

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		50					
Praha-Smíchov spol.n.	P		40/23		60/37		70/50				
Praha-Žvahov		8		6		6					
Praha-Waltrovka		6		4		4					
Praha-Stodůlky		7		5		5					
Praha-Zličín		7		5		5					
Hostivice		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		47		54			
Hostivice			40/26		60/41		70/47		70/54		
Praha-Zličín		8		6		6	65/47	6			
Praha-Stodůlky		7		5		5		5			
Praha-Waltrovka		7		5		5		5			
Praha-Žvahov		8		6		6		6			
Praha-Smíchov spol.n.	P	3		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		36		48		50		64	
Praha-Bubny			40/32		60/36		70/48		70/33		70/33
Praha-Dejvice		7		5		5		5		5	
Praha-Veleslavín		8		6		6		6		6	
Praha-Ruzyně		7		5		5		5	80/48	5	80/64
Hostivice		7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		7		5		5		5		5	
Kladno	P	6		4		4		4	75/50	4	
Kamenné Žehrovice		8		6		6		6		6	
Stochov		9		7		7		7	70/48	7	
Nové Strašecí		11		8		8		8	75/49	8	
Řevničov		7		5		5		5	70/47	5	
Lužná u Rakovníka		9		7		7		7		7	
Rakovník		16		12		12		12		12	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36		54		67		50		68	
Rakovník			40/36		60/54		70/67		75/44		80/68
Lužná u Rakovníka		16		12		12		12	80/48	12	
Řevničov		9		7		7		7	70/47	7	
Nové Strašecí		7		5		5		5	65/46	5	
Stochov		11		8		8		8	70/48	8	
Kamenné Žehrovice		9		7		7		7	75/50	7	
Kladno	P	8		6		6		6		6	
Unhošť		6		4		4		4		4	
Jeneč	N	7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Hostivice		3		2		2		2	70/47	2	
Praha-Ruzyně		7		5		5		5		5	70/67
Praha-Veleslavín		7		5		5		5	55/48	5	
Praha-Dejvice		8		6		6		6	65/46	6	
Praha-Bubny		7		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		44							
Kladno	P		40/29		60/44						
Kladno-Ostrovec		8		6							
Kladno-Dubí		9		7							
Brandýsek		9		7							
Otovice		13		10							
Kralupy nad Vltavou		9		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		27							
Kralupy nad Vltavou			40/25		60/27						
Otovice		9		7							
Brandýsek		13		10							
Kladno-Dubí		9		7							
Kladno-Ostrovec		9		7							
Kladno	P	8		6							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		45		45		63			
Praha-Smíchov spol.n.	P		40/23		60/45		70/44		70/63		
Praha-Žvahov		8		6		6		6			
Praha-Waltrovka		6		4		4		4			
Praha-Stodůlky		7		5		5		5			
Praha-Zličín		7		5		5	60/45	5			
Hostivice		8		6		6		6			
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		50		50		68			
Hostivice			40/27		60/50		65/49		70/68		
Praha-Zličín		8		6		6	60/50	6			
Praha-Stodůlky		7		5		5		5			
Praha-Waltrovka		7		5		5		5			
Praha-Žvahov		8		6		6		6			
Praha-Smíchov spol.n.	P	3		2		2		2			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		31		43		48		61		85	
Praha-Bubny			40/31		60/43		70/48		70/61		80/85
Praha-Dejvice		7		5		5		5		5	
Praha-Veleslavín		8		6		6		6		6	
Praha-Ruzyně		7		5		5		5		5	
Hostivice		7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		7		5		5		5		5	
Kladno	P	6		4		4		4		4	
Kamenné Žehrovice		8		6		6	65/44	6		6	
Stochov		9		7		7	60/43	7		7	
Nové Strašecí		11		8		8	65/49	8		8	
Řevničov		7		5		5		5		5	
Lužná u Rakovníka		9		7		7		7		7	
Rakovník		16		12		12		12		12	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		39		66		50		86		91	
Rakovník			40/39		60/66		70/44		70/86		80/91
Lužná u Rakovníka		16		12		12		12		12	
Řevničov		9		7		7	65/49	7		7	
Nové Strašecí		7		5		5	60/48	5		5	
Stochov		11		8		8		8		8	
Kamenné Žehrovice		9		7		7	70/48	7		7	
Kladno	P	8		6		6		6		6	
Unhošť		6		4		4	65/44	4		4	
Jeneč	N	7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2	70/50	2		2	
Hostivice		3		2		2	65/49	2		2	
Praha-Ruzyně		7		5		5		5		5	70/86
Praha-Veleslavín		7		5		5	45/45	5		5	
Praha-Dejvice		8		6		6	60/48	6		6	
Praha-Bubny		7		5		5		5		5	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		48		54					
Kladno	P		40/30		55/46		60/54				
Kladno-Ostrovec		8		6		6					
Kladno-Dubí		9		7	60/48	7					
Brandýsek		9		7		7					
Otovice		13		10		10					
Kralupy nad Vltavou		9		7		7					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		30							
Kralupy nad Vltavou			40/23		60/30						
Otovice		9		7							
Brandýsek		13		10							
Kladno-Dubí		9		7							
Kladno-Ostrovec		9		7							
Kladno	P	8		6							