

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

## Trať 305 TTP

Platí od **15. prosince 2019**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Chátopki</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
<b>Chátopki</b>			<b>100/63</b>								
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Bohumín os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Chátopki</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
<b>Bohumín os.n.</b>			<b>100/63</b>								
<b>Chátopki</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Bohumín os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Ostrava hl.n.</b>		14		9 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Ostrava-Svinov</b>		10		8		7 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Jistebník</b>		8 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Studénka</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		18		12		10 <sup>5</sup>		9		8	
<b>Polom</b>		17		11		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b>		15		10		9		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Drahotuše</b>		7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	
<b>Lipník nad Bečvou</b>		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6	
<b>Prosenice</b>		11		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	
<b>Přerov os.n.</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		98		141 98		192 141			
<b>Bohumín os.n.</b>			<b>100/63</b>		<b>120/98</b>		<b>140/98</b> <sup>141</sup>		<b>160/141</b> <sup>192</sup>		
<b>Ostrava hl.n.</b>		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>			
<b>Ostrava-Svinov</b>		6		5 <sup>5</sup>		5		5			
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
<b>Jistebník</b>		4		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>			
<b>Studénka</b>		5		4 <sup>5</sup>		4		4			
<b>Suchdol nad Odrou</b>		7 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>			
<b>Polom</b>		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>			
<b>Hranice na Moravě</b>		6		5		4 <sup>5</sup>		4			
<b>Drahotuše</b>		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2			
<b>Lipník nad Bečvou</b>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>			
<b>Prosenice</b>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Přerov os.n.</b>		5		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Prosenice</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Drahotuše		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Polom		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Studénka		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Jistebník		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		98		141 98		192 141			
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>		<b>120/98</b>		<b>140/141 98</b>		<b>160/192 141</b>		
<b>Prosenice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Lipník nad Bečvou		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Drahotuše		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>			
Polom		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Studénka		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Jistebník		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Chalupki</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
<b>Chalupki</b>			<b>100/63</b>								
<b>Bohumín-Vrbice</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Bohumín-Vrbice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Chalupki</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
<b>Bohumín-Vrbice</b>			<b>100/63</b>								
<b>Chalupki</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		24		33		42			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/42</b>		
<b>Drahotuše</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		20		29		38			
<b>Drahotuše</b>			<b>40/14</b>		<b>60/20</b>		<b>70/29</b>		<b>80/38</b>		
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			