

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 707 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		33		49		66		78			
<b>Volary</b>			<b>40/33</b>		<b>50/46</b>		<b>60/66</b>		<b>60/66</b>		
<b>Černý Kříž</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>60/49</b>	<b>7</b>	<b>70/62</b>	<b>7</b>	<b>80/78</b>		
Nová Pec		<b>21</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>			
Horní Planá		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Černá v Pošumaví		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Polná na Šumavě		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Hořice na Šumavě		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Kájov		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Český Krumlov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Zlatá Koruna		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Křemže		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
Boršov nad Vltavou		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		31		46		59		75			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/31</b>		<b>60/46</b>		<b>70/59</b>		<b>80/75</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
Boršov nad Vltavou		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Křemže		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Zlatá Koruna		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Český Krumlov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Kájov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Hořice na Šumavě		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Polná na Šumavě		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Černá v Pošumaví		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Horní Planá		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Nová Pec		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Černý Kříž</b>		<b>21</b>		<b>15</b>	<b>55/42</b>	<b>15</b>	<b>60/52</b>	<b>15</b>	<b>60/52</b>		
<b>Volary</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		46							
<b>Černý Kříž</b>			<b>40/22</b>		<b>60/46</b>						
Nové Údolí předj.k.		<b>13</b>		<b>11</b>							
<b>Nové Údolí</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		46		66					
<b>Nové Údolí</b>			<b>40/32</b>		<b>50/46</b>		<b>60/66</b>				
Nové Údolí předj.k.		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>					
<b>Černý Kříž</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		48		80		89			
<b>Volary</b>			<b>40/37</b>		<b>45/46</b>		<b>55/71</b>		<b>60/89</b>		
<b>Černý Kříž</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>60/45</b>	<b>7</b>	<b>70/80</b>	<b>7</b>	<b>80/87</b>		
Nová Pec		<b>21</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>			
Horní Planá		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Černá v Pošumaví		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>55/44</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/82</b>		
Polná na Šumavě		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>50/44</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/78</b>		
Hořice na Šumavě		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>55/47</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>75/86</b>		
Kájov		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>60/48</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/85</b>		
Český Krumlov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Zlatá Koruna		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/78</b>		
Křemže		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>50/46</b>	<b>12</b>		<b>11</b>	<b>70/80</b>		
Boršov nad Vltavou		<b>16</b>		<b>13</b>	<b>60/48</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	<b>75/78</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		33		50		76		81			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/33</b>		<b>60/50</b>		<b>70/76</b>		<b>80/81</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
Boršov nad Vltavou		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Křemže		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>75/80</b>		
Zlatá Koruna		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/72</b>		
Český Krumlov		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>55/49</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/76</b>		
Kájov		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>60/50</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/62</b>		
Hořice na Šumavě		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Polná na Šumavě		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>75/80</b>		
Černá v Pošumaví		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/74</b>		
Horní Planá		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Nová Pec		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Černý Kříž</b>		<b>21</b>		<b>15</b>	<b>50/42</b>	<b>15</b>	<b>60/70</b>	<b>15</b>	<b>60/70</b>		
<b>Volary</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		47		61					
<b>Cerný Kříž</b>			<b>40/23</b>		<b>55/47</b>		<b>60/61</b>				
Nové Údolí předj.k.		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<b>Nové Údolí</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>					
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		46		57		89			
<b>Nové Údolí</b>			<b>40/37</b>		<b>45/46</b>		<b>50/57</b>		<b>60/89</b>		
Nové Údolí předj.k.		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>			
<b>Cerný Kříž</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			