

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		50		56		81			
Gmünd NÖ			40/22		70/45		75/53		90/81		
České Velenice		6		6	75/46	6	80/54	6			
Nové Hradý		20		14		14		14			
Jílovice		15		10	80/50	10		10			
Borovany		10		6	70/48	6	75/56	6			
N.Ves u Č. Budějovic		18		11		11		11			
Č.Budějovice os.n.											
Č.Budějovice seř.n.		12		9		9		9			
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		49		57		81			
Č.Budějovice seř.n.			40/22		70/48		75/56		90/81		
Č.Budějovice os.n.											
N.Ves u Č. Budějovic		12		9		9		9			
Borovany		18		11	75/49	11	80/57	11			
Jílovice		10		8		8		8			
Nové Hradý		15		11		11		11			
České Velenice		20		14		14		14			
Gmünd NÖ		7		7		7		7			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		49		57		73			
České Velenice			40/17		75/49		80/57		90/73		
Nová Ves nad Lužnicí		9		8		8		8			
Suchdol nad Lužnicí	P	17		11		11		11			
Majdalena	N	9		7		7		7			
Třeboň		18		13		13		13			
Lomnice nad Lužnicí		14		9		9		9			
Veselí nad Lužnicí		18		13		13		13			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		50		53		69		90	
Veselí nad Lužnicí			40/14		80/50		80/53		90/69		100/90
Lomnice nad Lužnicí		18		14		14		14		14	
Třeboň		14		10	75/45	10		10		10	
Majdalena	P	18		11	80/48	11		11		11	
Suchdol nad Lužnicí	N	9		7		7		7		7	
Nová Ves nad Lužnicí		17		11		11		11		11	
České Velenice		9		8		8		8		8	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		49		70		85			
Gmünd NÖ			40/22		65/48		75/68		80/81		
České Velenice		6		6	70/48	6	80/70	6	85/85		
Nové Hradky		20		14		14		14			
Jílovice		15		10		10		10			
Borovany		10		6	65/49	6	75/70	6	80/85		
N.Ves u Č. Budějovic		18		11	60/43	11	70/61	11			
Č.Budějovice os.n.				9		9		9			
Č.Budějovice seř.n.		12									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		48		74		89			
Č.Budějovice seř.n.			40/22		60/43		75/72		80/85		
Č.Budějovice os.n.											
N.Ves u Č. Budějovic		12		9		9		9			
Borovany		18		11	65/43	11	80/74	11	85/89		
Jílovice		10		8	70/48	8		8			
Nové Hradky		15		11		11		11			
České Velenice		20		14		14		14			
Gmünd NÖ		7		7		7		7			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		50		72		74		89	
České Velenice			40/15		65/43		75/62		80/74		85/89
Nová Ves nad Lužnicí		9		8	70/50	8	80/72	8		8	
Suchdol nad Lužnicí	P	17		11		11		11		11	
Majdalena	N	9		7		7		7		7	
Třeboň		18		13		13		13		13	
Lomnice nad Lužnicí		14		9		9		9		9	
Veselí nad Lužnicí		18		13		13		13		13	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		46		62		82			
Veselí nad Lužnicí			40/11		70/46		75/57		85/82		
Lomnice nad Lužnicí		18		14		14		14			
Třeboň		14		10		10		10			
Majdalena	P	18		11		11	80/62	11			
Suchdol nad Lužnicí	N	9		7		7		7			
Nová Ves nad Lužnicí		17		11		11		11			
České Velenice		9		8		8		8			