

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 533 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trat' 533 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		50		79	
<b>Chomutov</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>70/44</b>		<b>90/79</b>
<b>Chomutov seř.n.</b>											
Odb Dubina		5		3		3		3		3	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		15		8		6		6		6	
Klášterec nad Ohří		10		7		7		6		5	
Perštejn		12		8		7		6	80/50	6	
Stráž nad Ohří		10		7		6		6		6	
Vojkovice nad Ohří		12		8		7		6		5	
Ostrov nad Ohří		10		7		6		6		6	
Hájek		13		9		8		7		7	
<b>Dalovice</b>		10		7		7		6	75/44	6	
<b>Karlovy Vary</b>		6		4		4		4	70/47	4	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		6	80/43	6	
Chodov zhlaví		10		7		6		5		5	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		6		4		3		3		3	
<b>Sokolov</b>		17		12		10		8		8	
Sokolov seř.n.		5		3		3		2		2	
Citice		5		3		2		2		2	
Dasnice		11		8		7		6		6	
Kynšperk nad Ohří		11		8		7		7		6	
<b>Tršnice</b>		14		10		9		8		8	
<b>Cheb</b>		14		10		9		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>89</b>									
<b>Chomutov</b>			<b>95/87</b>								
<b>Chomutov seř.n.</b>											
Odb Dubina		<b>5</b>									
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>15</b>									
Klášteřec nad Ohří		<b>5</b>									
Perštejn		<b>6</b>	<b>100/88</b>								
Stráž nad Ohří		<b>6</b>									
Vojkovice nad Ohří		<b>5</b>									
Ostrov nad Ohří		<b>6</b>									
Hájek		<b>7</b>									
<b>Dalovice</b>		<b>6</b>									
<b>Karlovy Vary</b>		<b>4</b>	<b>95/89</b>								
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>	<b>100/71</b>								
Chodov zhlaví		<b>5</b>									
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>3</b>									
<b>Sokolov</b>		<b>8</b>									
Sokolov seř.n.		<b>2</b>									
Citice		<b>2</b>									
Dasnice		<b>6</b>									
Kynšperk nad Ohří		<b>6</b>									
<b>Tršnice</b>		<b>8</b>									
<b>Cheb</b>		<b>7</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		48		48		81	
<b>Cheb</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/48</b>		<b>90/81</b>
<b>Tršnice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Kynšperk nad Ohří		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Dasnice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Citice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Sokolov seř.n.		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Sokolov</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Chodov zhlaví		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/47</b>	<b>5</b>	
<b>Karlovy Vary</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/44</b>	<b>6</b>	
<b>Dalovice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/33</b>	<b>4</b>	
Hájek		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	
Ostrov nad Ohří		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vojkovice nad Ohří		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/46</b>	<b>6</b>	
Stráž nad Ohří		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Perštejn		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Klášteřec nad Ohří		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>	
Odb Dubina		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Chomutov</b>											

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trať 533 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>90</b>									
<b>Cheb</b>			<b>100/76</b>								
<b>Tršnice</b>		<b>7</b>									
Kynšperk nad Ohří		<b>8</b>									
Dasnice		<b>6</b>									
Citice		<b>6</b>									
Sokolov seř.n.		<b>2</b>									
<b>Sokolov</b>		<b>2</b>									
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>8</b>									
Chodov zhlaví		<b>3</b>									
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>	<b>95/89</b>								
<b>Karlovy Vary</b>		<b>5</b>	<b>100/88</b>								
<b>Dalovice</b>		<b>4</b>									
Hájek		<b>6</b>	<b>90/81</b>								
Ostrov nad Ohří		<b>7</b>									
Vojkovice nad Ohří		<b>6</b>	<b>95/80</b>								
Stráž nad Ohří		<b>5</b>									
Perštejn		<b>6</b>	<b>100/90</b>								
Kláštelec nad Ohří		<b>6</b>									
<b>Kadaň-Pruněřov</b>		<b>5</b>	<b>95/87</b>								
Odb Dubina		<b>6</b>									
<b>Chomutov seř.n.</b>											
<b>Chomutov</b>		<b>3</b>									

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trat' 533 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		62			
<b>Chodov zhlaví</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		
<b>Chodov</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		45		61			
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>70/45</b>		<b>80/61</b>		
<b>Chodov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Chodov zhlaví</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		59		50		83	
<b>Chomutov</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>70/59</b>		<b>65/46</b>		<b>80/78</b>
<b>Chomutov seř.n.</b>											
Odb Dubina		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b>		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kláštepec nad Ohří		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
Perštejn		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>70/42</b>	<b>6</b>	<b>85/78</b>
Stráž nad Ohří		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vojkovice nad Ohří		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
Ostrov nad Ohří		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hájek		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>75/50</b>	<b>7</b>	<b>90/74</b>
<b>Dalovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>	<b>85/80</b>
<b>Karlovy Vary</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/49</b>	<b>4</b>	<b>80/83</b>
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/48</b>	<b>6</b>	<b>90/72</b>
Chodov zhlaví		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Sokolov</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	
Sokolov seř.n.		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
Čitice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Dasnice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Kynšperk nad Ohří		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Tršnice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Cheb</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		43		61		50		85	
<b>Cheb</b>			<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>70/61</b>		<b>70/47</b>		<b>90/78</b>
<b>Tršnice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>80/50</b>	<b>8</b>	
Kynšperk nad Ohří		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Dasnice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Čitice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Sokolov seř.n.		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Sokolov</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>75/48</b>	<b>8</b>	
Chodov zhlaví		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>65/49</b>	<b>5</b>	<b>80/83</b>
<b>Karlovy Vary</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>	<b>85/80</b>
<b>Dalovice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/40</b>	<b>4</b>	<b>90/55</b>
Hájek		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>60/43</b>	<b>6</b>	<b>80/85</b>
Ostrov nad Ohří		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vojkovice nad Ohří		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	<b>85/85</b>
Stráž nad Ohří		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Perštejn		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kláštelec nad Ohří		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>65/46</b>	<b>5</b>	<b>80/78</b>
Odb Dubina		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b>											
<b>Chomutov</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	



II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		49		59		83	
<b>Chodov zhlaví</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>65/49</b>		<b>70/59</b>		<b>80/83</b>
<b>Chodov</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		40		48		57		81	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			<b>40/19</b>		<b>60/40</b>		<b>65/48</b>		<b>70/57</b>		<b>80/81</b>
<b>Chodov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Chodov zhlaví</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	