

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 720 TTP

Platí od **6. března 2020**

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 720 TTP
Platí od 6. března 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		100			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		39		46		80			
Plzeň hl.n.os.n.			40/16		70/39		80/45		100/73		
Plzeň-Jižní Předm.		6		4		3		3			
Plzeň-Křimice		8		7		6		5			
Kozolupy		8		5		4		3			
Pňovany		15		10		9		8			
Vranov u Stříbra		9		6		6		5			
Stříbro		9		6		6		5			
Milíkov		8		5		5		4			
Svojsín		8		5		4		3			
Ošelín		8		6		5		5			
Pavlovice		8		7		6		6			
Brod nad Tichou		7		5		4		4			
Planá u Mar. Lázní		6		5		4		3			
Chodová Planá		10		6		5		4			
Mariánské Lázně		10		7		6		5			
Valy u Mar. Lázní		7		4		3		3			
Lázně Kynžvart		7		5		4		4			
Dolní Žandov		8		7		6		6			
Lipová u Chebu		10		6		6		5			
Cheb		16		9		9	75/46	8	95/80		
Cheb st.hr.		16		10		8		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		100			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		39		46		80			
Cheb st.hr.			40/16		70/39		75/46		95/80		
Cheb		16		10		8	80/45	7	100/73		
Lipová u Chebu		15		11		10		10			
Dolní Žandov		9		6		6		5			
Lázně Kynžvart		8		6		5		5			
Valy u Mar. Lázní		7		6		5		4			
Mariánské Lázně		6		4		3		3			
Chodová Planá		10		8		7		6			
Planá u Mar. Lázní		10		6		6		4			
Brod nad Tichou		9		5		4		4			
Pavlovice		9		5		5		4			
Ošelín		9		7		6		6			
Svojsín		6		6		6		5			
Milíkov		7		5		4		4			
Stříbro		7		5		5		4			
Vranov u Stříbra		6		4		3		3			
Pňovany		8		5		4		4			
Kozolupy		14		12		11		10			
Plzeň-Křimice		8		6		5		4			
Plzeň-Jižní Předm.		8		6		5		5			
Plzeň hl.n.os.n.		6		4		4		4			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		95	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		48		50		74		85	
Plzeň hl.n.os.n.			40/18		70/48		80/43		90/74		95/84
Plzeň-Jižní Předm.		6		4		3		3		5	
Plzeň-Křimice		8		7		6		5		5	
Kozolupy		8		5		4		3		3	
Pňovany		15		10		9		8		8	
Vranov u Stříbra		9		6		6		5		5	
Stříbro		9		6		6		5		4	
Milíkov		8		5		5		4		4	
Svojšíň		8		5		4		3		3	
Ošelín		8		6		5		5		5	
Pavlovice		8		7		6		6		6	
Brod nad Tichou		7		5		4		4		4	
Planá u Mar. Lázní		6		5		4		3		3	
Chodová Planá		10		6		5		4		4	
Mariánské Lázně		10		7		6		5		5	
Valy u Mar. Lázní		7		4		3		3		3	
Lázně Kynžvart		7		5		4	75/50	4		4	
Dolní Žandov		8		7		6		6		6	
Lipová u Chebu		10		6		6		5		5	
Cheb		16		9		9	70/48	9	80/70	9	85/85
Cheb st.hr.		16		10		8		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		95	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		48		50		74		85	
Cheb st.hr.			40/18		70/48		70/48		80/70		85/85
Cheb		16		10		8	75/48	7	90/74	7	95/84
Lipová u Chebu		15		11		10	80/39	10		10	
Dolní Žandov		9		6		6		5		5	
Lázně Kynžvart		8		6		5	75/50	5		5	
Valy u Mar. Lázní		7		6		5		4		4	
Mariánské Lázně		6		4		3		3		3	
Chodová Planá		10		8		6		6		6	
Planá u Mar. Lázní		10		6		5		4		4	
Brod nad Tichou		9		5		4		4		4	
Pavlovice		9		5		5		5		4	
Ošelín		9		7		6		6		6	
Svojšíň		6		6		6	80/48	6		5	
Milíkov		7		5		4		4		4	
Stříbro		7		5		5		4		4	
Vranov u Stříbra		6		5		3		3		3	
Pňovany		8		6		4		4		4	
Kozolupy		14		10		9		8		5	
Plzeň-Křimice		8		6		5		5		4	
Plzeň-Jižní Předm.		8		6		5		5		5	
Plzeň hl.n.os.n.		6		5		5		4		4	