

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 548 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		26		44					
<b>Železný Brod</b>			40/24		60/26		75/44				
Velké Hamry		20		13		12					
<b>Tanvald</b>		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		62					
<b>Tanvald</b>			40/27		60/42		75/62				
Velké Hamry		6		4		4					
<b>Železný Brod</b>		20		13		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		50		68		53		90	
<b>Liberec</b>			40/50		50/44		50/68		55/53		60/90
Vesec u Liberce		6		5		5		4	60/46	4	
Jablonec nad Nisou		13		9	45/45	9		8	50/53	8	
<b>Smržovka</b>		12		12	40/50	10		10	40/50	8	
<b>Tanvald</b>		11		11		8		9		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		49		49		49		88			
<b>Tanvald</b>			40/49		50/39		60/46		60/88		
<b>Smržovka</b>		11		8	40/49	7	40/49	7			
Jablonec nad Nisou		12		12		12		8			
Vesec u Liberce		13		13	50/37	13	55/46	8			
<b>Liberec</b>		6		5		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		68							
<b>Smržovka</b>			40/50		50/68						
<b>Josefův Důl</b>		<b>11</b>		<b>9</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		41		56							
<b>Josefův Důl</b>			40/41		50/56						
<b>Smržovka</b>		<b>11</b>		<b>9</b>							

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		29		55					
<b>Železný Brod</b>			40/21		60/29		75/55				
Velké Hamry		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>					
<b>Tanvald</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		50		82					
<b>Tanvald</b>			40/28		55/44		75/82				
Velké Hamry		<b>6</b>		<b>4</b>	60/50	<b>4</b>					
<b>Železný Brod</b>		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>					

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		50		50		61			
<b>Liberec</b>			<b>40/44</b>		<b>45/44</b>		<b>45/44</b>		<b>50/55</b>		
Vesec u Liberce		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>50/41</b>	<b>5</b>	<b>55/47</b>	<b>5</b>	<b>60/61</b>		
Jablonec nad Nisou		<b>13</b>		<b>9</b>	<b>40/44</b>	<b>8</b>	<b>40/44</b>	<b>8</b>	<b>45/54</b>		
<b>Smržovka</b>		<b>12</b>	<b>35/50</b>	<b>12</b>	<b>35/50</b>	<b>12</b>	<b>35/50</b>	<b>11</b>	<b>40/59</b>		
<b>Tanvald</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		48		48		67					
<b>Tanvald</b>			<b>40/43</b>		<b>50/43</b>		<b>60/61</b>				
<b>Smržovka</b>		<b>11</b>	<b>35/48</b>	<b>8</b>	<b>35/48</b>	<b>7</b>	<b>45/67</b>				
Jablonec nad Nisou		<b>12</b>		<b>14</b>		<b>11</b>					
Vesec u Liberce		<b>13</b>	<b>40/28</b>	<b>14</b>	<b>50/47</b>	<b>10</b>	<b>55/60</b>				
<b>Liberec</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>35</b>		<b>40</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		59		83					
<b>Smržovka</b>			<b>35/50</b>		<b>40/59</b>		<b>50/83</b>				
<b>Josefův Důl</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>9</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		47		70							
<b>Josefův Důl</b>			<b>40/47</b>		<b>50/70</b>						
<b>Smržovka</b>		<b>11</b>		<b>9</b>							