

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

## Trať 315 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		42		57		73	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>
Přerov přednádraží		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Věžky		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Chropyně		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Němčice nad Hanou		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Ivanovice na Hané	⇄	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Vyškov na Moravě	⇄	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Luleč	⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Komořany u Vyškova		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
Rousínov	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Holubice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Křenovice horní n.	⇄	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice	⇄	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Brno-Chrlice	⇄	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>94</b>									
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/94</b>								
Přerov přednádraží		<b>2</b>									
Věžky		<b>3</b>									
Chropyně		<b>4</b>									
<b>Kojetín</b>		<b>4</b>									
Němčice nad Hanou		<b>5</b>									
<b>Nezamyslice</b>		<b>3</b>									
Ivanovice na Hané	⊕	<b>5</b>									
Vyškov na Moravě	⊕	<b>6</b>									
Luleč	⊕	<b>5</b>									
Komořany u Vyškova		<b>3</b>									
Rousínov	⊕	<b>3</b>									
<b>Holubice</b>		<b>3</b>									
Křenovice horní n.	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>									
Sokolnice-Telnice	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>									
Brno-Chrlice	⊕	<b>5</b>									
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>									
<b>Brno hl.n.</b>		<b>2</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		55		71	
<b>Brno hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Brno-Chrlice	⇄	<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice	⇄	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní n.	⇄	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Rousínov	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Komořany u Vyškova		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Luleč	⇄	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
Vyškov na Moravě	⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Ivanovice na Hané	⇄	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Němčice nad Hanou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Chropyně		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Věžky		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>92</b>									
<b>Brno hl.n.</b>			<b>100/92</b>								
<b>Brno hl.n. přednadr.</b>		<b>2</b>									
Brno-Chrlice	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>									
Sokolnice-Telnice	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>									
Křenovice horní n.	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>									
<b>Holubice</b>		<b>3<sup>5</sup></b>									
Rousínov	⇄	<b>3</b>									
Komofany u Vyškova		<b>3</b>									
Luleč	⇄	<b>3</b>									
Vyškov na Moravě	⇄	<b>5</b>									
Ivanovice na Hané	⇄	<b>6</b>									
<b>Nezamyslice</b>		<b>5</b>									
Němčice nad Hanou		<b>3</b>									
<b>Kojetín</b>		<b>5</b>									
Chropyně		<b>4</b>									
Věžky		<b>4</b>									
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>									
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>19</b>		<b>26</b>		<b>37</b>					
<b>Holubice</b>			<b>40/19</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>				
<b>Blažovice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>22</b>		<b>36</b>		<b>48</b>					
<b>Blažovice</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>				
<b>Holubice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					