

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků **Trat' 532 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>18</b>		<b>31</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>						
Chvatěruby		<b>5</b>		<b>3</b>							
Úžice		<b>9</b>		<b>6</b>							
<b>Neratovice</b>		<b>19</b>		<b>14</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>19</b>		<b>32</b>							
<b>Neratovice</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>						
Úžice		<b>19</b>		<b>14</b>							
Chvatěruby		<b>9</b>		<b>6</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>5</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		33		50		61					
<b>Čelákovice</b>			<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		<b>40/33</b>				
Brandýs nad Labem		<b>24</b>		<b>18</b>	<b>55/50</b>	<b>18</b>	<b>60/61</b>				
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N	<b>30</b>		<b>23</b>		<b>23</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		33		42		52					
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N		<b>40/33</b>		<b>55/42</b>		<b>60/52</b>				
Brandýs nad Labem		<b>30</b>		<b>23</b>	<b>40/33</b>	<b>23</b>	<b>40/33</b>				
<b>Čelákovice</b>		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		45		74					
<b>Čelákovice</b>			<b>40/38</b>		<b>45/45</b>		<b>60/74</b>				
<b>Mochov nz</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		50		61					
<b>Mochov nz</b>			<b>40/28</b>		<b>55/50</b>		<b>60/61</b>				
<b>Čelákovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		30							
<b>Kaučuk-zákl. závod</b>			<b>30/22</b>		<b>30/22</b>						
km 2,283		<b>2</b>	<b>40/17</b>	<b>2</b>	<b>60/30</b>						
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		24							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>						
km 2,283		<b>2</b>	<b>30/22</b>	<b>2</b>	<b>30/22</b>						
<b>Kaučuk-zákl. závod</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		36							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/16</b>		<b>60/36</b>						
Chvatěruby		<b>5</b>		<b>3</b>							
Úžice		<b>9</b>		<b>6</b>							
<b>Neratovice</b>		<b>19</b>		<b>14</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		38							
<b>Neratovice</b>			<b>40/17</b>		<b>60/38</b>						
Úžice		<b>19</b>		<b>14</b>							
Chvatěruby		<b>9</b>		<b>6</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>5</b>		<b>3</b>							

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		41		82					
<b>Čelákovice</b>			40/38		40/38		40/38				
Brandýs nad Labem		24		18	45/41	18	60/82				
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N	30		23		23					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		42		70					
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N		40/38		50/42		60/70				
Brandýs nad Labem		30		23	40/38	23	40/38				
<b>Čelákovice</b>		24		18		18					

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>55</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		44		54		81					
<b>Čelákovice</b>			40/44		45/54		55/81				
<b>Mochov nz</b>		8		6		6					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		41		52		82			
<b>Mochov nz</b>			40/32		45/41		50/52		60/82		
<b>Čelákovice</b>		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		23		26					
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/10</b>		<b>50/15</b>		<b>60/26</b>				
km 2,283		<b>3</b>	<b>30/23</b>	<b>2</b>	<b>30/23</b>	<b>2</b>	<b>30/23</b>				
<b>Kaučuk-zákl. závod</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		23		35					
<b>Kaučuk-zákl. závod</b>			<b>30/23</b>		<b>30/23</b>		<b>30/23</b>				
km 2,283		<b>3</b>	<b>40/15</b>	<b>2</b>	<b>50/23</b>	<b>2</b>	<b>60/35</b>				
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					