

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		40		50		53		60	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/39</b>		<b>70/53</b>		<b>75/60</b>
Doňov		14		9		9	65/46	9		9	
Kardašova Řečice		10		7		7		7		7	
Vých Velký Ratmírov		11		7		7		7		7	
<b>Jindřichův Hradec</b>		12		9		8	70/39	8		8	
Jarošov nad Nežárkou		13		10		10		10		10	
Vých Kamenný Malíkov		9		6		5		5		5	
Popelín		11		7		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		6		4		3		3		3	
Jihlávka		14		9		9	65/44	9		9	
<b>Horní Cerekev</b>		13		10		9	70/50	9		9	
Batelov		12		8		7		7		7	
Vých Spělov		8		5		5		5		5	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		7		5		4		4		4	
Rantířov		14		9		8		8		8	
Jihlava město		9		6		6		6		6	
<b>Jihlava</b>		5		4		4		4		4	
<b>Dobronín</b>		15		10		8		8		8	
Šlapanov		15		10		8		8		8	
<b>Havlíčkův Brod</b>		15		11		10		10		10	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		46		60		71					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>75/46</b>		<b>75/60</b>		<b>75/60</b>				
Doňov		<b>9</b>	<b>65/46</b>	<b>9</b>		<b>9</b>					
Kardašova Řečice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Vých Velký Ratmírov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>		<b>8</b>					
Jarošov nad Nežárkou		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Vých Kamenný Malíkov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Popelín		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Počátky-Žirovnice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Jihlávka		<b>9</b>	<b>65/44</b>	<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Horní Cerekev</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Batelov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Vých Spělov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Rantířov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Jihlava město		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Jihlava</b>		<b>4</b>	<b>80/43</b>	<b>4</b>	<b>90/55</b>	<b>4</b>	<b>100/71</b>				
<b>Dobronín</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Šlapanov		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/39</b>	<b>8</b>	<b>80/39</b>				
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		40		50		53		60	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/50</b>		<b>70/53</b>		<b>75/60</b>
Šlapanov		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Dobronín</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Jihlava město		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Rantířov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Výh Spělov		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Batelov		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Horní Cerekev</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jihlávka		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/44</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>70/47</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
Popelín		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/46</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
Výh Kamenný Malíkov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Výh Velký Ratmírov		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Kardašova Řečice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Doňov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		60		71					
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>80/43</b>		<b>80/33</b>		<b>80/33</b>				
Šlapanov		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>90/55</b>	<b>10</b>	<b>100/71</b>				
<b>Dobronín</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Jihlava</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>8</b>	<b>75/60</b>	<b>8</b>	<b>75/60</b>				
Jihlava město		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Rantířov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Vých Spělov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Batelov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Horní Cerekev</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Jihlávka		<b>10</b>	<b>65/44</b>	<b>10</b>		<b>10</b>					
Počátky-Žirovnice		<b>9</b>	<b>70/47</b>	<b>9</b>		<b>9</b>					
Popelín		<b>4</b>	<b>65/46</b>	<b>4</b>		<b>4</b>					
Vých Kamenný Malíkov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Jarošov nad Nežárkou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Vých Velký Ratmírov		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Kardašova Řečice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Doňov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36		50		71					
<b>Slavonice</b>		<b>40/36</b>		<b>50/50</b>		<b>60/71</b>					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Dačice	B	<b>38</b>		<b>36</b>		<b>36</b>					
Telč		<b>26</b>		<b>24</b>		<b>24</b>					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Sedlejev	~ <sup>1</sup> B	<b>14</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
Třešť		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36		50		71					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>40/36</b>		<b>50/50</b>		<b>60/71</b>					
Třešť		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>14</b>					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Sedlejev	~ <sup>1</sup> B	<b>18</b>		<b>17</b>		<b>17</b>					
Telč		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Dačice	B	<b>24</b>		<b>21</b>		<b>21</b>					
<b>Slavonice</b>		<b>35</b>		<b>32</b>		<b>32</b>					

