

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

Trať 309 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----------------------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 16 | | 22 | | 31 | | 40 | | 49 | |
| Přerov přednádraží | | | 40/16 | | 60/22 | | 70/31 | | 80/40 | | 90/49 |
| Přerov os.n. | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Vých Dluhonice | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 3⁵ | |
| Brodek u Přerova | | 9 | | 6 | | 5 | | 4⁵ | | 4 | |
| Grygov | | 10 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4⁵ | |
| Olomouc hl.n. | | 11 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5⁵ | |
| Olomouc přednádraží | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Štěpánov | | 14 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6⁵ | |
| Červenka | | 16 | | 11 | | 10 | | 8 | | 7⁵ | |
| Moravičany | | 16 | | 11 | | 9 | | 8 | | 7 | |
| Mohelnice | | 4 | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | |
| Lukavice na Moravě | | 10 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4⁵ | |
| Zábřeh na Moravě | | 9 | | 6 | | 6 | | 4⁵ | | 4 | |
| Hoštejn předj.k. | | 13 | | 9 | | 8 | | 7⁵ | | 6⁵ | |
| Krasíkov předj.k. | | 13 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6⁵ | |
| Rudoltice v Čechách | | 15 | | 10 | | 9 | | 7⁵ | | 6⁵ | |
| Třebovice v Čechách | | 12 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | 85/45 |
| Česká Třebová | | 8 | | 6⁵ | | 6 | | 5⁵ | | 5 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------------|----|----------------------|----|----------------------|----|--|----|--|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | 120 | | 140 | | 160 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 52 | | 67 | | 103 | | ¹⁴⁶ / ₁₀₃ | | ¹⁹⁷ / ₁₄₆ | |
| Přerov přednádraží | | 90/52 | | 100/67 | | 120/103 | | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ | | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ | |
| Přerov os.n. | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Vých Dluhonice | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3⁵ | |
| Brodek u Přerova | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | | 2⁵ | |
| Grygov | | 4⁵ | | 4⁵ | | 3⁵ | | 3⁵ | | 2⁵ | |
| Olomouc hl.n. | | 5⁵ | | 5⁵ | | 4⁵ | | 4⁵ | | 4 | |
| Olomouc přednádraží | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Štěpánov | | 6⁵ | | 6⁵ | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Červenka | | 7⁵ | | 7⁵ | | 5⁵ | | 5 | | 4 | |
| Moravičany | | 7 | | 7 | | 5⁵ | | 5 | | 4 | |
| Mohelnice | | 2 | | 2 | | 1⁵ | | 1⁵ | | 1 | |
| Lukavice na Moravě | | 4⁵ | | 4⁵ | | 3 | | 3 | | 2⁵ | |
| Zábřeh na Moravě | | 4 | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3 | |
| Hoštejn předj.k. | | 6⁵ | | 6⁵ | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Krasíkov předj.k. | | 6⁵ | | 6⁵ | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Rudoltice v Čechách | | 6⁵ | | 6⁵ | | 5 | | 5 | | 3⁵ | |
| Třebovice v Čechách | | 6 | | 5⁵ | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Česká Třebová | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 4 | | 4 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 16 | | 26 | | 35 | | 45 | | 50 | |
| Česká Třebová | | | 40/16 | | 60/26 | | 70/35 | | 80/45 | | 90/43 |
| Třebovice v Čechách | | 9 | | 7 | | 6⁵ | | 5⁵ | | 5 | 85/49 |
| Rudoltice v Čechách | | 12 | | 8⁵ | | 7 | | 6⁵ | | 6 | |
| Krasíkov předj.k. | | 15 | | 10 | | 9 | | 8 | | 6⁵ | |
| Hoštejn předj.k. | | 13 | | 9 | | 8 | | 7⁵ | | 6⁵ | 80/45 |
| Zábřeh na Moravě | | 13 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | 90/50 |
| Lukavice na Moravě | | 10 | | 7 | | 6 | | 5⁵ | | 5 | |
| Mohelnice | | 10 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4⁵ | |
| Moravičany | | 4 | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | |
| Červenka | | 16 | | 11 | | 9 | | 8 | | 7 | |
| Štěpánov | | 17 | | 12 | | 10 | | 8⁵ | | 8 | |
| Olomouc přednádraží | | 14 | | 9⁵ | | 8⁵ | | 7 | | 6⁵ | |
| Olomouc hl.n. | | 3 | | 2⁵ | | 2⁵ | | 2⁵ | | 2⁵ | |
| Grygov | | 12 | | 8 | | 7 | | 6⁵ | | 6 | |
| Brodek u Přerova | | 11 | | 7 | | 6 | | 5⁵ | | 5 | |
| Vých Dluhonice | | 9 | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Přerov os.n. | | 5 | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | |
| Přerov přednádraží | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|--|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | 120 | | 140 | | 160 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 57 | | 73 | | 111 | | ¹⁵³ / ₁₁₁ | | ²⁰⁴ / ₁₅₃ | |
| Česká Třebová | | 90/57 | | 100/73 | | 120/111 | | 140 ¹⁵³ / ₁₁₁ | | 160 ²⁰⁴ / ₁₅₃ | |
| Třebovice v Čechách | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | | 4 | | 4 | | |
| Rudoltice v Čechách | 6 | | 5⁵ | | 4⁵ | | 4 | | 4 | | |
| Krasíkov předj.k. | | 6⁵ | | 6⁵ | | 5⁵ | | 5⁵ | | 4 | |
