

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		48		79	
Chomutov			40/21		60/35		70/47		70/44		90/79
Chomutov seř.n.											
Odb Dubina		5		3		3		3		3	
Kadaň-Prunéřov		15		8		6		6		6	
Kláštelec nad Ohří		10		7		7		6		5	
Perštejn		12		8		7		6	80/48	6	
Stráž nad Ohří		10		7		6		6		6	
Vojkovice nad Ohří		12		8		7		6		5	
Ostrov nad Ohří		10		7		6		6		6	
Hájek		13		9		8		7		7	
Dalovice		10		7		7		6	75/44	6	
Karlovy Vary		6		4		4		4	70/47	4	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		6	80/43	6	
Chodov zhlaví		10		7		6		5		5	
Nové Sedlo u Lokte		6		4		3		3		3	
Sokolov		17		12		10		8		8	
Sokolov seř.n.		5		3		3		2		2	
Citice		5		3		2		2		2	
Dasnice		11		8		7		6		6	
Kynšperk nad Ohří		11		8		7		7		6	
Tršnice		14		10		9		8		8	
Cheb		14		10		9		8		8	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		89									
Chomutov			95/87								
Chomutov seř.n.											
Odb Dubina		5									
Kadaň-Prunéřov		15									
Kláštelec nad Ohří		5									
Perštejn		6	100/88								
Stráž nad Ohří		6									
Vojkovice nad Ohří		5									
Ostrov nad Ohří		6									
Hájek		7									
Dalovice		6									
Karlovy Vary		4	95/89								
Odb K.Vary-Dvory nz		5	100/71								
Chodov zhlaví		5									
Nové Sedlo u Lokte		3									
Sokolov		8									
Sokolov seř.n.		2									
Citice		2									
Dasnice		6									
Kynšperk nad Ohří		6									
Tršnice		8									
Cheb		7									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		48		48		81	
Cheb			40/22		60/36		70/48		80/48		90/81
Tršnice		14		10		9		8		8	
Kynšperk nad Ohří		14		10		9		8		8	
Dasnice		11		8		7		7		6	
Citice		11		8		7		6		6	
Sokolov seř.n.		5		3		2		2		2	
Sokolov		5		3		3		2		2	
Nové Sedlo u Lokte		17		12		10		8		8	
Chodov zhlaví		6		4		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		10		7		6		5	70/47	5	
Karlovy Vary		9		6		6		6	75/44	6	
Dalovice		6		4		4		4	80/31	4	
Hájek		10		7		7		6	70/48	6	
Ostrov nad Ohří		13		9		8		7		7	
Vojkovice nad Ohří		10		7		6		6	75/46	6	
Stráž nad Ohří		12		8		7		6		5	
Perštejn		10		7		6		6		6	
Kláštelec nad Ohří		12		8		7		6	80/48	6	
Kadaň-Prunéřov		10		7		7		6	70/44	5	
Odb Dubina		15		8		6		6		6	
Chomutov seř.n.		5		3		3		3		3	
Chomutov											

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		90									
Cheb			100/76								
Tršnice		7									
Kynšperk nad Ohří		8									
Dasnice		6									
Citice		6									
Sokolov seř.n.		2									
Sokolov		2									
Nové Sedlo u Lokte		8									
Chodov zhlaví		3									
Odb K.Vary-Dvory nz		5	95/89								
Karlovy Vary		5	100/88								
Dalovice		4									
Hájek		6	90/81								
Ostrov nad Ohří		7	95/89								
Vojkovice nad Ohří		6	100/90								
Stráž nad Ohří		5	95/80								
Perštejn		6	100/90								
Kláštelec nad Ohří		6									
Kadaň-Prunéřov		5	95/87								
Odb Dubina		6									
Chomutov seř.n.											
Chomutov		3									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		62			
Chodov zhlaví			40/21		60/35		70/47		80/62		
Chodov		2		1		1		1			
Nové Sedlo u Lokte		8		5		4		4			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		45		61			
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33		70/45		80/61		
Chodov		8		5		4		4			
Chodov zhlaví		2		1		1		1			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		59		50		83	
Chomutov			40/20		60/41		70/59		80/50		90/83
Chomutov seř.n.											
Odb Dubina		5		3		3		3		3	
Kadaň-Prunéřov		15		8		6		6		6	
Klášteřec nad Ohří		10		7		7		7		5	
Perštejn		12		8		8		7	70/41	6	85/76
Stráž nad Ohří		10		7		7		6		6	
Vojkovice nad Ohří		12		8		8		7		5	
Ostrov nad Ohří		10		7		7		6		6	
Hájek		13		9		9		8	75/50	7	90/74
Dalovice		10		7		7		7	70/44	6	85/80
Karlovy Vary		6		4		4		4	65/49	4	80/83
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		6	75/48	6	90/72
Chodov zhlaví		10		7		7		6	80/50	5	
Nové Sedlo u Lokte		6		4		4		3		3	
Sokolov		17		12		12		10		8	
Sokolov seř.n.		5		3		3		3		2	
Citice		5		3		3		2		2	
Dasnice		11		8		8		7		6	
Kynšperk nad Ohří		11		8		8		7		6	
Tršnice		14		10		10		9		8	
Cheb		14		10		10		9		8	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		43		61		50		85	
Cheb			40/22		60/43		70/61		70/47		90/78
Tršnice		14		10		9		8	80/50	8	
Kynšperk nad Ohří		14		10		9		8		8	
Dasnice		11		8		7		7		6	
Citice		11		8		7		6		6	
Sokolov seř.n.		5		3		2		2		2	
Sokolov		5		3		3		2		2	
Nové Sedlo u Lokte		17		12		10		8	75/48	8	
Chodov zhlaví		6		4		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		10		7		6		5	65/49	5	80/83
Karlovy Vary		9		6		6		6	70/44	6	85/80
Dalovice		6		4		4		4	80/39	4	90/54
Hájek		10		7		7		6	60/43	6	80/85
Ostrov nad Ohří		13		9		8		7	65/49	7	
Vojkovice nad Ohří		10		7		6		6	70/48	6	85/85
Stráž nad Ohří		12		8		7		6		5	
Perštejn		10		7		6		6		6	
Kláštelec nad Ohří		12		8		7		6		6	
Kadaň-Prunéřov		10		7		7		7	65/46	5	80/78
Odb Dubina		15		8		6		6		6	
Chomutov seř.n.											
Chomutov		5		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		49		59		83	
Chodov zhlaví			40/20		60/41		65/49		70/59		80/83
Chodov		2		1		1		1		1	
Nové Sedlo u Lokte		8		5		5		4		4	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		40		48		57		81	
Nové Sedlo u Lokte			40/19		60/40		65/48		70/57		80/81
Chodov		8		5		5		4		4	
Chodov zhlaví		2		1		1		1		1	