

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 547 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		55		70		88	
<b>Liberec</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/70</b>		<b>90/88</b>
Mníšek u Liberce		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Raspnava</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/69</b>
<b>Frydlant v Čechách</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Višňová</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54		69		86	
<b>Višňová</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		<b>80/54</b>
<b>Frydlant v Čechách</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Raspnava</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/86</b>
Mníšek u Liberce		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Liberec</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		53							
<b>Raspnava</b>			<b>40/38</b>		<b>50/53</b>						
<b>Bílý Potok p.Smrkem</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		53							
<b>Bílý Potok p.Smrkem</b>			<b>40/38</b>		<b>50/53</b>						
<b>Raspnava</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		40		53		68		85	
<b>Liberec</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>		<b>90/85</b>
Chrastava		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Hrádek nad Nisou</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		30		42		57		73	
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>40/22</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>
Chrastava		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Liberec</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		31		41		54		69	
<b>Rybníště</b>			<b>40/26</b>		<b>50/31</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>
<b>Varnsdorf</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>12</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		23		24		33		48	
<b>Varnsdorf</b>			<b>40/23</b>		<b>50/23</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>
<b>Rybníště</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>12</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		50		52		70			
<b>Liberec</b>			<b>40/28</b>		<b>60/48</b>		<b>60/52</b>		<b>70/70</b>		
Mníšek u Liberce		<b>17</b>		<b>11</b>	<b>55/44</b>	<b>11</b>		<b>10</b>			
<b>Raspenava</b>		<b>15</b>		<b>11</b>	<b>60/50</b>	<b>10</b>		<b>9</b>			
<b>Frýdlant v Čechách</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Višňová</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		50		61		68			
<b>Višňová</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/61</b>		<b>70/68</b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Raspenava</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Mníšek u Liberce		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>65/58</b>	<b>9</b>			
<b>Liberec</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		44		54		66					
<b>Raspnava</b>			40/44		45/54		50/66				
<b>Bílý Potok p.Smrkem</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		44		54		66					
<b>Bílý Potok p.Smrkem</b>			40/44		45/54		50/66				
<b>Raspnava</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		48		66					
<b>Liberec</b>			40/26		60/48		70/66				
<b>Chrastava</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>					
<b>Hrádek nad Nisou</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		35		52		74			
<b>Hrádek nad Nisou</b>			40/19		60/35		70/52		80/74		
<b>Chrastava</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			
<b>Liberec</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		37		<b>50</b>		<b>68</b>		<b>80</b>	
<b>Rybníště</b>		<b>40/27</b>		<b>50/37</b>		<b>60/50</b>		<b>70/68</b>		<b>75/80</b>	
<b>Varnsdorf</b>		<b>20</b>		<b>16</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		20		<b>26</b>		<b>41</b>		<b>62</b>	
<b>Varnsdorf</b>		<b>40/20</b>		<b>50/20</b>		<b>60/26</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>	
<b>Rybníště</b>		<b>20</b>		<b>16</b>							