b>Praha-Běchovice</b>		14		14		7		7		6	
Úvaly		15		15		8		8		7 <sup>5</sup>	
Český Brod		17		17		9		9		8	
<b>Poříčany</b>		10		10		5		5		4	
<b>Pečky</b>		12		12		6		6		5	
Velim		12		12		6		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b>		14		14		7		7		6	
<b>Kolín seř.n.</b>		2		2		1		1		1	
Záboří nad Labem		18		18		9		9		8	
Řečany nad Labem		16		16		8		8		7	
Přelouč		12		12		6		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b>		1		1		1		1		1	
<b>Pardubice hl.n.</b>		19		19		9		9		8	
Kostěnice		16		16		8		8		8	
<b>Moravany</b>		6		6		3		3		3	
Uhersko		8		8		4		4		3 <sup>5</sup>	
Zámorsk		12		12		6		6		5	
<b>Choceň</b>		14		14		7		7		6	
Brandýs n.O.předj.k.		8		8		4		4		3 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		18		18		9		9		8 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová		10		10		5		5		4	
Odb Parník		6		6		3		3		2	
<b>Česká Třebová</b>		6		6		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>95</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>	
<i>Požadovaná brzdící procenta:</i>		50		57		67		103		<sup>146</sup> 103	
<b>Praha-Libeň</b>			<b>95/50</b>		<b>100/57</b>		<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>6</b>	<b>90/46</b>	<b>5</b>	<b>95/53</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Úvaly		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>85/45</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
Český Brod		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>130</b> <sup>122</sup> <sub>101</sub>
<b>Poříčany</b>		<b>4</b>	<b>90/49</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Pečky</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Velim		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Kolín</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Záboří nad Labem		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem		<b>7</b>	<b>95/50</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Přelouč		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>90/49</b>	<b>5</b>	<b>95/56</b>	<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>8</b>	<b>95/50</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Kostěnice		<b>8</b>	<b>90/46</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>95/53</b>	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Moravany</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Uhersko		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Zámorsk		<b>5</b>	<b>95/50</b>	<b>4</b>	<b>100/57</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Choceň</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Dlouhá Třebová		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Odb Parník		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3k	8k	3l	8l	3m	8m	3n	8n	3o	8o
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>160</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<sup>192</sup> <sup>141</sup>									
<b>Praha-Libeň</b>			<b>160</b> / <sup>188</sup> / <sub>137</sub>								
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>									
Úvaly		<b>6</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> / <sub>103</sub>								
Český Brod		<b>6</b>	<b>130</b> / <sup>122</sup> / <sub>101</sub>								
<b>Poříčany</b>		<b>3</b>	<b>160</b> / <sup>192</sup> / <sub>141</sub>								
<b>Pečky</b>		<b>3<sup>5</sup></b>									
Velim		<b>3</b>									
<b>Kolín</b>		<b>3<sup>5</sup></b>									
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>0<sup>5</sup></b>									
Záboří nad Labem		<b>4<sup>5</sup></b>									
Řečany nad Labem		<b>4<sup>5</sup></b>									
Přelouč		<b>3</b>									
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>0<sup>5</sup></b>									
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>5</b>									
Kostěnice		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Moravany</b>		<b>1<sup>5</sup></b>									
Uhersko		<b>2</b>									
Zámorsk		<b>3</b>									
<b>Choceň</b>		<b>3</b>									
Brandýs n.O.předj.k.		<b>2<sup>5</sup></b>									
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>7<sup>5</sup></b>									
Dlouhá Třebová		<b>2<sup>5</sup></b>									
Odb Parník		<b>0<sup>5</sup></b>									
<b>Česká Třebová</b>		<b>3</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		34							
<b>Odb Parník</b>			<b>40/24</b>		<b>60/34</b>						
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>20</b>		<b>16</b>							

**Odb Parník – Č.Třebová odj.sk. a opačně po trat'ové koleji č. 3**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		23							
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/23</b>						
<b>Odb Parník</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		15							
<b>Odb Parník</b>			<b>40/13</b>		<b>60/15</b>						
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

**Odb Parník – Č.Třebová odj.sk. a opačně po trat'ové koleji č. 4**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		27							
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			<b>40/17</b>		<b>60/27</b>						
<b>Odb Parník</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		17							
<b>Odb Parník</b>			<b>40/17</b>		<b>60/17</b>						
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							