

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 541 TTP

Platí od **15. prosince 2019**

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trat' 541 TTP
Platí od 15. prosince 2019

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 16 | | 29 | | 40 | | 48 | | 55 | |
| Nymburk hl.n. | | | 40/16 | | 60/29 | | 70/40 | | 80/48 | | 80/55 |
| Veleliby | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | 75/47 | 6 | |
| Vých Straky | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Čachovice | | 11 | | 6 | | 6 | | 5 | 80/48 | 5 | |
| Luštěnice-Újezd | | 10 | | 7 | | 6 | | 5 | 75/47 | 5 | |
| Dobrovice | | 8 | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Vých Bezděčín | | 8 | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | | 14 | | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 85 | | 90 | | 100 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 59 | | 71 | | 88 | | | | | |
| Nymburk hl.n. | | | 85/59 | | 90/71 | | 100/88 | | | | |
| Veleliby | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Vých Straky | | 3 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Čachovice | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| Luštěnice-Újezd | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| Dobrovice | | 4 | 80/55 | 4 | | 4 | 95/81 | | | | |
| Vých Bezděčín | | 4 | | 4 | | 4 | | | | | |
| Mladá Boleslav hl.n. | | 7 | | 7 | | 7 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3i | 8i |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 32 | | 44 | | 53 | | 64 | | | |
| Mladá Boleslav hl.n. | | | 40/32 | | 50/44 | | 60/46 | | 60/64 | | |
| MB hl.n. kol.č. 5c | | 2 | | 2 | | 2 | 55/53 | 2 | | | |
| Mladá Boleslav město | | 11 | | 8 | | 8 | | 8 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 55 | | 60 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 43 | | 50 | | 59 | | 81 | | | |
| Mladá Boleslav město | | | 40/43 | | 45/50 | | 50/59 | | 60/81 | | |
| MB hl.n. kol.č. 5c | | 11 | | 11 | 55/43 | 8 | 60/53 | 8 | | | |
| Mladá Boleslav hl.n. | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trat' 541 TTP
Platí od 15. prosince 2019

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 16 | | 29 | | 40 | | 50 | | 55 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | | | 40/16 | | 60/29 | | 70/40 | | 75/47 | | 80/55 |
| Vých Bezděčín | | 16 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| Dobrovice | | 10 | | 6 | | 5 | | 5 | 80/50 | 5 | |
| Luštěnice-Újezd | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | 75/47 | 6 | |
| Čachovice | | 14 | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | |
| Vých Straky | | 9 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Veleliby | | 9 | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Nymburk hl.n. | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 85 | | 90 | | 100 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 58 | | 71 | | 90 | | | | | |
| Mladá Boleslav hl.n. | | | 80/55 | | 90/71 | | 95/81 | | | | |
| Vých Bezděčín | | 8 | | 8 | | 8 | | | | | |
| Dobrovice | | 5 | 85/58 | 5 | | 5 | 100/90 | | | | |
| Luštěnice-Újezd | | 6 | 80/55 | 6 | | 6 | | | | | |
| Čachovice | | 4 | | 4 | | 4 | 95/81 | | | | |
| Vých Straky | | 3 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Veleliby | | 9 | | 9 | | 8 | | | | | |
| Nymburk hl.n. | | 6 | | 6 | | 5 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 26 | | 41 | | 47 | | 54 | | | |
| Jičín | | | 40/26 | | 60/41 | | 65/47 | | 70/54 | | |
| Kopidlno | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 36 | | 24 | | 24 | | 22 | | | |
| Odb Kamensko | | 4 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Rožďalovice | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 12 | | 8 | | 8 | 70/43 | 7 | | | |
| Odb Obora | | 6 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Křinec | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 6 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Veštelice | | 21 | | 14 | | 12 | | 12 | | | |
| Nymburk město | | 8 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 24 | | 38 | | 47 | | 51 | | | |
| Nymburk město | | | 40/24 | | 60/38 | | 70/47 | | 70/51 | | |
| Veštelice | | 8 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Křinec | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 25 | | 15 | | 15 | | 15 | | | |
| Odb Obora | | 6 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Rožďalovice | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 7 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Odb Kamensko | | 15 | | 9 | | 9 | | 9 | | | |
| Kopidlno | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 5 | | 3 | | 3 | 65/44 | 3 | | | |
| Jičín | | 36 | | 27 | | 27 | | 27 | | | |

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trat' 541 TTP
Platí od 15. prosince 2019

