

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>46</b>		<b>48</b>		<b>63</b>					
<b>Losovice</b>			<b>40/46</b>		<b>50/36</b>		<b>50/63</b>				
Chotiměř	~	<b>17</b>		<b>14</b>	<b>40/46</b>	<b>14</b>					
<b>Úpořiny</b>		<b>29</b>		<b>26</b>	<b>45/48</b>	<b>26</b>					
<b>Řetenice</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>48</b>		<b>64</b>							
<b>Řetenice</b>			<b>40/48</b>		<b>50/64</b>						
<b>Úpořiny</b>		<b>20</b>		<b>14</b>							
Chotiměř	~	<b>29</b>		<b>26</b>							
<b>Losovice</b>		<b>17</b>		<b>14</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>29</b>		<b>34</b>		<b>44</b>		<b>57</b>		<b>72</b>	
<b>Losovice</b>			<b>40/29</b>		<b>50/34</b>		<b>60/44</b>		<b>70/57</b>		<b>80/72</b>
Sulejovice z.		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Čížkovice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Třebenice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Třebívlice		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Libčeves		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Obrnice</b>		<b>26</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>21</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>30</b>		<b>35</b>		<b>45</b>		<b>58</b>		<b>74</b>	
<b>Obrnice</b>			<b>40/30</b>		<b>50/35</b>		<b>60/45</b>		<b>70/58</b>		<b>80/74</b>
Libčeves		<b>26</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>20</b>		<b>20</b>	
Třebívlice		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Třebenice		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
<b>Čížkovice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Sulejovice z.		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Losovice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		48		50		86		86			
<b>Lovosice</b>			<b>40/48</b>		<b>60/27</b>		<b>60/86</b>		<b>90/64</b>		
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Žalhostice</b>	B	<b>9</b>		<b>6</b>	<b>55/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/86</b>		
Litoměřice horní n.		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>40/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>			
Liběšice		<b>23</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Úštěk	B	<b>10</b>		<b>7</b>	<b>60/46</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Blížedvly	B	<b>14</b>		<b>11</b>	<b>40/48</b>	<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>27</b>		<b>24</b>		<b>24</b>		<b>24</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>85</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		48		50		86		86			
<b>Česká Lípa hl.n.</b>			<b>40/48</b>		<b>50/49</b>		<b>60/86</b>		<b>60/86</b>		
Blížedvly	N	<b>27</b>		<b>24</b>	<b>40/48</b>	<b>24</b>		<b>24</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Úštěk	B	<b>14</b>		<b>11</b>	<b>60/50</b>	<b>11</b>		<b>11</b>			
Liběšice		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>40/48</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
Litoměřice horní n.		<b>23</b>		<b>20</b>	<b>45/44</b>	<b>20</b>		<b>20</b>			
<b>Žalhostice</b>	N	<b>9</b>		<b>6</b>	<b>60/46</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/83</b>		
<b>Lovosice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		48									
<b>Žalhostice</b>	N		<b>40/48</b>								
<b>Velké Žernoseky</b>		<b>2</b>									

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36									
<b>Velké Žernoseky</b>			<b>40/36</b>								
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Žalhostice</b>	B	<b>2</b>									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		30		42		57		73	
<b>Lovosice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/30</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>
Sulejovice z.		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Km 3,220		<b>2</b>	<b>30/13</b>	<b>2</b>	<b>30/13</b>	<b>2</b>	<b>30/13</b>	<b>2</b>	<b>30/13</b>	<b>2</b>	<b>30/13</b>
<b>Čížkovická cement.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		50		65		82	
<b>Čížkovická cement.</b>			<b>30/13</b>		<b>30/13</b>		<b>30/13</b>		<b>30/13</b>		<b>30/13</b>
Km 3,220		<b>3</b>	<b>40/23</b>	<b>3</b>	<b>60/37</b>	<b>3</b>	<b>70/50</b>	<b>3</b>	<b>80/65</b>	<b>3</b>	<b>90/82</b>
Sulejovice z.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Lovosice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		47		54		47		77			
<b>Lovosice</b>			<b>40/39</b>		<b>40/54</b>		<b>50/39</b>		<b>50/77</b>		
Chotiměř	~	<b>17</b>	<b>35/45</b>	<b>17</b>		<b>17</b>	<b>35/45</b>	<b>17</b>			
