

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		28							
Děčín hl.n.			40/18*		50/28*						
Děčín hl.n.nákl.n.		5		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		28							
Děčín hl.n.nákl.n.			40/18*		50/28*						
Děčín hl.n.		5		4							

* platí při jízdě po koleji č. 91

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		34		53		53			
Oldřichov u Duchcova			40/21		50/34		60/53		60/53		
Osek		10		9		9		9			
Louka u Litvínova		14		12		12		12	80/53		
Litvínov		5		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		44		64		64			
Litvínov			40/30		50/44		60/64		80/50		
Louka u Litvínova		5		5		5		5	60/64		
Osek		14		12		12		12			
Oldřichov u Duchcova		10		9		9		9			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		34		43		53			
Most n.n. odjezd			40/30		50/34		55/43		60/53		
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most nové n. St. 7		3		2		2		2			
Louka u Litvínova		15		12		11		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		41		48		56		78			
Louka u Litvínova			40/41		45/48		50/56		60/78		
Most nové n. St. 7		15		12		11		10			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most n.n. odjezd		3		2		2		2			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		35							
Děčín hl.n.			40/18*		50/35*						
Děčín hl.n.nákl.n.		5		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		35							
Děčín hl.n.nákl.n.			40/18*		50/35*						
Děčín hl.n.		5		4							

* platí při jízdě po koleji č. 91

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		43		72		72			
Oldřichov u Duchcova			40/25		50/43		60/72		60/72		
Osek		10		9		9		9			
Louka u Litvínova		14		12		12		12	80/67		
Litvínov		5		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		35		44		55		87		87	
Litvínov			40/35		50/37		50/55		60/87		80/64
Louka u Litvínova		5		5	45/44	5		5		5	60/87
Osek		14		12	50/43	12		12		12	
Oldřichov u Duchcova		10		9		9		9		9	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		43		56		72			
Most n.n. odjezd			40/32		50/43		55/56		60/72		
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most nové n. St. 7		3		2		2		2			
Louka u Litvínova		16		13		13		12			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		47		57		70		85			
Louka u Litvínova			40/47		45/57		50/70		55/85		
Most nové n. St. 7		16		13		13		12			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most n.n. odjezd		3		2		2		2			