

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 709 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		50		65		82			
Č.Budějovice seř.n.			40/23		80/40		80/65		90/82		
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice II		16		9	75/46	9		9			
Hluboká nad Vltavou		6		3		3		3			
Zliv		12		6		6		6			
Dívčice		8		8		8		8			
Čičenice		16		9		9		9			
Protivín		15		8		8		8			
Ražice		15		8		8		8			
Čejetice		15		8	80/50	8		8			
Strakonice		15		8		8		8			
Katovice		14		7		7		7			
Střelské Hoštice		10		5		5		5			
Horažďovice předm.		12		6		6		6			
Pačejov		22		12	70/50	12		12			
Nepomuk		24		13	75/49	13		13			
Ždírec u Plzně		14		7		7		7			
Blovice		8		4		4		4			
Nezvěstice		14		7		7		7			
Starý Plzenec		15		8		8		8			
Plzeň-Koterov		14		7		7		7			
Plzeň hl.n.os.n.		14		7		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		50		56		81			
Plzeň hl.n.os.n.			40/22		80/50		80/50		90/81		
Plzeň-Koterov		14		7		7		7			
Starý Plzenec		14		7		7		7			
Nezvěstice		10		5		5		5			
Blovice		12		6		6		6			
Ždírec u Plzně		8		4		4		4			
↳ Nepomuk		10		5		5		5			
↳ Pačejev		24		13	70/48	13	75/56	13			
Horažďovice předm.		22		12	75/46	12	80/54	12			
Střelské Hoštice		8		4		4		4			
Katovice		10		5		5		5			
Strakonice		16		8		8		8			
Čejetice		14		7		7		7			
Ražice		12		6		6		6			
Protivín		14		7		7		7			
Číčenice		12		6		6		6			
Dívčice		16		8		8		8			
Zlív		12		6		6		6			
Hluboká nad Vltavou		12		6		6		6			
Vých Nemanice II		8		4	80/40	4		4			
Č.Budějovice os.n.				10		10		10			
Č.Budějovice seř.n.											

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		50		70		74		89	
Č.Budějovice seř.n.											
Č.Budějovice os.n.			40/23		80/50		80/70		80/70		90/67
Vyh Nemanice II		16		9	70/48	9		9		9	85/85
Hluboká nad Vltavou		6		3		3		3		3	
Zliv		12		6		6		6		6	
Dívčice		8		8		8		8		8	
Čičenice		16		9		9		9		9	
Protivín		15		8		8		8		8	
Ražice		15		8		8		8		8	
Čejetice		15		8		8		8		8	
Strakonice		15		8		8		8		8	
Katovice		14		7		7		7		7	
Střelské Hoštice		10		5		5		5		5	
Horažďovice předm.		12		6		6		6		6	
< Pačejov		22		12	60/45	12	70/63	12	75/74	12	80/87
< Nepomuk		24		13	70/50	13	75/62	13	80/74	13	85/89
Ždírec u Plzně		14		7		7		7		7	
Blovice		8		4		4		4		4	
Nezvěstice		14		7		7		7		7	
Starý Plzenec		15		8	65/43	8		8		8	
Plzeň-Koterov		14		7		7		7		7	
Plzeň hl.n.os.n.		14		7		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		50		64		72		85	
Plzeň hl.n.os.n.			40/22		70/42		80/64		80/64		85/78
Plzeň-Koterov		14		7		7		7		7	
Starý Pizenc		14		6		6		6		6	
Nezvěstice		10		7		7		7		7	
Blovice		12		7		7		7		7	
Ždírec u Plzně		8		5		5		5		5	
↳ Nepomuk		10		6		6		6		6	
↳ Pačejov		24		13	60/43	13	70/61	13	75/72	13	80/85
Horažďovice předm.		22		14	70/48	14	75/59	14	80/70	14	85/85
Střelské Hoštice		8		4		4		4		4	
Katovice		10		5		5		5		5	
Strakonice		16		7		7		7		7	
Čejetice		14		7		7		7		7	
Ražice		12		7		7		7		7	
Protivín		14		8		8		8		8	
Čičenice		12		8		8		8		8	
Dívčice		16		10		10		10		10	
Zlív		12		7		7		7		7	
Hluboká nad Vltavou		12		7		7		7		7	
Vých Nemanice II		8		4	80/50	4	80/50	4		4	90/67
↳ Č.Budějovice os.n.											
↳ Č.Budějovice seř.n.		20		10		10		10		10	