

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,  
rychlostmi a brzdícími procenty pro  
vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků  
Trať 537 TTP**

Platí od **15. prosince 2019**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		50		62	
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>75/46</b>		<b>80/62</b>
Odb Skály		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Praha-Satalice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/47</b>	<b>4</b>	
Praha-Čakovice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Měšice u Prahy		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Neratovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>75/44</b>	<b>8</b>	
<b>Všetaty</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/50</b>	<b>7</b>	
Byšice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Kropáčova Vrutice		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Chotětov		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/45</b>	<b>12</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>75/50</b>	<b>13</b>	
Mladá Boleslav-Debř		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Zálučí		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Mnichovo Hradiště		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Příšovice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Turnov</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trat' 537 TTP**  
Platí od 15. prosince 2019

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>79</b>		<b>101</b>							
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>90/79</b>		<b>100/101</b>						
Odb Skály		<b>9</b>		<b>9</b>							
Praha-Satalice		<b>4</b>		<b>4</b>							
Praha-Čakovice		<b>8</b>		<b>8</b>							
Měšice u Prahy		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Neratovice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Všetaty</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Byšice		<b>4</b>		<b>4</b>							
Kropáčova Vrutice		<b>9</b>		<b>9</b>							
Chotětov		<b>12</b>		<b>12</b>							
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>13</b>		<b>13</b>							
Mladá Boleslav-Debř		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
Odb Zálučí		<b>3</b>		<b>3</b>							
Mnichovo Hradiště		<b>6</b>		<b>6</b>							
Loukov u Mnich.Hrad.		<b>9</b>		<b>9</b>							
Příšovice		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Turnov</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		50		50		65	
<b>Turnov</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>75/50</b>		<b>80/65</b>
Příšovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Loukov u Mnich. Hrad.		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Mnichovo Hradiště		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Odb Zálučí		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Mladá Boleslav-Debř		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Chotětov		<b>24</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	
Kropáčova Vrutice		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Byšice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Všetaty</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Neratovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Měšice u Prahy		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/48</b>	<b>10</b>	
Praha-Čakovice		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Praha-Satalice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>8</b>	
Odb Skály		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>82</b>		<b>104</b>							
<b>Turnov</b>			<b>90/82</b>		<b>100/104</b>						
Příšovice		<b>7</b>		<b>7</b>							
Loukov u Mnich. Hrad.		<b>3</b>		<b>3</b>							
Mnichovo Hradiště		<b>8</b>		<b>8</b>							
Odb Zálučí		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
Mladá Boleslav-Debř		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Chotětov		<b>17</b>		<b>17</b>							
Kropáčova Vrutice		<b>11</b>		<b>11</b>							
Byšice		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Všetaty</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Neratovice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Měšice u Prahy		<b>10</b>		<b>10</b>							
Praha-Čakovice		<b>11</b>		<b>11</b>							
Praha-Satalice		<b>8</b>		<b>8</b>							
Odb Skály		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		50		83			
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>70/48</b>		<b>80/83</b>		
Odb Skály		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>9</b>			
Praha-Satalice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/49</b>	<b>4</b>			
Praha-Čakovice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Měšice u Prahy		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Neratovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/44</b>	<b>8</b>			
<b>Všetaty</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Byšice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Kropáčova Vrutice		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Chotětov		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>65/48</b>	<b>12</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/46</b>	<b>13</b>			
Mladá Boleslav-Debř		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Odb Zálučí		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Mnichovo Hradiště		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/44</b>	<b>6</b>			
Loukov u Mnich.Hrad.		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/44</b>	<b>9</b>			
Příšovice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Turnov</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		45		50		87			
<b>Turnov</b>			<b>40/23</b>		<b>60/45</b>		<b>65/43</b>		<b>80/87</b>		
Příšovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/50</b>	<b>7</b>			
Loukov u Mnich.Hrad.		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>65/44</b>	<b>3</b>			
Mnichovo Hradiště		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Odb Zálučí		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>			
Mladá Boleslav-Debř		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Chotětov		<b>24</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>65/44</b>	<b>17</b>			
Kropáčova Vrutice		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Byšice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Všetaty</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>			
<b>Neratovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Měšice u Prahy		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Praha-Čakovice		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Praha-Satalice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/45</b>	<b>8</b>			
Odb Skály		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			