

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		28		38		48		60	
Odb Brno-Židenice z		40/23		60/28		70/38		80/48		90/60	
Brno-Maloměřice St.3		4⁵		3		3		3		3	
Brno-Královo Pole		10⁵		7		6⁵		6		5⁵	
Kuřim		16⁵		11		10		8⁵		7⁵	
Tišnov		18		12⁵		11		9		9	
Říkonín		15		10⁵		9		8⁵		7⁵	
Vlkov u Tišnova		15		10⁵		8⁵		8		6⁵	
Křižanov		19⁵		13		11		10		9	
Sklené nad Oslavou		12⁵		9⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
Ostrov nad Oslavou		14⁵		10⁵		9		7⁵		6⁵	
Žďár nad Sázavou		13⁵		9		8		7		6	
Sázava u Žďáru		13		8⁵		7⁵		6⁵		6⁵	
Přibyslav		14⁵		9⁵		8		7⁵		6	
Pohled		12⁵		9		8		7		6⁵	
Havlíčkův Brod		11⁵		9		9		9		6	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		150		160	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		76		114		114		174 127		185 134	
Odb Brno-Židenice z			95/66		95/66		95/66		95/66		95/66
Brno-Maloměřice St.3		3		3		3		3		3	
Brno-Královo Pole		5⁵	100/76	5⁵	120/114	5⁵	120/114	5⁵	120/114	5⁵	120/114
Kuřim		7		7		7		7		7	
Tišnov		7⁵		7		7		7		7	
Říkonín		6⁵		6⁵		6⁵	140¹⁵⁰/₁₀₇	6⁵	150¹⁷⁴/₁₂₇	6⁵	160¹⁸⁵/₁₃₄
Vlkov u Tišnova		6⁵		6		6		6		6	150¹⁷⁴/₁₂₇
Křižanov		8⁵		8⁵		8⁵		8⁵		8⁵	
Sklené nad Oslavou		9⁵		9⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
Ostrov nad Oslavou		6		6		6		6		6	
Žďár nad Sázavou		6		6	110/87	5	110/87	5	110/87	5	110/87
Sázava u Žďáru		6⁵		6⁵		6⁵		6⁵		5	
Přibyslav		6⁵		6		6		6		6	
Pohled		6		5⁵		5⁵		5⁵		5⁵	
Havlíčkův Brod		6		6		6		6		6	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		33		43		48		53	
Havlíčkův Brod			40/23		60/33		70/43		80/42		80/53
Pohled		12		8 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		7 ⁵	
Přibyslav		12		7		7		5 ⁵		5 ⁵	
Sázava u Žďáru		15		10		10		8 ⁵		8 ⁵	
Žďár nad Sázavou		12		8		8		6 ⁵		6 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		15		10		9		7 ⁵		7 ⁵	
Sklené nad Oslavou		14		10		10		7 ⁵		7 ⁵	
Křižanov		11		9		9		9		9	
Vlkov u Tišnova		15 ⁵		14		13		11	75/48	11	
Říkočín		15		10 ⁵		8		8		8	
Tišnov		14		10		10		7 ⁵	80/46	7 ⁵	
Kuřim		19		13		13		10		10	
Brno-Královo Pole		15		10		10		8		8	
Brno-Maloměřice St.3		9		6		6		5		5	
Odb Brno-Židenice z		4 ⁵		3 ⁵		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		150	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		66		82		121		¹⁶³ / ₁₂₁		¹⁷⁴ / ₁₂₇	
Havlíčkův Brod			90/66		100/82		110/78		110/78		110/78
Pohled		7⁵		7⁵		7		7		7	
Přibyslav		5⁵		5⁵		5		5		5	
Sázava u Žďáru		6⁵		6⁵		6⁵		6⁵		6⁵	
Žďár nad Sázavou		6⁵		6⁵		6	120/121	6	140/¹⁶³/₁₂₁	6	150/¹⁷⁴/₁₂₇
Ostrov nad Oslavou		7		6⁵		6		6		6	
Sklené nad Oslavou		7		7		7		7		7	
Křižanov		9		9		9		9		9	
Vlkov u Tišnova		11		11		8⁵		8⁵		8⁵	140/¹⁶³/₁₂₁
Říkonín		8		8		6		6	120/121	6	120/121
Tišnov		6⁵		6		5⁵		5⁵		5⁵	
Kuřim		8		8		8		8		8	
Brno-Královo Pole		7		7	95/65	7	95/65	7	95/65	7	95/65
Brno-Maloměřice St.3		5		5		5		5		5	
Odb Brno-Židenice z		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
Brno-Maloměřice			40/16		60/29						
Brno-Maloměřice St.3		2		2							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
Brno-Maloměřice St.3			40/16		60/29						
Brno-Maloměřice		3		3							