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | 70 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 30 | | 44 | | 63 | | 44 | | 63 | |
| Chlumec nad Cidlinou | | | 40/30 | | 50/44 | | 60/63 | | 50/44 | | 60/63 |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Městec Králové | B | 30 | | 23 | | 20 | 50/44 | 20 | | 20 | 50/44 |
| Odb Obora | | 27 | | 22 | | 19 | 60/29 | 19 | 70/40 | 19 | 70/40 |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Křinec | B | 6 | | 6 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | 70 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 28 | | 41 | | 61 | | 50 | | 61 | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Křinec | B | | 40/28 | | 50/41 | | 60/27 | | 70/38 | | 70/38 |
| Odb Obora | | 6 | | 5 | | 3 | 50/36 | 3 | 50/36 | 3 | 50/36 |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Městec Králové | B | 27 | | 23 | | 23 | 60/61 | 19 | 55/50 | 19 | 60/61 |
| Chlumec nad Cidlinou | | 31 | | 22 | | 22 | | 20 | | 20 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 13 | | 33 | | 50 | | 72 | | 87 | |
| Nymburk hl.n. | | | 40/13 | | 60/33 | | 70/50 | | 80/72 | | 85/87 |
| Veleliby | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Vých Straky | | 8 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Čachovice | | 8 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Luštěnice-Újezd | | 10 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Dobrovice | | 8 | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Vých Bezděčín | | 8 | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | | 14 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 13 | | 33 | | 50 | | 72 | | 87 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | | | 40/13 | | 60/33 | | 70/50 | | 80/72 | | 85/87 |
| Vých Bezděčín | | 16 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| Dobrovice | | 10 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Luštěnice-Újezd | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Čachovice | | 14 | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | |
| Vých Straky | | 9 | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Veleliby | | 9 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Nymburk hl.n. | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3i | 8i |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 51 | | 55 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 35 | | 44 | | 56 | | 87 | | | |
| Mladá Boleslav hl.n. | | | 40/35 | | 45/44 | | 50/55 | | 60/87 | | |
| MB hl.n. kol.č. 5c | | 2 | | 2 | 50/43 | 2 | 55/56 | 2 | | | |
| Mladá Boleslav město | | 11 | | 11 | | 8 | | 8 | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 55 | | 55 | | 60 | | 60 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 50 | | 50 | | 60 | | 73 | | 89 | |
| Mladá Boleslav město | | | 40/50 | | 40/50 | | 45/60 | | 50/73 | | 55/89 |
| MB hl.n. kol.č. 5c | | 11 | | 11 | 55/47 | 11 | 55/47 | 8 | 60/61 | 8 | 60/61 |
| Mladá Boleslav hl.n. | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|--|----|--------------|----|--------------|--------------|--------------|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 27 | | 50 | | 50 | | 68 | | | |
| Jičín | | 40/27 | | 60/50 | | 60/50 | | 70/68 | | | |
| Kopidlo | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 36 | | 24 | | 24 | | 22 | | | |
| Odb Kamensko | | 4 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Rožďalovice | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 12 | | 8 | | 8 | 70/50 | 7 | | | |
| Odb Obora | | 6 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Křinec | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 6 | | 4 | | 4 | 65/44 | 4 | | | |
| Veleliby | | 21 | | 14 | | 12 | | 12 | | | |
| Nymburk město | | 8 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|--|----|--------------|----|--------------|--------------|--------------|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 25 | | 47 | | 49 | | 65 | | | |
| Nymburk město | | 40/25 | | 60/47 | | 65/48 | | 70/65 | | | |
| Veleliby | | 8 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Křinec | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 25 | | 15 | | 15 | 70/46 | 15 | | | |
| Odb Obora | | 6 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Rožďalovice | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 7 | | 4 | | 4 | 65/49 | 4 | | | |
| Odb Kamensko | | 15 | | 9 | | 9 | | 9 | | | |
| Kopidlo | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 5 | | 3 | | 3 | 60/47 | 3 | | | |
| Jičín | | 36 | | 27 | | 27 | | 27 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|---|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | 70 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 35 | | 55 | | 85 | | 50 | | 85 | |
| Chlumec nad Cidlinou | | 40/35 | | 50/55 | | 60/85 | | 45/44 | | 60/85 | |
| Městec Králové | B | Jednejte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 30 | | 23 | | 20 | 50/55 | 27 | | 20 | 50/55 |
| Odb Obora | | 27 | | 22 | | 19 | 60/33 | 19 | 70/50 | 19 | 70/50 |
| Křinec | B | Jednejte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 6 | | 6 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | 70 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 32 | | 52 | | 52 | | 46 | | 82 | |
| Křinec | B | Jednejte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | | 40/32 | | 50/52 | | 60/30 | | 70/46 | | 70/46 |
| Odb Obora | | 6 | | 5 | | 3 | 50/52 | 3 | 50/45 | 3 | 50/45 |
| Městec Králové | B | Jednejte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 27 | | 23 | | 23 | | 19 | 45/41 | 19 | 60/82 |
| Chlumec nad Cidlinou | | 31 | | 22 | | 22 | | 20 | | 20 | |