| Hoštejn předj.k. | | 6⁵ | | 6⁵ | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Zábřeh na Moravě | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | | 4⁵ | | |
| Lukavice na Moravě | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | | 3⁵ | | |
| Mohelnice | 4⁵ | | 4⁵ | | 3⁵ | | 3⁵ | | 2⁵ | | |
| Moravičany | 2 | | 2 | | 1⁵ | | 1⁵ | | 1 | | |
| Červenka | 7 | | 7 | | 5⁵ | | 5 | | 4⁵ | | |
| Štěpánov | 8 | | 8 | | 5⁵ | | 5 | | 4⁵ | | |
| Olomouc přednádraží | | 6⁵ | | 6⁵ | | 5 | | 4⁵ | | 4 | |
| Olomouc hl.n. | | 2⁵ | | 2⁵ | | 2⁵ | | 2⁵ | | 2⁵ | |
| Grygov | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | | 4 | |
| Brodek u Přerova | | 5 | | 5 | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3 | |
| Vých Dluhonice | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | | 2⁵ | |
| Přerov os.n. | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 16 | | 29 | | 40 | | 48 | | 55 | |
| Olomouc hl.n. | | | 40/16 | | 60/29 | | 70/40 | | 75/47 | | 80/55 |
| Blatec | | 14 | | 10 | | 9 | | 8 | | 7 | |
| Vrbátky | | 8 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Prostějov hl.n. | | 11 | | 9 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| Bedihošť | | 8 | | 5 | | 5 | | 4 | 80/48 | 4 | |
| Pivín | | 10 | | 7 | | 6 | | 6 | 75/47 | 5 | |
| Nezamyslice | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 90 | | 100 | | 100 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 64 | | 71 | | 85 | | 92 | | | |
| Olomouc hl.n. | | | 85/63 | | 90/71 | | 95/81 | | 100/92 | | |
| Blatec | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | | |
| Vrbátky | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | | | |
| Prostějov hl.n. | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |
| Bedihošť | | 4 | 90/64 | 4 | | 4 | 100/85 | 4 | | | |
| Pivín | | 5 | 85/63 | 5 | | 5 | 95/81 | 5 | | | |
| Nezamyslice | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 16 | | 29 | | 40 | | 48 | | 55 | |
| Nezamyslice | | | 40/16 | | 60/29 | | 70/40 | | 75/47 | | 80/55 |
| Pivín | | 12 | | 8 | | 8 | | 7 | | 7 | |
| Bedihošť | | 10 | | 7 | | 6 | | 5 | 80/48 | 5 | |
| Prostějov hl.n. | | 8 | | 5 | | 5 | | 4 | 75/47 | 4 | |
| Vrbátky | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Blátec | | 7 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Olomouc hl.n. | | 13 | | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 90 | | 100 | | 100 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 64 | | 71 | | 85 | | 92 | | | |
| Nezamyslice | | | 85/63 | | 90/71 | | 95/81 | | 100/92 | | |
| Pivín | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |
| Bedihošť | | 5 | 90/64 | 5 | | 4 | 100/85 | 4 | | | |
| Prostějov hl.n. | | 4 | 85/63 | 4 | | 3 | 95/81 | 3 | | | |
| Vrbátky | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | | | |
| Blátec | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | | | |
| Olomouc hl.n. | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 37 | | | | | | | | | |
| Třebovice v Čechách | | | 40/37 | | | | | | | | |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 5 | | | | | | | | | |
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 55 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 25 | | 48 | | 58 | | | | | |
| Třebovice v Čechách | | | 40/25 | | 55/48 | | 60/58 | | | | |
| Odb Les | | 9 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Č.Třebová odj.sk. | | 8 | | 5 | | 5 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 55 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 21 | | 43 | | 53 | | | | | |
| Č.Třebová odj.sk. | | | 40/21 | | 55/43 | | 60/53 | | | | |
| Odb Les | | 8 | | 5 | | 5 | | | | | |
| Třebovice v Čechách | | 9 | | 6 | | 6 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 14 | | 24 | | 33 | | 42 | | 54 | |
| Prosenice | | | 40/14 | | 60/24 | | 70/33 | | 80/42 | | 90/54 |
| Vých Dluhonic | | 15 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|------------|---------------|------------|----------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | 130 | | 140 | | 160 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 70 | | 107 | | $\frac{127}{107}$ | | $\frac{150}{107}$ | | $\frac{201}{150}$ | |
| Prosenice | | | 100/70 | | 120/107 | | 130 / $\frac{127}{107}$ | | 140 / $\frac{150}{107}$ | | 160 / $\frac{201}{150}$ |
| Vých Dluhonic | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|------------|---------------|------------|----------------|------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 14 | | 22 | | 31 | | 40 | | 52 | |
| Vých Dluhonice | | | 40/14 | | 60/22 | | 70/31 | | 80/40 | | 90/52 |
| Prosenice | | 15 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | 130 | | 140 | | 160 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 67 | | 103 | | 124 103 | | 146 103 | | 197 146 | |
| Vých Dluhonice | | | 100/67 | | 120/103 | | 130 ¹²⁴ / ₁₀₃ | | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ | | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| Prosenice | | 7 | | 7 | | 7 | | 6 ⁵ | | 6 ⁵ | |