

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

## Katalogové trasy v příhraničním úseku Hodonín – Holíč nad Moravou

Hodonín – Holíč nad Moravou a zpět čísla 18610, 18611

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>50</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>41</b>									
<b>Hodonín</b>	3)		<b>50/41</b>								
<b>Holíč nad Moravou</b>	B↔	<b>11</b>									
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>50</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>30</b>									
<b>Holíč nad Moravou</b>	N↔		<b>50/30</b>								
<b>Hodonín</b>	3)	<b>11</b>									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Říkovice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Napajedla		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Huštěnovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Nedakonice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Moravský Písek</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Bzenec přívoz		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Rohatec</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Hodonín</b>	3)	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Lužice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Moravská Nová Ves		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>120</b>		<b>140</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		63		94		98		<sup>141</sup> / <sub>98</sub>	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>95/54</b>		<b>100/63</b>		<b>120/94</b>		<b>120/98</b>		<b>140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Říkovice		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>115/87</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Tlumačov		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>5</b>	<b>100/57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>120/90</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Napajedla		<b>4</b>	<b>95/56</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>115/88</b>	<b>4</b>		<b>3</b>	
Huštěnovice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Nedakonice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Moravský Písek</b>		<b>5</b>	<b>100/57</b>	<b>5</b>		<b>4</b>	<b>120/90</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz		<b>3</b>	<b>95/56</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>115/88</b>	<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Hodonín</b>	3)	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Lužice		<b>4</b>	<b>100/57</b>	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>120/90</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Moravská Nová Ves		<b>3</b>	<b>95/56</b>	<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Výh Hrušky		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3k	8k	3l	8l	3m	8m	3n	8n	3o	8o
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>160</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		192 141									
<b>Přerov os.n.</b>		<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>									
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>									
Říkovice		<b>3</b>									
<b>Hulín</b>		<b>3</b>									
Tlumačov		<b>3</b>									
<b>Otrokovice</b>		<b>3</b> <sup>5</sup>									
Napajedla		<b>3</b>									
Huštěnovice		<b>2</b> <sup>5</sup>									
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>3</b>									
Nedakonice		<b>3</b>									
<b>Moravský Písek</b>		<b>3</b>									
Bzenec přívoz		<b>2</b>									
<b>Rohatec</b>		<b>3</b> <sup>5</sup>									
<b>Hodonín</b>	3)	<b>4</b>									
Lužice		<b>2</b> <sup>5</sup>									
Moravská Nová Ves		<b>2</b>									
Vých Hrušky		<b>2</b> <sup>5</sup>									
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>									
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>3</b>									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Břeclav os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Vých Hrušky		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Lužice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b>	3)	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Rohatec</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Bzenec přívoz		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Moravský Písek</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Nedakonice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Huštěnovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Napajedla		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Říkovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		63		98		$\frac{141}{98}$		$\frac{192}{141}$	
<b>Břeclav os.n.</b>			<b>100/57</b>		<b>100/63</b>		<b>120/98</b>		<b>140/<math>\frac{141}{98}</math></b>		<b>160/<math>\frac{192}{141}</math></b>
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Výh Hrušky		<b>3</b>	<b>95/56</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Moravská Nová Ves		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Lužice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hodonín</b>	3)	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Bzenec přívoz		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Nedakonice		<b>5</b>	<b>100/57</b>	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>	<b>95/54</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Huštěnovice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Napajedla		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Tlumačov		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Říkovice		<b>5</b>	<b>95/52</b>	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			28		61						
<b>Vizovice</b>	☒		<b>40/28</b>		<b>60/61</b>						
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lípa nad Dřevnicí	B⇄		<b>10</b>		<b>8</b>						
Zlín střed			<b>14</b>		<b>11</b>						
Zlín-Malenovice			<b>8</b>		<b>6</b>						
<b>Otrokovice</b>			<b>10</b>		<b>7</b>						

  

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			28		61						
<b>Otrokovice</b>			<b>40/28</b>		<b>60/61</b>						
Zlín-Malenovice			<b>10</b>		<b>7</b>						
Zlín střed			<b>8</b>		<b>6</b>						
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lípa nad Dřevnicí	B⇄		<b>14</b>		<b>11</b>						
<b>Vizovice</b>	☒		<b>10</b>		<b>8</b>						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		41							
<b>Hodonín</b>	3)	<b>40/28</b>		<b>50/41</b>							
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Holíč nad Moravou</b>	B⇄	<b>12</b>		<b>11</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		30							
<b>Holíč nad Moravou</b>	N⇄	<b>40/19</b>		<b>50/30</b>							
<b>Hodonín</b>	3)	<b>12</b>		<b>11</b>							