

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 705 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		50		56		81			
<b>Gmünd NÖ</b>			<b>40/22</b>		<b>70/45</b>		<b>75/53</b>		<b>90/81</b>		
<b>České Velenice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/46</b>	<b>6</b>	<b>80/54</b>	<b>6</b>			
Nové Hrady		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
Jílovice		<b>15</b>		<b>10</b>	<b>80/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Borovany		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	<b>75/56</b>	<b>6</b>			
N.Ves u Č. Budějovic		<b>18</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		49		57		81			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/48</b>		<b>75/56</b>		<b>90/81</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
N.Ves u Č. Budějovic		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Borovany		<b>18</b>		<b>11</b>	<b>75/49</b>	<b>11</b>	<b>80/57</b>	<b>11</b>			
Jílovice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Nové Hrady		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>České Velenice</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
<b>Gmünd NÖ</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		49		57		73			
<b>České Velenice</b>			<b>40/17</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>		
Nová Ves nad Lužnicí		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Suchdol nad Lužnicí	P	<b>17</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Majdalena	N	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Třeboň		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Lomnice nad Lužnicí		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		50		53		69		90	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/14</b>		<b>80/50</b>		<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>
Lomnice nad Lužnicí		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Třeboň		<b>14</b>		<b>10</b>	<b>75/45</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Majdalena	P	<b>18</b>		<b>11</b>	<b>80/48</b>	<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Suchdol nad Lužnicí	N	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Nová Ves nad Lužnicí		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>České Velenice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		49		70		85			
<b>Gmünd NÖ</b>			<b>40/22</b>		<b>65/48</b>		<b>75/68</b>		<b>80/81</b>		
<b>České Velenice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	<b>80/70</b>	<b>6</b>	<b>85/85</b>		
Nové Hradky		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
Jílovice		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Borovany		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>65/49</b>	<b>6</b>	<b>75/70</b>	<b>6</b>	<b>80/85</b>		
N.Ves u Č. Budějovic		<b>18</b>		<b>11</b>	<b>60/43</b>	<b>11</b>	<b>70/61</b>	<b>11</b>			
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		48		74		89			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>75/72</b>		<b>80/85</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
N.Ves u Č. Budějovic		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Borovany		<b>18</b>		<b>11</b>	<b>65/43</b>	<b>11</b>	<b>80/74</b>	<b>11</b>	<b>85/89</b>		
Jílovice		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>70/48</b>	<b>8</b>		<b>8</b>			
Nové Hradky		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>České Velenice</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
<b>Gmünd NÖ</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		50		72		74		89	
<b>České Velenice</b>			<b>40/15</b>		<b>65/43</b>		<b>75/62</b>		<b>80/74</b>		<b>85/89</b>
Nová Ves nad Lužnicí		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>8</b>	<b>80/72</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Suchdol nad Lužnicí	P	<b>17</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Majdalena	N	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Třeboň		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Lomnice nad Lužnicí		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		46		62		82			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/11</b>		<b>70/46</b>		<b>75/57</b>		<b>85/82</b>		
Lomnice nad Lužnicí		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
Třeboň		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Majdalena	P	<b>18</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/62</b>	<b>11</b>			
Suchdol nad Lužnicí	N	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Nová Ves nad Lužnicí		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>České Velenice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			