

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		31							
Kralupy nad Vltavou			40/18		60/31						
Chvatěruby		5		3							
Úžice		9		6							
Neratovice		19		14							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		32							
Neratovice			40/19		60/32						
Úžice		19		14							
Chvatěruby		9		6							
Kralupy nad Vltavou		5		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		33		50		61					
Čelákovice			40/33		40/33		40/33				
Brandýs nad Labem		24		18	55/50	18	60/61				
Neratovice výh.č.104	N	30		23		23					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		33		42		52					
Neratovice výh.č.104	N		40/33		55/42		60/52				
Brandýs nad Labem		30		23	40/33	23	40/33				
Čelákovice		24		18		18					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		45		74					
Čelákovice			40/38		45/45		60/74				
Mochov nz		8		8		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		50		61					
Mochov nz			40/28		55/50		60/61				
Čelákovice		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		30							
Kaučuk-zákl. závod			30/22		30/22						
km 2,283		2	40/17	2	60/30						
Kralupy nad Vltavou		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		24							
Kralupy nad Vltavou			40/14		60/24						
km 2,283		2	30/22	2	30/22						
Kaučuk-zákl. závod		2		2							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		36							
Kralupy nad Vltavou			40/16		60/36						
Chvatěruby		5		3							
Úžice		9		6							
Neratovice		19		14							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		38							
Neratovice			40/17		60/38						
Úžice		19		14							
Chvatěruby		9		6							
Kralupy nad Vltavou		5		3							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		41		82					
Čelákovice			40/38		40/38		40/38				
Brandýs nad Labem		24		18	45/41	18	60/82				
Neratovice výh.č.104	N	30		23		23					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		42		70					
Neratovice výh.č.104	N		40/38		50/42		60/70				
Brandýs nad Labem		30		23	40/38	23	40/38				
Čelákovice		24		18		18					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		55					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		44		54		81					
Čelákovice			40/44		45/54		55/81				
Mochov nz		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		41		52		82			
Mochov nz			40/32		45/41		50/52		60/82		
Čelákovice		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		23		26					
Kralupy nad Vltavou			40/10		50/15		60/26				
km 2,283		3	30/23	2	30/23	2	30/23				
Kaučuk-zákl. závod		3		2		2					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		23		35					
Kaučuk-zákl. závod			30/23		30/23		30/23				
km 2,283		3	40/15	2	50/23	2	60/35				
Kralupy nad Vltavou		3		2		2					