

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		55		70	
Retz			40/21		60/35		70/47		75/55		85/70
Šatov		13		9		8		7		7	
Znojmo	⇄	17		12		10		10	80/48	9	80/62
Olbramkostel	⇄	21		14		13		13		13	
Šumná	⇄	11		7		6		6	75/55	6	
Grešlovo Mýto	⇄	12		8		7		7	80/55	6	
Moravské Budějovice	N⇄	18		13		11		10		10	
Jaroměřice n. Rokyt.	⇄	12		8		7		6		6	
Kojetice na Moravě	⇄	13		8		8		7	75/55	7	
Stařeč	⇄	10		7		6		6		6	
Okříšky	⇄	14		10		9		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		78									
Retz			85/70								
Šatov		7	90/78								
Znojmo	⇄	8	80/62								
Olbramkostel	⇄	13									
Šumná	⇄	6									
Grešlovo Mýto	⇄	6									
Moravské Budějovice	N⇄	10									
Jaroměřice n. Rokyt.	⇄	6									
Kojetice na Moravě	⇄	7									
Stařeč	⇄	6									
Okříšky	⇄	8									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		50		57		73	
Okříšky	⇄		40/23		60/37		70/50		80/48		80/62
Stařeč	⇄	14		10		9		9	75/55	9	
Kojetice na Moravě	⇄	10		7		6		6		6	
Jaroměřice n. Rokyt.	⇄	13		9		8		7		7	
Moravské Budějovice	N⇄	13		8		8		7		7	
Grešlovo Mýto	⇄	18		12		10		10	80/48	10	
Šumná	⇄	12		8		7		6	75/57	6	
Olbramkostel	⇄	11		7		6		6		6	
Znojmo	⇄	20		14		12		12		12	85/73
Šatov		18		12		11		10		9	
Retz		12		9		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		82									
Okříšky	⇄		80/62								
Stařeč	⇄	9									
Kojetice na Moravě	⇄	6									
Jaroměřice n. Rokyt.	⇄	7									
Moravské Budějovice	N⇄	7									
Grešlovo Mýto	⇄	10									
Šumná	⇄	6									
Olbramkostel	⇄	6									
Znojmo	⇄	12	90/82								
Šatov		9	85/73								
Retz		6									

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
	50/55	40/40			N⇄	Moravské Budějovice	N⇄		20			
			19	⚡	↓	Třebelovice	⚡		9			
			9	⚡	↑	Jemnice	⚡			40/40	50/55	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36		54		55		55		91	
Brno-Horní Heršpice			40/36		60/54		60/24		60/24		60/24
H.Heršpice zhl.S.sil		2		2		2	70/39	2	80/54	2	85/56
Střelice	P⇄	15		10		9		8		8	80/54
Tetčice		12		7		6		6		6	
Zastávka u Brna	⇄	6		4		4		4		4	85/91
Rapotice	⇄	13		11		11	60/54	11	60/54	11	
Kralice nad Oslavou	⇄	8		5		5		5		5	
Náměšť nad Oslavou	⇄	9		6		6	70/33	6	80/48	5	
Studenec	⇄	9		6		6	65/55	6	65/55	6	
Vladislav		13		9		9	70/33	9	80/48	9	
Třebíč		9		6		6	60/30	5	60/30	5	60/30
Krahulov	⇄	10		7		6		6		6	
Okříšky	⇄	9		6		6	70/47	6	75/55	6	85/70
Bransouze	⇄	14		9		8		8	80/54	8	80/54
Luka nad Jihlavou	⇄	14		10		8		8		8	
Jihlava	⇄	18		13		11		10		10	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		96		96							
Brno-Horní Heršpice			60/24		60/24						
H.Heršpice zhl.S.sil		2	90/64	2	90/64						
Střelice	P⇄	8	80/54	8	80/54						
Tetčice		6		6							
Zastávka u Brna	⇄	4	85/91	4	85/91						
Rapotice	⇄	11		11							
Kralice nad Oslavou	⇄	5		5							
Náměšť nad Oslavou	⇄	5	90/96	5	90/96						
Studenec	⇄	6		6							
Vladislav		9		9	100/85						
Třebíč		5	60/30	5	60/30						
Krahulov	⇄	6		6							
Okříšky	⇄	6	85/70	6	85/70						
Bransouze	⇄	8	80/54	8	80/54						
Luka nad Jihlavou	⇄	8		8							
Jihlava	⇄	10		10							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		55		57		57		92	
Jihlava	⇄		40/38		60/55		70/47		75/55		80/62
Luka nad Jihlavou	⇄	20		14		12		12		12	
Bransouze	⇄	14		9		8		7	80/48	7	85/56
Okříšky	⇄	14		9		8	60/42	8	60/42	8	60/42
Krahulov	⇄	9		6		6		6		6	
Třebíč		10		7		7	65/53	7	65/53	7	85/92
Vladislav		10		6		6	70/57	5	70/57	5	
Studenec	⇄	13		10		10	65/53	9	65/53	9	
Náměšť nad Oslavou	⇄	9		6		6		5		5	
Kralice nad Oslavou	⇄	10		6		6	70/37	6	80/51	6	
Rapotice	⇄	8		6		6	60/55	6	60/55	6	
Zastávka u Brna	⇄	13		9		8	70/47	8	75/55	8	80/62
Tetčice		6		5		4		4		4	
Střelice	P⇄	11		8		7		6		6	85/70
H.Heršpice zhl.S.sil		13		9		8	60/35	7	60/35	7	60/35
Brno-Horní Heršpice		2		2		2		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		94		104							
Jihlava	⇄		80/62		80/62						
Luka nad Jihlavou	⇄	12		12							
Bransouze	⇄	7	85/56	7	85/56						
Okříšky	⇄	8	60/42	8	60/42						
Krahulov	⇄	6		6							
Třebíč		6	90/94	6	95/104						
Vladislav		5		5							
Studenec	⇄	9		9	90/94						
Náměšť nad Oslavou	⇄	5	85/92	5	85/92						
Kralice nad Oslavou	⇄	6		6							
Rapotice	⇄	6		6							
Zastávka u Brna	⇄	8	80/62	8	80/62						
Tetčice		4		4							
Střelice	P⇄	6	90/79	6	90/79						
H.Heršpice zhl.S.sil		7	60/35	7	60/35						
Brno-Horní Heršpice		2		2							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		25							
H.Heršpice zhl.S.sil			40/15		60/25						
H.Heršpice výh.č.651		4		2							
Brno dolní n.		3		3							
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		15							
Brno dolní n.			40/15		60/15						
H.Heršpice výh.č.651		2		1							
H.Heršpice zhl.S.sil		4		3							