

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

## Trať 318 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33							
<b>Odb Brno-Černovice</b>		40/20		60/33							
<b>Odb B.-Čern.zhl.Táb.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30							
<b>Odb B.-Čern.zhl.Táb.</b>		40/17		60/30							
<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky**

**Trat' 318 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		38		51		66		83	
<b>Veselí nad Moravou</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/51</b>		<b>80/66</b>		<b>90/73</b>
< <b>Bzenec</b>	⇄	17		12		11		10		9	80/65
< Vlkoš	⇄	12		8		7		6		6	
< Kyjov	N⇄	9		7		6 <sup>5</sup>		6		6	
< Nemořice	N⇄	23		16		14		12		12	
< Nesovice	⇄	13		8		7 <sup>5</sup>		7		7	90/83
< Bučovice	⇄	11		7		6		5		5	
< Slavkov u Brna	P⇄	16		11		9		8		8	
< <b>Blažovice</b>		12		8		7		6		6	
Šlapanice		9		6		5 <sup>5</sup>		5		5	
Brno-Slatina	⇄	7		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
Odb Brno-Černovice		5		4		3		3		3	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		10		7		6		6		6	
<b>Brno hl.n.</b>		2		2		2		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>110</b>		<b>115</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		106		106		106					
<b>Veselí nad Moravou</b>			<b>100/94</b>		<b>100/94</b>		<b>100/94</b>				
< <b>Bzenec</b>	⇄	9	80/65	9	80/65	9	80/65				
< Vlkoš	⇄	6		6		6					
< Kyjov	N⇄	6		6		6					
< Nemořice	N⇄	12		12		12					
< Nesovice	⇄	7	100/106	7	100/101	7	100/101				
< Bučovice	⇄	5		5		5					
< Slavkov u Brna	P⇄	8		8		8					
< <b>Blažovice</b>		6		6		6					
Šlapanice		5		4 <sup>5</sup>	110/77	4 <sup>5</sup>	115/86				
Brno-Slatina	⇄	4		3	100/106	2 <sup>5</sup>	100/106				
Odb Brno-Černovice		3		3		3					
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		6		6		6					
<b>Brno hl.n.</b>		2		2		2					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		40		50		68		85	
<b>Brno hl.n.</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/43</b>		<b>80/68</b>		<b>90/85</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Odb Brno-Černovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Brno-Slatina	⇄	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Šlapanice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
< <b>Blažovice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>65/46</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
> Slavkov u Brna	P⇄	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>70/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
< Bučovice	⇄	<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
< Nesovice	⇄	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/65</b>
> Nemořice	N⇄	<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
> Kyjov	P⇄	<b>23</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
> Vlkoš	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
< <b>Bzenec</b>	⇄	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/73</b>
<b>Veselí nad Moravou</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>110</b>		<b>115</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		107		107		108					
<b>Brno hl.n.</b>			<b>100/107</b>		<b>100/90</b>		<b>100/90</b>				
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Odb Brno-Černovice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Brno-Slatina	⇄	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>110/98</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>115/108</b>				
Šlapanice		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/107</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/107</b>				
< <b>Blažovice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
> Slavkov u Brna	P⇄	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
< Bučovice	⇄	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
< Nesovice	⇄	<b>6</b>	<b>80/65</b>	<b>6</b>	<b>80/65</b>	<b>6</b>	<b>80/65</b>				
> Nemořice	N⇄	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
> Kyjov	P⇄	<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
> Vlkoš	⇄	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
< <b>Bzenec</b>	⇄	<b>6</b>	<b>100/94</b>	<b>6</b>	<b>100/94</b>	<b>6</b>	<b>100/94</b>				
<b>Veselí nad Moravou</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		44							
<b>Hodonín</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>						
Mutěnice	⇄	<b>18</b>		<b>14</b>							
<b>Čejč</b>	⇄	<b>14</b>		<b>11</b>							
Kobylí na Moravě	⇄	<b>11</b>		<b>9</b>							
Velké Pavlovice	⇄	<b>12</b>		<b>11</b>							
<b>Zaječí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		46							
<b>Zaječí</b>			<b>40/32</b>		<b>50/46</b>						
Velké Pavlovice	⇄	<b>7</b>		<b>5</b>							
Kobylí na Moravě	⇄	<b>12</b>		<b>11</b>							
<b>Čejč</b>	⇄	<b>11</b>		<b>9</b>							
Mutěnice	⇄	<b>14</b>		<b>11</b>							
<b>Hodonín</b>		<b>18</b>		<b>14</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		42		57			
<b>Moravský Písek</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		
<b>Bzenec</b>	⇄	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		42		57			
<b>Bzenec</b>	⇄		<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		
<b>Moravský Písek</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			