

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36		50		50		61			
Karlovy Vary dol.n.	P		40/36		55/50		60/49		60/61		
Karlovy Vary		5		5		5	55/50	5			
Stará Role		8		5		5		5			
Nová Role		8		8		8		8			
Nejdek		16		13		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		48		56		48		86			
Nejdek			40/48		50/56		45/48		60/86		
Nová Role		16		13		13		10			
Stará Role		8		8		8	60/46	8			
Karlovy Vary		8		5	45/55	5	40/48	5			
Karlovy Vary dol.n.	P	5		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		31		55							
Loket předměstí nz			30/31*		30/31**						
Nové Sedlo u Lokte		16		10							

* z km 17,500 platí **40/31**

** z km 17,500 platí **60/55**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		42		79							
Nové Sedlo u Lokte			40/42*		60/79*						
Loket předměstí nz		16		10							

* z km 17,500 platí **30/31**

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

8	3	2		1		2	3	8
40/41			↓	Chodov	↑		2	
	2			Chodov-úvrat' km 0.4			12	
	12			Nová Role				40/36

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		55		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		39		47		52		82			
Karlovy Vary dol.n.	P		40/39		50/39		55/51		60/82		
Karlovy Vary		5		5	45/41	5	50/52	5			
Stará Role		8		7	55/47	6	55/47	6			
Nová Role		8		8		8		8			
Nejdek		16		13		13		13			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		47		47		61		85			
Nejdek			40/47		40/47		45/57		55/85		
Nová Role		16		13		13		13			
Stará Role		8		8	55/47	8	60/61	8	60/61		
Karlovy Vary		8	35/46	6	35/46	6	40/55	6	50/79		
Karlovy Vary dol.n.	P	5		5		5		5			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		48		48							
Loket předměstí nz			30/48*		30/48**						
Nové Sedlo u Lokte		16		10							

* z km 17,500 platí **40/34**

** z km 17,500 platí **50/45**

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		49		59		72					
Nové Sedlo u Lokte			40/49*		45/59*		50/72*				
Loket předměstí nz		16		10		10					

* z km 17,500 platí **30/48**

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
40/47			↓	Chodov	↑		2	
	2			Chodov-úvrat' km 0.4			13	
	13			Nová Role				40/41