<b>Úpořiny</b>		<b>29</b>	<b>40/47</b>	<b>29</b>		<b>29</b>	<b>40/47</b>	<b>29</b>			
<b>Řetenice</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>35</b>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		46		55		65		79			
<b>Řetenice</b>			<b>35/46</b>		<b>40/55</b>		<b>45/65</b>		<b>50/79</b>		
<b>Úpořiny</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			
Chotiměř	~	<b>29</b>		<b>29</b>		<b>29</b>		<b>29</b>			
<b>Lovosice</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		40		54		72		84	
<b>Lovosice</b>			<b>40/30</b>		<b>50/40</b>		<b>60/54</b>		<b>70/72</b>		<b>80/84</b>
Sulejovice z.		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Čížkovice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Třeбенice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Třebívlice		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Libčeves		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Obrnice</b>		<b>26</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		31		41		55		74		87	
<b>Obrnice</b>			<b>40/31</b>		<b>50/41</b>		<b>60/55</b>		<b>70/74</b>		<b>80/87</b>
Libčeves		<b>26</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Třebívlice		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Třeбенice		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Čížkovice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Sulejovice z.		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Lovosice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>				55		47		79		79	
<b>Losovice</b>		<b>40/32</b>		<b>40/55</b>		<b>55/25</b>		<b>60/26</b>		<b>85/76</b>	
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Žalhostice</b>	B	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>45/41</b>	<b>9</b>	<b>55/66</b>	<b>9</b>	<b>55/66</b>
Litoměřice horní n.		<b>9</b>	<b>35/46</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>35/46</b>	<b>9</b>	<b>50/79</b>	<b>9</b>	<b>50/79</b>
Liběšice		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>	
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Úštěk	B	<b>10</b>	<b>40/39</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>55/47</b>	<b>10</b>	<b>60/61</b>	<b>10</b>	<b>60/61</b>
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Blíževedly	B	<b>14</b>	<b>35/46</b>	<b>14</b>		<b>14</b>	<b>35/46</b>	<b>14</b>	<b>50/79</b>	<b>14</b>	<b>50/79</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>27</b>		<b>27</b>		<b>27</b>		<b>27</b>		<b>27</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		46		55		49		83		83	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>40/40</b>		<b>40/55</b>		<b>45/49</b>		<b>55/75</b>		<b>55/75</b>	
Blíževedly	N	<b>27</b>	<b>35/46</b>	<b>27</b>		<b>27</b>	<b>35/46</b>	<b>27</b>	<b>50/79</b>	<b>27</b>	<b>50/79</b>
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Úštěk	B	<b>14</b>	<b>40/38</b>	<b>14</b>		<b>14</b>	<b>50/40</b>	<b>14</b>	<b>60/68</b>	<b>14</b>	<b>60/68</b>
Liběšice		<b>10</b>	<b>35/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>35/46</b>	<b>10</b>	<b>50/79</b>	<b>10</b>	<b>50/79</b>
Litoměřice horní n.		<b>23</b>	<b>40/43</b>	<b>23</b>		<b>23</b>	<b>40/43</b>	<b>23</b>	<b>55/79</b>	<b>23</b>	<b>55/79</b>
<b>Žalhostice</b>	N	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>50/43</b>	<b>9</b>	<b>60/57</b>	<b>9</b>	<b>70/76</b>
<b>Losovice</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>35</b>		<b>40</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		46		55							
<b>Žalhostice</b>	N		<b>35/46</b>		<b>40/55</b>						
<b>Velké Žernoseky</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		39									
<b>Velké Žernoseky</b>			<b>40/39</b>								
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Žalhostice</b>	B	<b>2</b>									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		35		52		74			
<b> Lovosice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>		
Sulejovice z.		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Km 3,220		<b>2</b>	<b>30/14</b>	<b>2</b>	<b>30/14</b>	<b>2</b>	<b>30/14</b>	<b>2</b>	<b>30/14</b>		
<b>Čížkovická cement.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		45		63		87			
<b>Čížkovická cement.</b>			<b>30/14</b>		<b>30/14</b>		<b>30/14</b>		<b>30/14</b>		
Km 3,220		<b>3</b>	<b>40/23</b>	<b>3</b>	<b>60/45</b>	<b>3</b>	<b>70/63</b>	<b>3</b>	<b>80/87</b>		
Sulejovice z.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b> Lovosice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			