

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků **Trať 530 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		43		63					
<b>Vraňany</b>		40/29		50/43		60/63					
<b>Straškov</b>	B	33		25		25					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		44		52		73			
<b>Straškov</b>	B	40/37		45/44		50/52		60/73			
<b>Vraňany</b>		33		25		25		25			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>24</b>									
<b>Vraňany</b>			<b>40/24</b>								
<b>Lužec nad Vltavou</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>19</b>									
<b>Lužec nad Vltavou</b>			<b>40/19</b>								
<b>Vraňany</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>33</b>		<b>47</b>		<b>68</b>					
<b>Roudnice nad Labem</b>			<b>40/33</b>		<b>50/47</b>		<b>60/68</b>				
<b>Straškov</b>	B	<b>30</b>		<b>22</b>		<b>22</b>					
<b>Zlonice</b>	P	<b>37</b>		<b>27</b>		<b>27</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>38</b>		<b>45</b>		<b>74</b>					
<b>Zlonice</b>	P		<b>40/38</b>		<b>45/45</b>		<b>60/74</b>				
<b>Straškov</b>	B	<b>37</b>		<b>27</b>		<b>27</b>					
<b>Roudnice nad Labem</b>		<b>30</b>		<b>22</b>		<b>22</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		43		54		85			
<b>Vraňany</b>		<b>40/34</b>		<b>45/43</b>		<b>50/54</b>		<b>60/85</b>			
<b>Straškov</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>33</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		43		64		79					
<b>Straškov</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
			<b>40/43</b>		<b>50/64</b>		<b>55/79</b>				
<b>Vraňany</b>		<b>33</b>		<b>25</b>		<b>25</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28									
<b>Vraňany</b>			<b>40/28</b>								
<b>Lužec nad Vltavou</b>		<b>6</b>									
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21									
<b>Lužec nad Vltavou</b>			<b>40/21</b>								
<b>Vraňany</b>		<b>6</b>									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		47		59		91			
<b>Roudnice nad Labem</b>		<b>40/38</b>		<b>45/47</b>		<b>50/59</b>		<b>60/91</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Straškov</b>	B	<b>30</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>22</b>			
<b>Zlonice</b>	P	<b>37</b>		<b>27</b>		<b>27</b>		<b>27</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>55</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		44		54		66		81			
<b>Zlonice</b>	P	<b>40/44</b>		<b>45/54</b>		<b>50/66</b>		<b>55/81</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Straškov</b>	B	<b>37</b>		<b>37</b>		<b>33</b>		<b>33</b>			
<b>Roudnice nad Labem</b>		<b>30</b>		<b>30</b>		<b>26</b>		<b>26</b>			