

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

Katalogové trasy v příhraničním úseku Kúty – Břeclav os.n.

Kúty – Břeclav os.n. a zpět čísla 18612 a 18613

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃		120/100		⇄		Kúty		⇄	7		7⁵	
	7⁵		7		↓	Lanžhot	↑		6		6⁵	
	6⁵		6			Břeclav os.n.				120/100		160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		26		37		44		51	
Kúty	⇄		40/13		60/26		70/37		80/38		80/51
Lanžhot		17		9 ⁵		9		9		9	
Břeclav os.n.		11 ⁵		7		6 ⁵		6		6	
Břeclav přednádraží		3 ⁵		2 ⁵		2		2		2	
Podivín		15		10		8		7 ⁵		7 ⁵	
Zaječí		12		8		7		6 ⁵		6 ⁵	
Šakvice		10		6 ⁵		5 ⁵		5		5	
Vranovice		14 ⁵		9 ⁵		8		7		7	
Hrušovany u Brna		12 ⁵		8		7		6		6	
Modřice		18		12		10		9		9	
H.Heršpice modř.zhl.		3		2		2		2		2	
Brno-Horní Heršpice		2		1 ⁵		1 ⁵		1	75/44	1	
Brno hl.n. přednadr.		3		2		2		2		2	
Brno hl.n.		2		2		2		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		64		100		143/100		194/143	
Kúty	⇄		90/50		100/64		120/100		140/143/100		160/194/143
Lanžhot		8		7 ⁵		7		7		7	
Břeclav os.n.		5 ⁵		5		4 ⁵		4 ⁵		4	
Břeclav přednádraží		2		2		2		2		2	
Podivín		6 ⁵		6		5		4		4	
Zaječí		5 ⁵		4 ⁵		4		3 ⁵		3	
Šakvice		4 ⁵		4		3 ⁵		3		2 ⁵	
Vranovice		6 ⁵		5 ⁵		5		4		3 ⁵	
Hrušovany u Brna		5 ⁵		5		4		3 ⁵		3	
Modřice		7 ⁵		7 ⁵		5 ⁵		5		4 ⁵	
H.Heršpice modř.zhl.		2		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1	75/44	1	85/59	1	100/88	1	100/88	1	100/88
Brno hl.n. přednadr.		2		2		2		2		2	
Brno hl.n.		2		2		2		2		2	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		27		38		45		53	
Brno hl.n.			40/14		60/27		70/38		75/45		80/53
Brno hl.n. přednádr.		2		2		2		2		2	
Brno-Horní Heršpice		3		2		2		2	80/38	2	
H.Heršpice modř.zhl.		1		0⁵		0⁵		0⁵		0⁵	
Modřice		5		3⁵		3		3		3	
Hrušovany u Brna		18		12		10		9		9	
Vranovice		12⁵		8		7		6		6	
Šakvice		14⁵		9⁵		8		7		7	
Zaječí		10		6⁵		5⁵		5		5	
Podivín		12		8		7		6⁵		6⁵	
Břeclav přednádraží		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Břeclav os.n.		3⁵		2⁵		2		2		2	
Lanžhot		12⁵		8⁵		7⁵		6⁵		6⁵	
Kúty	⇄	17⁵		12		10		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		64		100		143 100		194 143	
Brno hl.n.			75/45		85/61		100/90		100/90		100/90
Brno hl.n. přednádr.		2		2		2		2		2	
Brno-Horní Heršpice		2	90/50	2	100/64	2	120/100	2	140¹⁴³/₁₀₀	2	160¹⁹⁴/₁₄₃
H.Heršpice modř.zhl.		0⁵		0⁵		0⁵		0⁵		0⁵	
Modřice		2⁵		2		2		2		2	
Hrušovany u Brna		7⁵		7⁵		5⁵		5		4⁵	
Vranovice		5⁵		5		4		3⁵		3	
Šakvice		6⁵		5⁵		5		4		3⁵	
Zaječí		4⁵		4		3⁵		3		2⁵	
Podivín		5⁵		4⁵		4		3⁵		3	
Břeclav přednádraží		6⁵		6		5		4		4	
Břeclav os.n.		2		2		2		2		2	
Lanžhot		6		6		5⁵		5		5	
Kúty	⇄	8⁵		7⁵		6⁵		6⁵		6⁵	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		33		39			
H.Heršpice modř.zhl.			40/20		60/33		70/30		80/39		
H.Heršpice výh.č.651		2		1		1		1			
Brno dolní n.		2		1		1	60/33	1	60/33		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		4		4		4			
Odb Brno-Židenice z		2		1		1		1			
Brno-Maloměřice		4		4		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		30		31			
Brno-Maloměřice			40/17		60/30		60/30		60/30		
Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1		1			
Brno dolní n.		4		4		4	70/23	4	80/31		
H.Heršpice výh.č.651		2		1		1		1			
H.Heršpice modř.zhl.		2		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		10							
Modřice			40/10		50/10						
Brno jih		4		4							
H.Heršpice modř.zhl.		1		1							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		10							
H.Heršpice modř.zhl.			40/10		50/10						
Brno jih		3		3							
Modřice		3		3							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		50							
Hustopeče u Brna			40/19		60/50						
Šakvice		12		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		55							
Šakvice			40/22		60/55						
Hustopeče u Brna		12		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		62					
Hrušovany u Brna			40/21		60/35		80/62				
Židlochovice		4⁵		4		3⁵					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		26		51					
Židlochovice			40/18		60/26		80/51				
Hrušovany u Brna		4⁵		4		3⁵					