

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 32 | | 46 | | 66 | | | | | |
| Rumburk | | | 40/32 | | 50/46 | | 60/66 | | | | |
| Šluknov | | 15 | | 12 | | 10 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 28 | | 41 | | 61 | | | | | |
| Šluknov | | | 40/28 | | 50/41 | | 60/61 | | | | |
| Rumburk | | 15 | | 12 | | 10 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 29 | | 44 | | 57 | | 56 | | 72 | |
| Benešov n. Ploučnicí | | | 40/29 | | 60/44 | | 70/57 | | 80/48 | | 80/72 |
| Markvartice | | 9 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Česká Kamenice | | 12 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Mlýny | | 11 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Jedlová | | 14 | | 9 | | 8 | | 8 | 70/50 | 8 | |
| Chřibská | | 8 | | 5 | | 4 | | 4 | 75/56 | 4 | |
| Rybniště | | 6 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Krásná Lípa | | 8 | | 5 | | 4 | | 4 | 65/50 | 4 | |
| Rumburk | | 9 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 90 | | 96 | | | | | | | |
| Benešov n. Ploučnicí | | | 90/90 | | 90/82 | | | | | | |
| Markvartice | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Česká Kamenice | | 7 | | 7 | | | | | | | |
| Mlýny | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Jedlová | | 8 | | 8 | | | | | | | |
| Chřibská | | 4 | | 4 | | | | | | | |
| Rybniště | | 5 | | 5 | 100/96 | | | | | | |
| Krásná Lípa | | 7 | | 7 | 90/90 | | | | | | |
| Rumburk | | 6 | | 6 | | | | | | | |

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 30 | | 45 | | 58 | | 58 | | 50 | |
| Rumburk | | | 40/30 | | 60/45 | | 70/58 | | 80/48 | | 80/48 |
| Krásná Lípa | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Rybniště | | 8 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Chřibská | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Jedlová | | 8 | | 4 | | 3 | | 3 | 70/58 | 3 | 60/45 |
| Mlýny | | 14 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | 65/50 |
| Česká Kamenice | | 11 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Markvartice | | 12 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Benešov n. Ploučnicí | | 9 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 92 | | 92 | | | | | | | |
| Rumburk | | | 90/92 | | 90/64 | | | | | | |
| Krásná Lípa | | 6 | | 6 | 100/85 | | | | | | |
| Rybniště | | 7 | | 7 | 90/92 | | | | | | |
| Chřibská | | 4 | | 4 | | | | | | | |
| Jedlová | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Mlýny | | 8 | | 4 | | | | | | | |
| Česká Kamenice | | 6 | | 5 | | | | | | | |
| Markvartice | | 7 | | 7 | | | | | | | |
| Benešov n. Ploučnicí | | 5 | | 5 | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 45 | | 50 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 37 | | 46 | | 57 | | 89 | | | |
| Rumburk | | | 40/37 | | 45/46 | | 50/57 | | 60/89 | | |
| Šluknov | | 15 | | 14 | | 12 | | 10 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 45 | | 50 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 32 | | 41 | | 52 | | 82 | | | |
| Šluknov | | | 40/32 | | 45/41 | | 50/52 | | 60/82 | | |
| Rumburk | | 15 | | 14 | | 12 | | 10 | | | |

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 30 | | 54 | | 72 | | 46 | | 87 | |
| Benešov n. Ploučnicí | | | 40/30 | | 60/54 | | 70/72 | | 70/41 | | 80/87 |
| Markvartice | | 9 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Česká Kamenice | | 12 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Mlýny | | 11 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Jedlová | | 14 | | 9 | | 8 | | 8 | 60/45 | 8 | |
| Chřibská | | 8 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Rybniště | | 6 | | 4 | | 3 | | 3 | 65/44 | 3 | |
| Krásná Lípa | | 8 | | 5 | | 4 | | 4 | 55/46 | 4 | 75/84 |
| Rumburk | | 9 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 31 | | 55 | | 74 | | 47 | | 82 | |
| Rumburk | | | 40/31 | | 60/55 | | 70/74 | | 70/41 | | 80/82 |
| Krásná Lípa | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Rybniště | | 8 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Chřibská | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Jedlová | | 8 | | 4 | | 3 | | 3 | 55/47 | 3 | 70/74 |
| Mlýny | | 14 | | 9 | | 8 | | 10 | | 8 | |
| Česká Kamenice | | 11 | | 7 | | 6 | | 8 | 60/47 | 6 | 75/82 |
| Markvartice | | 12 | | 8 | | 7 | | 9 | 55/44 | 7 | |
| Benešov n. Ploučnicí | | 9 | | 6 | | 5 | | 7 | | 5 | |