

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky Trať 302 TTP**

Platí od **15. prosince 2019**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		55		55		70	
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/50</b>		<b>80/70</b>
<b>Vratimov</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Lískovec u Frýdku		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Baška		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Pržno		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	
Frenštát p.Radhoštěm	⇄	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/55</b>
<b>Veřovice</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Hostašovice		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		64		88		85		88			
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>80/50</b>		<b>80/50</b>		<b>80/50</b>		<b>80/50</b>		
<b>Vratimov</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
<b>Paskov</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Lískovec u Frýdku		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Frýdek-Místek</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Baška		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Pržno		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Frydlant n.Ostravici</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/88</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>		
Kunčice pod Ondřej.		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>75/62</b>	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>85/78</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>90/88</b>		
Frenštát p.Radhoštěm	⇄	<b>5</b>	<b>70/55</b>	<b>5</b>	<b>70/55</b>	<b>5</b>	<b>70/55</b>	<b>5</b>	<b>70/55</b>		
<b>Veřovice</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Hostašovice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		44		57		57		66	
<b>Valašské Meziříčí</b>			<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>70/57</b>		<b>70/55</b>		<b>70/55</b>
Hostašovice		9		8		7 <sup>5</sup>		7		7	
<b>Veřovice</b>		10		9		8		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
Frenštát p.Radhoštěm	↔	9		8		7 <sup>5</sup>		7	<b>80/57</b>	7	<b>80/57</b>
Kunčice pod Ondřej.		8		6		5 <sup>5</sup>		5	<b>70/57</b>	5	<b>75/64</b>
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b>		11		9		8		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	<b>80/66</b>
Pržno		5		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
Baška		5		4		3		3		3	
<b>Frýdek-Místek</b>		5		3		2		2	<b>75/50</b>	2	
Lískovec u Frýdku		5		3		2		2		2	
<b>Paskov</b>		7		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<b>Vratimov</b>		6		4		3		3		3	
<b>Ostrava-Kunčice</b>		5		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		72		90		100		112			
<b>Valašské Meziříčí</b>			<b>70/55</b>		<b>70/55</b>		<b>70/55</b>		<b>70/55</b>		
Hostašovice		7		7		7		7			
<b>Veřovice</b>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>			
Frenštát p.Radhoštěm	↔	7	<b>80/72</b>	7	<b>90/90</b>	7	<b>100/94</b>	7	<b>100/112</b>		
Kunčice pod Ondřej.		5		5		5	<b>95/100</b>	5			
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	<b>80/66</b>	7 <sup>5</sup>	<b>80/66</b>	7 <sup>5</sup>	<b>80/66</b>		
Pržno		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>			
Baška		3		3		3		3			
<b>Frýdek-Místek</b>		2		2		2		2			
Lískovec u Frýdku		2		2		2		2			
<b>Paskov</b>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Vratimov</b>		3		3		3		3			
<b>Ostrava-Kunčice</b>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		47		54			
<b>Český Těšín</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/39</b>		<b>70/54</b>		
Český Těšín frýd.přn		1		1		1		1			
Hnojník	⇄	12		8		7	65/47	7			
Dobrá u Frýd.-Míst.	⇄	15		10		9		9			
<b>Frýdek-Místek</b>		7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		47		54			
<b>Frýdek-Místek</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/38</b>		<b>70/54</b>		
Dobrá u Frýd.-Míst.	⇄	7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	65/47	4 <sup>5</sup>			
Hnojník	⇄	15		10		9		9			
Český Těšín frýd.přn		12		8		7		7			
<b>Český Těšín</b>		1		1		1		1			

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
	<b>50/28</b>	<b>40/23</b>					<b>Frýdlant n.Ostravicí</b>				<b>9</b>			
			<b>9</b>		⚡	↓	<b>Ostravice</b>		↑	⚡		<b>40/33</b>	<b>50/47</b>	