

## Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		44		57		62		50	
<b>Opava východ</b>			<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>70/57</b>		<b>80/62</b>		<b>70/47</b>
Km 113,700		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Opava západ		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/43</b>
Skrochovice		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>90/49</b>
<b>Krnov</b>		<b>21</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/57</b>	<b>13</b>	<b>70/37</b>
Brantice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Bruntál</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/46</b>
<b>Valšov</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/48</b>
Km 46,180		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Dětřichov n. Bystř.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>65/44</b>
Moravský Beroun		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/48</b>
Domašov nad Bystřicí		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>65/50</b>
Hrubá Voda		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Hlubočky		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/47</b>
Hlubočky-Mar.Údolí		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Velká Bystřice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Olomouc-Bělídla		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>100</b>		<b>110</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		62		57		63		80		98	
<b>Opava východ</b>			<b>80/62</b>		<b>75/55</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>
Km 113,700		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Opava západ		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/43</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Skrochovice		<b>11</b>	<b>90/49</b>	<b>10</b>	<b>95/56</b>	<b>10</b>	<b>100/63</b>	<b>10</b>	<b>110/80</b>	<b>10</b>	<b>120/98</b>
<b>Krnov</b>		<b>12</b>	<b>70/57</b>	<b>12</b>	<b>70/57</b>	<b>11</b>	<b>70/57</b>	<b>11</b>	<b>70/57</b>	<b>11</b>	<b>70/57</b>
Brantice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Bruntál</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Valšov</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Km 46,180		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Dětřichov n. Bystř.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Moravský Beroun		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Domašov nad Bystřicí		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Hrubá Voda		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Hlubočky		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Velká Bystřice		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Olomouc-Bělidla		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54		68		48	
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>		<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla		2		2		2		2		2	
Velká Bystřice		9		9		6		6		6	
Hlubočky-Mar.Údolí		7		7		5		5		5	
Hlubočky		6		6		5		5		5	
Hrubá Voda		7		7		6		6		6	
Domašov nad Bystřicí		16		16		12		12		12	
Moravský Beroun		12		12		7		7		7	
Dětřichov n. Bystř.		14		14		8		8		8	65/47
Km 46,180		2		2		1		1		1	
<b>Valšov</b>		17		17		10		10		10	70/43
<b>Bruntál</b>		13		13		8		8		8	65/47
<b>Milotice nad Opavou</b>		15		15		10		10		10	70/48
Brantice		9		9		7		7		7	
<b>Krnov</b>		12		12		8		8	80/68	8	85/44
Skrochovice		21		21		12		12		12	80/43
Opava západ		20		20		12		12		12	65/46
Km 113,700		3		3		2		2		2	
<b>Opava východ</b>		4		4		3		3		3	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>110</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		54		68		68		83		101	
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>70/54</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Velká Bystřice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Hlubočky		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Hrubá Voda		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Domašov nad Bystřicí		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Moravský Beroun		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Dětřichov n. Bystř.		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Km 46,180		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Valšov</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Bruntál</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Brantice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Krnov</b>		<b>8</b>	<b>90/51</b>	<b>8</b>	<b>90/51</b>	<b>8</b>	<b>100/66</b>	<b>8</b>	<b>110/83</b>	<b>8</b>	<b>120/101</b>
Skrochovice		<b>12</b>	<b>80/43</b>	<b>12</b>	<b>80/68</b>	<b>11</b>	<b>80/68</b>	<b>11</b>	<b>80/68</b>	<b>11</b>	<b>80/68</b>
Opava západ		<b>12</b>	<b>70/53</b>	<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Km 113,700		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Opava východ</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			50		69		55		69		
<b>Bruntál</b>				<b>40/34</b>		<b>40/34</b>		<b>50/38</b>		<b>50/38</b>	
Světlá Hora	☎		<b>14</b>	<b>25/50</b>	<b>14</b>	<b>40/69</b>	<b>14</b>	<b>30/55</b>	<b>14</b>	<b>40/69</b>	
<b>Malá Morávka</b>	☎		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			55		61		55		61		
<b>Malá Morávka</b>	☎			<b>35/55</b>		<b>40/61</b>		<b>35/55</b>		<b>40/61</b>	
Světlá Hora	☎		<b>14</b>	<b>40/45</b>	<b>14</b>	<b>40/45</b>	<b>14</b>	<b>45/52</b>	<b>14</b>	<b>50/61</b>	
<b>Bruntál</b>			<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
	<b>50/43</b>	<b>40/29</b>					<b>Valšov</b>				<b>8</b>			
			<b>8</b>		<b>⌘</b>	↓	Břidličná	↑	<b>⌘</b>		<b>14</b>			
			<b>14</b>		<b>⌘</b>		<b>Rýmařov</b>		<b>⌘</b>			<b>40/32</b>	<b>50/46</b>	