

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		49		69					
Tachov	N		40/34		50/49		60/69				
Planá u Mar. Lázní		28		25		25					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		46		56					
Planá u Mar. Lázní			40/24		55/46		60/56				
Tachov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		26		23		21					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		49		69					
Svojšíň			40/34		50/49		60/69				
Bor	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		38		34		32					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		44		52		73			
Bor	P		40/37		45/44		50/52		60/73		
Svojšíň		38		34		32		30			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		47		52					
Staňkov			40/20		55/42		60/52				
Horšovský Týn	~	25		22	60/47	20					
Poběžovice		18		15		13					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		43		63					
Poběžovice			40/29		50/43		60/63				
Horšovský Týn	~	24		18		16					
Staňkov		28		22		20					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		40		49		61					
Tachov	N		40/40		45/49		50/61				
Planá u Mar. Lázní		28		25		25					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		47		76					
Planá u Mar. Lázní			40/28		50/47		60/76				
Tachov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		26		24		21					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		40		49		61		75			
Svojšíň			40/40		45/49		50/61		55/75		
Bor	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		38		34		32		30			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		43		64		79					
Bor	P		40/43		50/64		55/79				
Svojšíň		38		34		32					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		42		70					
Staňkov			40/24		50/42		60/70				
Horšovský Týn	~	25		22		20					
Poběžovice		18		15		13					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		43		54		85			
Poběžovice			40/34		45/43		50/54		60/85		
Horšovský Týn	~	24		18		17		16			
Staňkov		28		22		21		20			