

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky **Trať 301 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

Katalogové trasy v příhraničním úseku Čadca – Mosty u Jablunkova

Čadca – Návší a zpět čísla 18600, 18601

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
115/110				⇄		Čadca		⇄			10	
	10				↓	Mosty u Jablunkova		↑			7	115/110
	6					Návší						120/90

1.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		32		42		47		52	
Čadca	⇄		40/24		60/32		70/42		75/47		80/52
Mosty u Jablunkova		17		12		12		10		9 ⁵	
Návsí		14		9		8 ⁵		7	80/45	7	
Bystřice		10		8		7		5		5	
Třinec		11		7		7		6		6	
Český Těšín nákl.n.		11		7		7		6		6	
Český Těšín		4		2		2		1 ⁵		1 ⁵	
Louky nad Olší		11		8		8		6		6	
Karviná hl.n.		12 ⁵		10		10		10		10	
Odb Koukolná		6 ⁵		4 ⁵		4 ⁵		4		4	
Dětmarovice		7		6		6		5		5	
Bohumín os.n.		13		9		9		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		81		119		119		204 153	
Čadca	⇄		80/52		80/52		80/52		80/52		80/52
Mosty u Jablunkova		9 ⁵		9 ⁵	100/81	9 ⁵	120/119	9 ⁵	120/119	9 ⁵	120/119
Návsí		7	90/57	6 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	140/ ¹⁵³ ₁₁₁	5	160/ ²⁰⁴ ₁₅₃
Bystřice		5		5		4		3 ⁵		3	
Třinec		6		5 ⁵		4 ⁵		4		3 ⁵	
Český Těšín nákl.n.		5 ⁵		5		4 ⁵		4		3 ⁵	
Český Těšín		1		1		1		1		1	
Louky nad Olší		5 ⁵		5 ⁵		5		5		4 ⁵	
Karviná hl.n.		10		10		10		9 ⁵		9 ⁵	
Odb Koukolná		3 ⁵		3		3		2 ⁵		1 ⁵	
Dětmarovice		3		2		2		1 ⁵		1 ⁵	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Bohumín os.n.		6		5 ⁵		5		5		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		48		48		48	
Bohumín os.n.			40/27		60/42		70/23		80/31		90/43
Dětmarovice		12		8 ⁵		8		7		6 ⁵	
Odb Koukolná		4		4		3 ⁵		3		2	
Karviná hl.n.		6 ⁵		5		5		4		3 ⁵	
Louky nad Olší		12 ⁵		10		10		10		10	
Odb Chotěbuz		3 ⁵		3		3		2 ⁵		2	
Český Těšín		7 ⁵		4 ⁵		4		4		3 ⁵	
Český Těšín nákl.n.		4		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
Třinec		11		7		7		6		5 ⁵	
Bystřice		11		7 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		6	
Návší		10		7 ⁵		7		5 ⁵		5	
Mosty u Jablunkova		14		8 ⁵		8 ⁵	65/48	7 ⁵	65/48	7	65/48
Čadca	⇄	17		11 ⁵		11		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		62		90		134 90		185 134	
Bohumín os.n.			100/57		100/57		120/90		140¹³⁴/₉₀		140¹³⁴/₉₀
Dětmarovice		6		6		5 ⁵		5 ⁵		5	160 ¹⁸⁵ / ₁₃₄
Odb Koukolná		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1	
Karviná hl.n.		3		3		2 ⁵		2 ⁵		2	
Louky nad Olší		10		10		10		9 ⁵		8 ⁵	
Odb Chotěbuz		2		2		2		1 ⁵		1 ⁵	
Český Těšín		3 ⁵		3 ⁵		3		3		3	
Český Těšín nákl.n.		1 ⁵		1 ⁵		2		2		2	
Třinec		5		5		3		3		2	
Bystřice		5		5		5		5		5	
Návší		5		5		1 ⁵		1 ⁵	120/90	1 ⁵	120/90
Mosty u Jablunkova		6 ⁵	70/55	6 ⁵	75/62	4 ⁵	80/70	4	80/70	3 ⁵	80/70
Čadca	⇄	10		10		9		9		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
Petrovice u Karviné			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
Odb Závada		5		4		4		3⁵		3	
Dětmarovice		4		2⁵		2⁵		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		98							
Petrovice u Karviné			100/63		120/98						
Odb Závada		2⁵		2⁵							
Dětmarovice		1⁵		1⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		15		23		31		43	
Dětmarovice			40/11		60/15		70/23		80/31		90/43
Odb Závada		4		2⁵		2⁵		2		2	
Petrovice u Karviné		5		4		4		3⁵		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		90							
Dětmarovice			100/57		120/90						
Odb Závada		1⁵		1⁵							
Petrovice u Karviné		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		20							
Odb Koukolná			40/12		60/20						
Odb Závada		3		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		20							
Odb Závada			40/12		60/20						
Odb Koukolná		3		2⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		23		32		41		53	
Český Těšín			40/17		60/23		70/32		80/41		80/41
Albrechtice u Č.T.		16		11		10		9⁵		9⁵	
Haviřov		14		8⁵		8⁵		7⁵		7	90/53
Ostrava-Bartovice		10		6		6		5		5	
Ostrava-Kunčice		7		5⁵		5		4⁵		3⁵	80/41
Ostrava-Vítkovice		7		5		5		4		3⁵	
Odb Odra		6⁵		4⁵		4⁵		4		2⁵	
Vých Polanka n.Odrou		4		3		3		2⁵		2⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		69									
Český Těšín			80/41								
Albrechtice u Č.T.		9⁵									
Haviřov		7	100/69								
Ostrava-Bartovice		4⁵									
Ostrava-Kunčice		3⁵	80/41								
Ostrava-Vítkovice		3⁵									
Odb Odra		2⁵									
Vých Polanka n.Odrou		2⁵									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		27		36		46		46	
Vých Polanka n.Odrou			40/17		60/27		70/36		80/46		80/38
Odb Odra		4		3		3		2⁵		2⁵	
↳ Ostrava-Vítkovice		6⁵		5		4⁵		4		2⁵	
↳ Ostrava-Kunčice		7		5		5		4		3⁵	90/45
Ostrava-Bartovice		7		5		5		4		3⁵	
Haviřov		10		6⁵		6		5⁵		5	80/46
Albrechtice u Č.T.		14		8⁵		8⁵		7⁵		7⁵	
Odb Chotěbuz		10		6⁵		6		5		5	90/43
Český Těšín		7⁵		4⁵		4		4		3⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		74		90		$\frac{134}{90}$		$\frac{185}{134}$			
Vých Polanka n.Odrou			80/38		80/38		80/38		80/38		
Odb Odra		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵			
↳ Ostrava-Vítkovice		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵			
↳ Ostrava-Kunčice		3⁵	100/74	3⁵	100/74	3⁵	100/74	3⁵	100/74		
Ostrava-Bartovice		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵			
Haviřov		4⁵		4⁵		4⁵		4⁵			
Albrechtice u Č.T.		7⁵		7⁵		7⁵		7⁵			
Odb Chotěbuz		5		5	120/90	5	$\frac{140}{90}$	5	$\frac{160}{134}$		
Český Těšín		3⁵		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		25		34		43			
Odb Odra			40/15		60/25		70/34		80/43		
Ostrava-Svinov		6		4⁵		4⁵		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		21		30		39			
Ostrava-Svinov			40/15		60/21		70/30		80/39		
Odb Odra		6		4⁵		4		3⁵			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		26		37		48		51	
Ostrava-Svinov			40/13		60/26		70/37		75/44		80/51
Ostrava-Třebovice		5		4		4		3⁵	80/48	3	
Děhylov		5		4		3⁵		3⁵		3	
Háj ve Slezsku		6⁵		5⁵		5⁵		5⁵		5⁵	
Štítina		9		7⁵		7		6		5⁵	
Opava-Komárov		6⁵		5		4⁵		4		4	
Opava východ		8		5⁵		5⁵		4⁵		4⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		64		67		85		88			
Ostrava-Svinov			85/59		90/67		95/77		100/88		
Ostrava-Třebovice		3	90/64	3		2⁵	100/85	2⁵			
Děhylov		3		3		2⁵		2⁵			
Háj ve Slezsku		5		5		4⁵		4⁵			
Štítina		5		5		4⁵		4⁵			
Opava-Komárov		3		3		2		2			
Opava východ		4		4		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		50		55	
Opava východ			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Opava-Komárov		8		4⁵		4⁵		4⁵		4⁵	
Štítina		6⁵		4		4		4		4	
Háj ve Slezsku		9		5⁵		5⁵		5⁵		5⁵	
Děhylov		7		5⁵		5⁵		5⁵	80/50		5⁵
Ostrava-Třebovice		5		3⁵		3⁵		3⁵			3⁵
Ostrava-Svinov		5		3⁵		3⁵		3⁵			3⁵