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37									
<b>Dobronín</b>		<b>40/37</b>									
Polná nz		<b>13</b>									
<b>Dobronín</b>		<b>12</b>									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		48		55		65		65	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>60/48</b>		<b>75/59</b>		<b>75/59</b>
Doňov		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>65/56</b>	<b>9</b>	<b>65/56</b>
Kardašova Řečice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vých Velký Ratmírov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>70/48</b>	<b>8</b>	<b>75/59</b>	<b>8</b>	<b>75/59</b>
Jarošov nad Nežárkou		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Vých Kamenný Malíkov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Popelín		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Jihlávka		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>65/55</b>	<b>9</b>	<b>70/65</b>	<b>9</b>	<b>70/65</b>
<b>Horní Cerekev</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Batelov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vých Spělov		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Rantířov		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jihlava město		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/42</b>	<b>4</b>	<b>75/48</b>	<b>4</b>	<b>80/55</b>
<b>Dobronín</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Šlapanov		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>95</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>78</b>		<b>82</b>							
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>75/78</b>		<b>75/78</b>						
Doňov		<b>9</b>		<b>9</b>							
Kardašova Řečice		<b>7</b>		<b>7</b>							
Výh Velký Ratmírov		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Jarošov nad Nežárkou		<b>10</b>		<b>10</b>							
Výh Kamenný Malíkov		<b>5</b>		<b>5</b>							
Popelín		<b>6</b>		<b>6</b>							
Počátky-Žirovnice		<b>3</b>		<b>3</b>							
Jihlávka		<b>9</b>		<b>9</b>							
<b>Horní Cerekev</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							
Batelov		<b>7</b>		<b>7</b>							
Výh Spělov		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
Rantířov		<b>8</b>		<b>8</b>							
Jihlava město		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Jihlava</b>		<b>4</b>	<b>90/72</b>	<b>4</b>	<b>95/82</b>						
<b>Dobronín</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Šlapanov		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>	<b>80/48</b>						
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>10</b>		<b>10</b>							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		48		53		66		78	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>70/42</b>		<b>75/48</b>		<b>80/55</b>
Šlapanov		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Dobronín</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>65/53</b>	<b>8</b>	<b>70/63</b>	<b>8</b>	<b>75/78</b>
Jihlava město		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Rantířov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Vých Spělov		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Batelov		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Horní Cerekev</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jihlávka		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/48</b>	<b>10</b>	<b>70/66</b>	<b>10</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Popelín		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Vých Kamenný Malíkov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Vých Velký Ratmírov		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Kardašova Řečice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Doňov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	



Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>95</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		78		82							
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>80/40</b>		<b>80/40</b>						
Šlapanov		<b>10</b>	<b>90/72</b>	<b>10</b>	<b>95/82</b>						
<b>Dobronín</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Jihlava</b>		<b>8</b>	<b>75/78</b>	<b>8</b>	<b>75/78</b>						
Jihlava město		<b>5</b>		<b>5</b>							
Rantířov		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Výh Spělov		<b>4</b>		<b>4</b>							
Batelov		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Horní Cerekev</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Jihlávka		<b>10</b>		<b>10</b>							
Počátky-Žirovnice		<b>9</b>		<b>9</b>							
Popelín		<b>4</b>		<b>4</b>							
Výh Kamenný Malíkov		<b>6</b>		<b>6</b>							
Jarošov nad Nežárkou		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>10</b>		<b>10</b>							
Výh Velký Ratmírov		<b>10</b>		<b>10</b>							
Kardašova Řečice		<b>7</b>		<b>7</b>							
Doňov		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		41		50		62					
<b>Slavonice</b>			<b>40/41</b>		<b>45/49</b>		<b>50/62</b>				
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Dačice	B	<b>38</b>		<b>36</b>	<b>50/35</b>	<b>36</b>					
Telč		<b>26</b>		<b>24</b>	<b>45/50</b>	<b>24</b>					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Sedlejev	~ <sup>1</sup> B	<b>14</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
Třešť		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		41		50		62					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>			<b>40/41</b>		<b>50/39</b>		<b>50/62</b>				
Třešť		<b>16</b>		<b>14</b>	<b>45/50</b>	<b>14</b>					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Sedlejev	~ <sup>1</sup> B	<b>18</b>		<b>17</b>		<b>17</b>					
Telč		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Dačice	B	<b>24</b>		<b>21</b>		<b>21</b>					
<b>Slavonice</b>		<b>35</b>		<b>32</b>		<b>32</b>					

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		43									
<b>Dobronín</b>			<b>40/43</b>								
Polná nz		<b>13</b>									
<b>Dobronín</b>		<b>12</b>									