

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,
rychlostmi a brzdícími procenty pro
vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků
Trať 535 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		28							
Děčín hl.n.			40/18*		50/28*						
Děčín hl.n.nákl.n.		5		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		28							
Děčín hl.n.nákl.n.			40/18*		50/28*						
Děčín hl.n.		5		4							

* platí při jízdě po koleji č. 91

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		43		63		63			
Oldřichov u Duchcova			40/29		50/43		60/63		60/63		
Osek		10		9		9		9			
Louka u Litvínova		14		12		12		12	80/53		
Litvínov		5		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		46		66		66			
Litvínov			40/32		50/46		60/66		80/50		
Louka u Litvínova		5		5		5		5	60/66		
Osek		14		12		12		12			
Oldřichov u Duchcova		10		9		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		34		43		53			
Most n.n. odjezd			40/30		50/34		55/43		60/53		
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most nové n. St. 7		3		2		2		2			
Louka u Litvínova		15		12		11		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		41		48		56		78			
Louka u Litvínova			40/41		45/48		50/56		60/78		
Most nové n. St. 7		15		12		11		10			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most n.n. odjezd		3		2		2		2			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		35							
Děčín hl.n.			40/18*		50/35*						
Děčín hl.n.nákl.n.		5		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		35							
Děčín hl.n.nákl.n.			40/18*		50/35*						
Děčín hl.n.		5		4							

* platí při jízdě po koleji č. 91

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		43		85		85			
Oldřichov u Duchcova			40/34		45/43		60/85		60/85		
Osek		10		9	50/37	9		9			
Louka u Litvínova		14		12		12		12	80/67		
Litvínov		5		5		5		5			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		46		57		89		89	
Litvínov			40/37		50/16		50/57		60/89		80/64
Louka u Litvínova		5		5	45/46	5		5		5	60/89
Osek		14		12	50/43	12		12		12	
Oldřichov u Duchcova		10		9		9		9		9	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		43		56		72			
Most n.n. odjezd			40/32		50/43		55/56		60/72		
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most nové n. St. 7		3		2		2		2			
Louka u Litvínova		16		13		13		12			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		47		57		70		85			
Louka u Litvínova			40/47		45/57		50/70		55/85		
Most nové n. St. 7		16		13		13		12			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most n.n. odjezd		3		2		2		2			