

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

## Trať 317 TTP

Platí od **15. prosince 2019**

**Katalogové trasy v příhraničním úseku Vrbovce – Velká nad Veličkou**

**Vrbovce – Velká nad Veličkou** a zpět čísla 18606, 18607

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>69</b>									
<b>Vrbovce</b>	B⇄		<b>80/69</b>								
<b>Velká nad Veličkou</b>	N⇄	<b>6</b>									
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>48</b>									
<b>Velká nad Veličkou</b>	B⇄		<b>80/48</b>								
<b>Vrbovce</b>	B⇄	<b>6</b>									
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54		51		61	
<b>Vláský průsmyk</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/33</b>		<b>70/54</b>
<b>Bylnice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bohuslavice n. Vlášf		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Slavičín		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>65/47</b>	<b>9</b>	
Bojkovice		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Nezdenice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/45</b>	<b>6</b>	<b>80/61</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/51</b>	<b>7</b>	
Uherský Brod		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/49</b>	<b>4</b>	
Hradčovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/39</b>	<b>8</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54		48			
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/47</b>		
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Kunovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>		
Hradčovice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Uherský Brod		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Nezdenice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/33</b>		
Bojkovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/47</b>		
Slavičín		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>15</b>			
Bohuslavice n. Vlášf		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/43</b>		
<b>Bylnice</b>		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
<b>Vláský průsmyk</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54		69			
<b>Vrbovce</b>	B⇄		40/26		60/41		70/54		80/69		
Velká nad Veličkou	N⇄	11		8		7		6			
<b>Veselí nad Moravou</b>		<b>32</b>		<b>25</b>		<b>23</b>		<b>21</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		24		33		48			
<b>Veselí nad Moravou</b>			40/23		60/24		70/33		80/48		
Velká nad Veličkou	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>32</b>		<b>25</b>		<b>23</b>		<b>23</b>			
<b>Vrbovce</b>	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		41							
<b>Luhačovice</b>			40/28		50/41						
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		28							
<b>Újezdec u Luhačovic</b>			40/19		50/28						
<b>Luhačovice</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		26		37		51		67	
<b>Kunovice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>
Ostrožská Nová Ves		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>88</b>									
<b>Kunovice</b>			<b>100/88</b>								
Ostrožská Nová Ves		<b>8</b>									
Uherský Ostroh		<b>6</b>									
<b>Veselí nad Moravou</b>		<b>7</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		55		71	
<b>Veselí nad Moravou</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>92</b>									
<b>Veselí nad Moravou</b>			<b>100/92</b>								
Uherský Ostroh		<b>7</b>									
Ostrožská Nová Ves		<b>5</b>									
<b>Kunovice</b>		<b>7</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		50		51	
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>				<b>6</b>		<b>6</b>	
Kunovice výh.č. 20		<b>3</b>		<b>3</b>				<b>3</b>		<b>3</b>	
Kunovice výh.č. 19		<b>1</b>		<b>1</b>				<b>1</b>	<b>75/44</b>	<b>1</b>	<b>80/51</b>
Ostrožská Nová Ves		<b>11</b>		<b>9</b>				<b>9</b>	<b>80/50</b>	<b>9</b>	
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>7</b>				<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>		<b>9</b>		<b>8</b>				<b>8</b>		<b>8</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		67		88							
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>70/47</b>		<b>70/47</b>						
Uherské Hradiště		<b>6</b>		<b>6</b>							
Kunovice výh.č. 20		<b>3</b>		<b>3</b>							
Kunovice výh.č. 19		<b>1</b>	<b>90/67</b>	<b>1</b>	<b>100/88</b>						
Ostrožská Nová Ves		<b>8</b>		<b>7</b>							
Uherský Ostroh		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Veselí nad Moravou</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		29		40		48		55	
<b>Veselí nad Moravou</b>			<b>40/18</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	
Kunovice výh.č. 19		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/39</b>	<b>9</b>	<b>70/39</b>
Kunovice výh.č. 20		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Uherské Hradiště		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		71		85		92					
<b>Veselí nad Moravou</b>			<b>90/71</b>		<b>95/81</b>		<b>100/92</b>				
Uherský Ostroh		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Ostrožská Nová Ves		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/85</b>	<b>6</b>					
Kunovice výh.č. 19		<b>8</b>	<b>70/39</b>	<b>7</b>	<b>70/39</b>	<b>7</b>	<b>70/39</b>				
Kunovice výh.č. 20		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Uherské Hradiště		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		33		47		47		57			
<b>Rohatec</b>			<b>40/33</b>		<b>50/47</b>		<b>50/47</b>		<b>50/47</b>		
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>	⇄	<b>10</b>		<b>9</b>	<b>60/30</b>	<b>9</b>	<b>70/42</b>	<b>9</b>	<b>80/57</b>		
Strážnice	⇄	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Veselí nad Moravou</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		38		42		57			
<b>Veselí nad Moravou</b>			<b>40/25</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		
Strážnice	⇄	<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>	⇄	<b>11</b>		<b>9</b>	<b>50/38</b>	<b>9</b>	<b>50/38</b>	<b>9</b>	<b>50/38</b>		
<b>Rohatec</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			