

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky Trať 326 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		25		35		50		52	
<b>Brno hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/25</b>		<b>70/35</b>		<b>80/50</b>		<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/52</b>
Brno-Maloměřice St.6		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Adamov		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Blansko		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Letovice		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Březová nad Svitavou		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Svitavy</b>		<b>25</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>12</b>	
Opatov		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	
<b>Česká Třebová</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		67		103		<sup>146</sup> 103			
<b>Brno hl.n.</b>			<b>80/50</b>		<b>85/58</b>		<b>85/58</b>		<b>85/58</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>95/57</b>	<b>3</b>	<b>100/67</b>	<b>3</b>	<b>120/103</b>	<b>3</b>	<b>120/100</b>		
Brno-Maloměřice St.6		<b>3</b>	<b>100/57</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Adamov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Blansko		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>140<sup>146</sup></b> <sub>103</sub>		
Rájec-Jestřebí		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
Letovice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Březová nad Svitavou		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Svitavy</b>		<b>11</b>	<b>95/57</b>	<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Opatov		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Zádulka		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>		
<b>Česká Třebová</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		47		50	
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/40</b>		<b>85/45</b>
Odb Zádulka		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Opatov		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Svitavy</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Březová nad Svitavou		<b>26</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>90/50</b>
Letovice		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Blansko		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Adamov</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Brno-Maloměřice St.6		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>75/47</b>
<b>Brno hl.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>95</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		67		103		146 103			
<b>Česká Třebová</b>			<b>95/50</b>		<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>120/90</b>		
Odb Zádulka		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>		
Opatov		<b>5</b>	<b>85/45</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Svitavy</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			
Březová nad Svitavou		<b>13</b>	<b>90/50</b>	<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Letovice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Rájec-Jestřebí		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
Blansko		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>120/100</b>		
<b>Adamov</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Brno-Maloměřice St.6		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>		
<b>Brno hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>						
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>						
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>30</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25									
<b>Odb Zádulka</b>			<b>30/25</b>								
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		46							
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			<b>40/18</b>		<b>60/46</b>						
<b>Odb Les</b>		<b>9</b>		<b>7</b>							
<b>Odb Zádulka</b>		<b>2</b>		<b>1</b>							