

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		31		46		54		86	
Louny		40/26		50/31		60/46		60/46		60/46	
Louny předměstí	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Hřivice		5		5		5		5	70/54	5	90/86
Domoušice		7		7		7		7		7	
Mutějovice		6		6		6		6		6	
Mutějovice		6		6		6		6		6	
Svojetín		4		4		4		4		4	
Svojetín		4		4		4		4		4	
Chrášťany		12		12		12		12		12	
Chrášťany		12		12		12		12		12	
Rakovník		17		17		17		17		17	
Rakovník		17		17		17		17		17	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		44		73		73		90	
Rakovník		40/37		50/34		60/73		70/57		90/90	
Chrášťany		17		17		17		17		17	
Svojetín		12		12		12		12		12	
Mutějovice		4		4		4		4		4	
Domoušice		6		6		6		6		6	
Hřivice		6		6		6		6		6	
Louny předměstí	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Louny		7		7	45/44	7		7	60/73	7	60/73
Louny		5		5		5		5		5	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54					
Louny předměstí	B		40/26		60/41		70/54				
Březno u Postoloprť		7		5		5					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Postoloprť		5		3		3					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		45		58					
Postoloprť			40/30		60/45		70/58				
Odb Bažantnice		5		3		3					
Březno u Postoloprť		5		3		3					
Louny předměstí	B	7		5		5					
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		44		51					
Odb Bažantnice			40/24		65/44		70/51				
Odb Vrbka		4		2		2					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		47		54					
Odb Vrbka			40/26		65/47		70/54				
Odb Bažantnice		4		2		2					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		30		42		57			
Žatec západ			40/19		60/30		70/42		70/39		
Žatec		6		4		4		4			
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty		9		7		7		7			
Odb Vrbka		3		2		2		2	80/57		
< Počeradý		10		8		6		6			
< Obrnice		20		16		14	60/24	13	60/24		
Most		9		7		7		7			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		45		61			
Most			40/22		60/36		60/36		60/36		
< Obrnice		9		7		7	70/45	7	80/61		
< Počeradý		20		16		14		13			
Odb Vrbka		10		8		6		6	70/45		
Postoloprty		3		2		2		2			
Lišany u Žatce		9		7		7		7			
Žatec		15		10		9		9			
Žatec západ		6		4		4		4			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		26		44		51		88	
Žatec			40/20		60/26		75/44		80/51		100/88
Žatec-Velichov		5		3		3		3		3	
Hořetice		9		7		6		6		6	
Březno u Chomutova		9		7		6		6		6	
Droužkovice		9		7		5		5		5	
Chomutov seř.n.											
Chomutov		10		8		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		50		65		82	
Chomutov			40/23		60/37		70/50		80/65		90/82
Chomutov seř.n.											
Droužkovice		10		8		6		6		6	
Březno u Chomutova		9		7		5		5		5	
Hořetice		9		7		6		6		6	
Žatec-Velichov		9		7		6		6		6	
Žatec		5		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		24		33		48		85	
Droužkovice			40/20		60/24		70/33		80/48		100/85
Odb Dubina		12		10		9		8		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		50		65		82	
Odb Dubina			40/23		60/37		70/50		80/65		90/82
Droužkovice		12		10		9		8		7	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		62			
Lužná u Rakovníka			40/21		60/35		70/47		80/62		
Krupá	N	7		5		5		5			
Měcholupy		32		26		26		26			
Žatec		17		13		13		13			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		61		48			
Žatec			40/20		60/33		80/61		75/48		
Měcholupy		17		13		13		13	70/45		
Krupá	N	32		26		26		26	80/48		
Lužná u Rakovníka		7		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		44							
Krupá	N		40/30		50/44						
Kolešovice nz		33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		44							
Kolešovice nz			40/30		50/44						
Krupá	N	33		28							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		40		49		61		61			
Louny			40/40		50/40		60/61		60/61		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Louny předměstí	B	5		5		5		5	70/41		
Hřivice		7		7		7		7			
Domoušice		6		6		6	50/61	6	50/61		
Mutějovice		6		6	45/49	6		6			
Svojetín		4		4		4		4			
Chrástany		12		12		12		12			
Rakovník		17		17		17		17			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		43		48		79		79			
Rakovník			40/43		50/48		50/64		50/64		
Chrástany		17		17		17		17			
Svojetín		12		12		12		12			
Mutějovice		4		4	40/43	4		4			
Domoušice		6		6	50/40	6	60/54	6	70/72		
Hřivice		6		6		6		6			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Louny předměstí	B	7		7	40/43	7	55/79	7	55/79		
Louny		5		5		5		5			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		50		68					
Louny předměstí	B		40/27		60/50		70/68				
Březno u Postoloprty		7		5		5					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Postoloprty		5		3		3					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		31		47		74					
Postoloprty			40/31		55/47		70/74				
Odb Bažantnice		5		3		3					
Březno u Postoloprty		5		3	60/26	3					
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Louny předměstí	B	7		5		5					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		47		65					
Odb Bažantnice			40/25		60/47		70/65				
Odb Vrbka		4		2		2					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		50		68					
Odb Vrbka			40/27		60/50		70/68				
Odb Bažantnice		4		2		2					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		35		48		74			
Žatec západ			40/15		60/35		70/48		70/48		
Žatec		6		4		4		4			
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty		9		7		7		7			
Odb Vrbka		3		2		2		2	80/74		
< Počeradý		10		8		6	65/43	6			
< Obrnice		20		16		14	60/26	13	60/26		
Most		9		7		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		43		48		81			
Most			40/22		60/43		60/43		60/43		
< Obrnice		9		7		7	70/46	7	80/81		
< Počeradý		20		16		14	65/48	13			
Odb Vrbka		10		8		6		6	70/57		
Postoloprty		3		2		2	70/48	2			
Lišany u Žatce		9		7		7	65/46	7			
Žatec		15		10		9	70/41	9			
Žatec západ		6		4		4		4			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		44		66		80	
Žatec			40/16		60/29		70/44		80/66		85/80
Žatec-Velichov		5		3		3		3		3	
Hořetice		9		7		6		6		6	
Březno u Chomutova		9		7		6		6		6	
Droužkovice		9		7		5		5		5	
Chomutov seř.n.											
Chomutov		10		8		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		70			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		45		87		49			
Chomutov											
Chomutov seř.n.			40/23		60/45		80/87		60/49		
Droužkovice		10		8		6		6			
Březno u Chomutova		9		7		5		5	65/48		
Hořetice		9		7		6		6	60/43		
Žatec-Velichov		9		7		6		6			
Žatec		5		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		26		41		62		76	
Droužkovice			40/16		60/26		70/41		80/62		85/76
Odb Dubina		12		10		8		8		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		45		63		87			
Odb Dubina			40/23		60/45		70/63		80/87		
Droužkovice		12		10		9		8			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		65		70	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		83		49		59	
Lužná u Rakovníka			40/20		60/41		80/83		65/49		70/59
Krupá	N	7		5		5		5		5	
Měcholupy		32		26		26		26		26	
Žatec		17		13		13		13		13	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		70			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		40		81		48			
Žatec			40/19		60/40		80/81		70/48		
Měcholupy		17		13		13		13	65/48		
Krupá	N	32		26		26		26	70/41		
Lužná u Rakovníka		7		5		5		5			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		35		44		55					
Krupá	N		40/35		45/44		50/55				
Kolešovice nz		33		31		28					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		35		44		55					
Kolešovice nz			40/35		45/44		50/55				
Krupá	N	33		31		28					