

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 542 TTP**

Platí od **15. prosince 2019**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		50		61					
<b>Mladá Boleslav město</b>			40/28		55/50		60/61				
<b>Dolní Bousov</b>		<b>30</b>		<b>27</b>		<b>25</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		48		58					
<b>Dolní Bousov</b>			40/25		55/48		60/58				
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>30</b>		<b>27</b>		<b>25</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		53		50		71					
<b>Libuň</b>			40/53		50/42		50/71				
hr.tř.skl.km 62,100		<b>22</b>		<b>20</b>	35/47	<b>20</b>					
Lomnice nad Popelkou	P	<b>6</b>		<b>7</b>	50/50	<b>6</b>					
<b>Stará Paka</b>		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		54		48		72					
<b>Stará Paka</b>			40/54		50/43		50/72				
Lomnice nad Popelkou	P	<b>22</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					
hr.tř.skl.km 62,100		<b>5</b>		<b>5</b>	35/48	<b>3</b>					
<b>Libuň</b>		<b>20</b>		<b>22</b>		<b>19</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		69		69		50		69	
<b>Kopidno</b>	B		<b>40/34</b>		<b>60/69</b>		<b>70/53</b>		<b>65/46</b>		<b>70/53</b>
Odb Kamensko		4		2		2	<b>60/69</b>	2	<b>50/49</b>	2	<b>60/69</b>
<b>Dolní Bousov</b>		<b>55</b>		<b>47</b>		<b>47</b>		<b>47</b>	<b>55/48</b>	<b>47</b>	
Odb Zálučí		<b>25</b>		<b>19</b>		<b>19</b>	<b>70/43</b>	<b>19</b>	<b>75/50</b>	<b>19</b>	<b>80/58</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		33		59		68		47		68	
<b>Bakov nad Jizerou</b>			<b>40/33</b>		<b>60/68</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
Odb Zálučí		6		4		4	<b>60/68</b>	4	<b>55/44</b>	4	<b>60/68</b>
<b>Dolní Bousov</b>		<b>29</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>	<b>50/47</b>	<b>23</b>	
Odb Kamensko		<b>49</b>		<b>39</b>		<b>39</b>	<b>70/47</b>	<b>39</b>	<b>70/47</b>	<b>39</b>	<b>70/47</b>
<b>Kopidno</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		41		52		82			
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/32</b>		<b>45/41</b>		<b>50/52</b>		<b>60/82</b>		
<b>Dolní Bousov</b>		<b>30</b>		<b>30</b>		<b>27</b>		<b>25</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		48		78					
<b>Dolní Bousov</b>			<b>40/29</b>		<b>50/48</b>		<b>60/78</b>				
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>30</b>		<b>27</b>		<b>25</b>					

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		61		50		87					
<b>Libuň</b>			<b>40/61</b>		<b>50/46</b>		<b>50/87</b>				
hr.tř.skl.km 62,100		<b>22</b>		<b>20</b>	<b>30/45</b>	<b>20</b>					
Lomnice nad Popelkou	P	<b>6</b>		<b>7</b>	<b>45/50</b>	<b>6</b>					
<b>Stará Paka</b>		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		62		46		88					
<b>Stará Paka</b>			<b>40/62</b>		<b>45/43</b>		<b>50/88</b>				
Lomnice nad Popelkou	P	<b>22</b>		<b>18</b>	<b>50/45</b>	<b>18</b>					
hr.tř.skl.km 62,100		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>30/46</b>	<b>3</b>					
<b>Libuň</b>		<b>20</b>		<b>22</b>		<b>19</b>					

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		40		62		49		75		78	
<b>Kopidlno</b>	B		<b>40/40</b>		<b>60/48</b>		<b>60/48</b>		<b>70/66</b>		<b>70/66</b>
Odb Kamensko		<b>4</b>		<b>2</b>	<b>50/61</b>	<b>2</b>	<b>45/49</b>	<b>2</b>	<b>55/75</b>	<b>2</b>	<b>55/75</b>
<b>Dolní Bousov</b>		<b>55</b>		<b>47</b>	<b>55/62</b>	<b>47</b>	<b>50/48</b>	<b>47</b>		<b>47</b>	<b>60/78</b>
Odb Zálučí		<b>25</b>		<b>19</b>	<b>60/36</b>	<b>19</b>	<b>65/44</b>	<b>19</b>	<b>70/53</b>	<b>19</b>	<b>80/76</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		59		73		49		74	
<b>Bakov nad Jizerou</b>			<b>40/38</b>		<b>60/30</b>		<b>70/46</b>		<b>70/46</b>		<b>80/67</b>
Odb Zálučí		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>55/58</b>	<b>4</b>	<b>55/73</b>	<b>4</b>	<b>50/45</b>	<b>4</b>	<b>60/91</b>
<b>Dolní Bousov</b>		<b>29</b>		<b>23</b>	<b>50/59</b>	<b>23</b>		<b>23</b>	<b>45/47</b>	<b>23</b>	
Odb Kamensko		<b>49</b>		<b>39</b>	<b>60/41</b>	<b>39</b>	<b>70/59</b>	<b>39</b>	<b>65/49</b>	<b>39</b>	<b>70/59</b>
<b>Kopidlno</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	