

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		25		35		50		52	
Brno hl.n.			40/13		60/25		70/35		80/50		80/50
Odb Brno-Židenice z		4		4		3⁵		3		3	90/52
Brno-Maloměřice St.6		6		4		4		3		3	
Adamov		16		11		9		9		9	
Blansko		13		8		7		6		6	
Rájec-Jestřebí		9		6		6		5		5	
Skalice nad Svitavou		14		10		8		7		7	
Letovice		15		10		9		7		7	
Březová nad Svitavou		16		10		9		8		7	
Svitavy		25		17		15		14		12	
Opatov		12		12		6		6		4⁵	
Odb Zádulka		10		10		5		5		3	
Česká Třebová		8		8		4		4		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		100		120		140			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		67		103		$\frac{146}{103}$			
Brno hl.n.			80/50		85/58		85/58		85/58		
Odb Brno-Židenice z		3	95/57	3	100/67	3	120/103	3	120/100		
Brno-Maloměřice St.6		3	100/57	3		3		3			
Adamov		9		9		9		9			
Blansko		6		6		6		6	140/$\frac{146}{103}$		
Rájec-Jestřebí		4		4		4		4			
Skalice nad Svitavou		6		6		6		5			
Letovice		7		7		6		6			
Březová nad Svitavou		6		6		6		6			
Svitavy		11	95/57	11		11		11			
Opatov		4⁵	90/52	4⁵		4		4			
Odb Zádulka		3		3		3		2⁵	120/103		
Česká Třebová		4		4		4		4			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		47		50	
Česká Třebová			40/16		60/29		70/40		80/40		85/45
Odb Zádulka		8		8		4		4		4	
Opatov		10		10		5		5		5	
Svitavy		12		12		6		6		5	
Březová nad Svitavou		26		18		16		14		13	90/50
Letovice		16		11		9		8		7	
Skalice nad Svitavou		16		11		9		9		7	
Rájec-Jestřebí		15		10		9		8		7	
Blansko		9		7		6		5		5	
Adamov		13		8		7		7		6	
Brno-Maloměřice St.6		15		10		9		8		8	
Odb Brno-Židenice z		7		4		4		4	75/47	3	75/47
Brno hl.n.		5⁵		4		4		4		4	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		120		140			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		67		103		¹⁴⁶ 103			
Česká Třebová			95/50		100/67		120/103		120/100		
Odb Zádulka		4		4		3⁵		3⁵	140/¹⁴⁶₁₀₃		
Opatov		5	85/45	4		3⁵		2⁵			
Svitavy		5		4⁵		4⁵		4			
Březová nad Svitavou		13	90/50	12		12		12			
Letovice		7		7		6		6			
Skalice nad Svitavou		7		7		7		7			
Rájec-Jestřebí		7		6		6		5			
Blansko		5		4		4		4	120/100		
Adamov		6		6		6		6			
Brno-Maloměřice St.6		8		8		8		8			
Odb Brno-Židenice z		3	75/47	3	85/63	3	85/63	3	85/63		
Brno hl.n.		4		4⁵		4		4			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
Brno-Maloměřice			40/16		60/29						
Brno-Maloměřice St.6		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
Brno-Maloměřice St.6			40/16		60/29						
Brno-Maloměřice		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		30									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25									
Odb Zádulka			30/25								
Č.Třebová vjezd.sk.		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		46							
Č.Třebová odj.sk.			40/18		60/46						
Odb Les		9		7							
Odb Zádulka		2		1							