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		71		87		92					
Opava východ			90/71		95/81		100/92				
Opava-Komárov		4		3		3					
Štítina		3⁵		3		3					
Háj ve Slezsku		5		5		5					
Děhylov		5		5	100/87	5					
Ostrava-Třebovice		3		2⁵		2⁵					
Ostrava-Svinov		3		2⁵		2⁵					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		24		33		48		48	
Ostrava uhelné n.			40/12		60/24		70/33		80/48		80/48
Ostrava báňské n.VOK		3		3		2⁵		2		2	
Ostrava střed		4		3		3		3		3	90/43
Ostrava-Kunčice		9		6		5⁵		5		5	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		64		57							
Ostrava uhelné n.			90/64		85/56						
Ostrava báňské n.VOK		2		2							
Ostrava střed		3		3	100/57						
Ostrava-Kunčice		4⁵		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		28		39		46		54	
Ostrava-Kunčice			40/15		60/28		70/39		80/39		80/54
Ostrava střed		9		6		5⁵		5	75/46	5	
Ostrava báňské n.VOK		4		3		3		3		3	
Ostrava uhelné n.		3		2⁵		2⁵		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		51		66							
Ostrava-Kunčice			90/51		100/66						
Ostrava střed		5	75/46	4	80/54						
Ostrava báňské n.VOK		3		3							
Ostrava uhelné n.		2		2							