

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		22		31		40		49	
Přerov přednádraží		40/16		60/22		70/31		80/40		90/49	
Přerov os.n.		3		2		2		2		2	
Vých Dluhonice		6		5		4		4		3 ⁵	
Brodek u Přerova		9		6		5		4 ⁵		4	
Grygov		10		7		6		5		4 ⁵	
Olomouc hl.n.		11		8		7		6		5 ⁵	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
Štěpánov		14		9		8		7		6 ⁵	
Červenka		16		11		10		8		7 ⁵	
Moravičany		16		11		9		8		7	
Mohelnice		4		3		3		2		2	
Lukavice na Moravě		10		7		6		5		4 ⁵	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4 ⁵		4	
Hoštejn předj.k.		13		9		8		7 ⁵		6 ⁵	
Krasíkov předj.k.		13		9		8		7		6 ⁵	
Rudoltice v Čechách		15		10		9		7 ⁵		6 ⁵	
Třebovice v Čechách		12		9		8		7		6	85/45
Česká Třebová		8		6 ⁵		6		5 ⁵		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		52		67		103		146 103		197 146	
Přerov přednádraží			90/52		100/67		120/103		140/¹⁴⁶₁₀₃		160/¹⁹⁷₁₄₆
Přerov os.n.		2		2		2		2		2	
Vých Dluhonice		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵	
Brodek u Přerova		4		4		3		3		2 ⁵	
Grygov		4 ⁵		4 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		2 ⁵	
Olomouc hl.n.		5 ⁵		5 ⁵		4 ⁵		4 ⁵		4	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
Štěpánov		6 ⁵		6 ⁵		5		4		4	
Červenka		7 ⁵		7 ⁵		5 ⁵		5		4	
Moravičany		7		7		5 ⁵		5		4	
Mohelnice		2		2		1 ⁵		1 ⁵		1	
Lukavice na Moravě		4 ⁵		4 ⁵		3		3		2 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4		4		3 ⁵		3 ⁵		3	
Hoštejn předj.k.		6 ⁵		6 ⁵		5		5		5	
Krasíkov předj.k.		6 ⁵		6 ⁵		5		5		5	
Rudoltice v Čechách		6 ⁵		6 ⁵		5		5		3 ⁵	
Třebovice v Čechách		6		5 ⁵		5		4		4	
Česká Třebová		5		4 ⁵		4		4		4	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		26		35		45		50	
Česká Třebová			40/16		60/26		70/35		80/45		90/43
Třebovice v Čechách		9		7		6⁵		5⁵		5	85/49
Rudoltice v Čechách		12		8⁵		7		6⁵		6	
Krasíkov předj.k.		15		10		9		8		6⁵	
Hoštejn předj.k.		13		9		8		7⁵		6⁵	80/45
Zábřeh na Moravě		13		9		8		7		6	90/50
Lukavice na Moravě		10		7		6		5⁵		5	
Mohelnice		10		7		6		5		4⁵	
Moravičany		4		3		3		2		2	
Červenka		16		11		9		8		7	
Štěpánov		17		12		10		8⁵		8	
Olomouc přednádraží		14		9⁵		8⁵		7		6⁵	
Olomouc hl.n.		3		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵	
Grygov		12		8		7		6⁵		6	
Brodek u Přerova		11		7		6		5⁵		5	
Vých Dluhonice		9		6		5		4		4	
Přerov os.n.		5		4		4		3		3	
Přerov přednádraží		3		2		2		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		73		111		153 111		204 153	
Česká Třebová			90/57		100/73		120/111		140/¹⁵³₁₁₁		160/²⁰⁴₁₅₃
Třebovice v Čechách		5		4⁵		4⁵		4		4	
Rudoltice v Čechách		6		5⁵		4⁵		4		4	
Krasíkov předj.k.		6⁵		6⁵		5⁵		5⁵		4	
Hoštejn předj.k.		6⁵		6⁵		5		5		5	
Zábřeh na Moravě		6		6		5		5		4⁵	
Lukavice na Moravě		5		5		4		4		3⁵	
Mohelnice		4⁵		4⁵		3⁵		3⁵		2⁵	
Moravičany		2		2		1⁵		1⁵		1	
Červenka		7		7		5⁵		5		4⁵	
Štěpánov		8		8		5⁵		5		4⁵	
Olomouc přednádraží		6⁵		6⁵		5		4⁵		4	
Olomouc hl.n.		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵	
Grygov		6		6		5		5		4	
Brodek u Přerova		5		5		3⁵		3⁵		3	
Vých Dluhonice		4		4		3		3		2⁵	
Přerov os.n.		3		3		3		3		3	
Přerov přednádraží		2		2		2		2		2	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Olomouc hl.n.			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Blatec		14		10		9		8		7	
Vrbátky		8		5		4		4		4	
Prostějov hl.n.		11		9		7		7		6	
Bedihošť		8		5		5		4	80/48	4	
Pivín		10		7		6		6	75/47	5	
Nezamyslice		12		8		7		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		64		71		85		92			
Olomouc hl.n.			85/63		90/71		95/81		100/92		
Blatec		7		7		7		7			
Vrbátky		4		4		3		3			
Prostějov hl.n.		6		6		6		6			
Bedihošť		4	90/64	4		4	100/85	4			
Pivín		5	85/63	5		5	95/81	5			
Nezamyslice		6		6		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Nezamyslice			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Pivín		12		8		8		7		7	
Bedihošť		10		7		6		5	80/48	5	
Prostějov hl.n.		8		5		5		4	75/47	4	
Vrbátky		12		8		7		6		6	
Blatec		7		5		4		4		4	
Olomouc hl.n.		13		9		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		64		71		85		92			
Nezamyslice			85/63		90/71		95/81		100/92		
Pivín		6		6		6		6			
Bedihošť		5	90/64	5		4	100/85	4			
Prostějov hl.n.		4	85/63	4		3	95/81	3			
Vrbátky		5		5		5		5			
Blatec		4		4		3		3			
Olomouc hl.n.		7		7		7		7			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37									
Třebovice v Čechách			40/37								
Č.Třebová vjezd.sk.		5									
Č.Třebová odj.sk.											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		48		58					
Třebovice v Čechách			40/25	55/48		60/58					
Odb Les		9		6		6					
Č.Třebová odj.sk.		8		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		43		53					
Č.Třebová odj.sk.			40/21	55/43		60/53					
Odb Les		8		5		5					
Třebovice v Čechách		9		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		22		31		40		52	
Prosenice			40/13	60/22		70/31		80/40		90/52	
Vých Dluhonice		15		10		9		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		67		103		146 103		197 146			
Prosenice			100/67	120/103		140/146 103		160/197 146			
Vých Dluhonice		6		6		6		6			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		22		31		40		52	
Vých Dluhonice			40/13		60/22		70/31		80/40		90/52
Prosenice		15		10		9		8		8	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		67		103		$\frac{146}{103}$		$\frac{197}{146}$			
Vých Dluhonice			100/67		120/103		140/$\frac{146}{103}$		160/$\frac{197}{146}$		
Prosenice		7		7		7		6⁵			