

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		26		34		46		60	
<b>Vých Praha-Bubeneč</b>			<b>40/10</b>		<b>70/26</b>		<b>80/34</b>		<b>90/46</b>		<b>100/60</b>
Roztoky u Prahy		14		8		7		7		6	
Libčice nad Vltavou		18		10		9		9		8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		10		6		5		5		4	
Nelahozeves		10		6		5		5		4 <sup>5</sup>	
<b>Vraňany</b>		12		7		6		6		5	
Dolní Beřkovice		12		7		6		6		5 <sup>5</sup>	
Hněvice		14		8		7		7		6	
Hněvice seř.n.		3		2 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
<b>Roudnice nad Labem</b>		14		8		7		7		6	
Hrobce		8		5		4		4		3	
Bohušovice nad Ohří		12		7		6		6		5	
Lovosice jih		10		6		5		5		4	
<b>Lovosice</b>		3		2 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
Prackovice nad Labem		14		8		7		7		6 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n. L. hl.n. jih</b>		18		10		9		9		8	
<b>Ústí n. L. hl.n. os.n.</b>		4		3		2		2		1 <sup>5</sup>	
Ústí n. L. hl.n. sever		6		4		3		3		2 <sup>5</sup>	
Povrly		12		7		6		6		5	
Děčín hl.n.nákl.n.		24		13		12		12		11	
<b>Děčín hl.n.</b>		8		5		4		4		3	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		26		34		46		60	
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>70/26</b>		<b>80/34</b>		<b>90/46</b>		<b>100/60</b>
Děčín hl.n.nákl.n.		6		4		3		3		2 <sup>b</sup>	
Povrly		26		14		13		13		12	
Ústí n. L. hl.n. sever		12		7		6		6		5 <sup>b</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n. os.n.</b>		6		4		3		3		2	
<b>Ústí n.L.hl.n. jih</b>		6		4		3		3		2	
Prackovice nad Labem		18		10		9		9		8	
<b>Lovosice</b>		14		8		7		7		6 <sup>b</sup>	
Lovosice jih		8		5		4		4		3	
Bohušovice nad Ohří		14		8		7		7		6 <sup>b</sup>	
Hrobce		12		7		6		6		5	
<b>Roudnice nad Labem</b>		8		5		4		4		3	
Hněvice seř.n.		12		7		6		6		5 <sup>b</sup>	
Hněvice		2		1		1		1		0 <sup>b</sup>	
Dolní Beřkovice		12		7		6		6		5 <sup>b</sup>	
<b>Vraňany</b>		12		7		6		6		5 <sup>b</sup>	
Nelahozeves		12		7		6		6		5	
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		12		7		6		6		5	
Libčice nad Vltavou		12		7		6		6		5 <sup>b</sup>	
Roztoky u Prahy		20		11		10		10		9	
<b>Vých Praha-Bubeneč</b>		14		8		7		7		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16									
<b>Ústí n.L.hl.n. jih</b>			<b>40/16</b>								
<b>Ústí nad Labem západ</b>		4									
<b>Ústí n. L. vnější n.</b>		3									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15									
<b>Ústí n.L.z.vjezd n.</b>			<b>40/15</b>								
<b>Ústí n.L.hl.n. jih</b>		6									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19									
<b>Vlečka EMě</b>			<b>40/19</b>								
Hněvice čekací kolej		<b>8</b>									
<b>Hněvice</b>		<b>3</b>									
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19									
<b>Hněvice</b>			<b>40/19</b>								
Hněvice čekací kolej		<b>3</b>									
<b>Vlečka EMě</b>		<b>8</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		30		42		57		78	
<b>Vých Praha-Bubeneč</b>			<b>40/10</b>		<b>70/30</b>		<b>80/42</b>		<b>90/57</b>		<b>100/78</b>
Roztoky u Prahy		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Libčice nad Vltavou		<b>18</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Nelahozeves		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Dolní Beřkovice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Hněvice		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Hněvice seř.n.		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Hrobce		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
Bohušovice nad Ohří		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Lovosice jih		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Lovosice</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
Prackovice nad Labem		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n. L. hl.n. jih</b>		<b>18</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Ústí n. L. hl.n. os.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Ústí n. L. hl.n. sever		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Povrly		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Děčín hl.n.nákl.n.		<b>24</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

### II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		30		42		57		78	
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>70/30</b>		<b>80/42</b>		<b>90/57</b>		<b>100/78</b>
Děčín hl.n.nákl.n.		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Povrly		<b>26</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	
Ústí n. L. hl.n. sever		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n. os.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n. jih</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
Prackovice nad Labem		<b>18</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Lovosice</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Lovosice jih		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
Bohušovice nad Ohří		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Hrobce		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
Hněvice seř.n.		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Hněvice		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Dolní Beřkovice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Nelahozeves		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Libčice nad Vltavou		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Prahy		<b>20</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Vých Praha-Bubeneč</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	

### II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13									
<b>Ústí n.L.hl.n. jih</b>			<b>40/13</b>								
<b>Ústí nad Labem západ</b>		<b>4</b>									
<b>Ústí n. L. vnější n.</b>		<b>3</b>									

### II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16									
<b>Ústí n.L.z.vjezd n.</b>			<b>40/16</b>								
<b>Ústí n.L.hl.n. jih</b>		<b>6</b>									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>21</b>									
<b>Vlečka EMě</b>			<b>40/21</b>								
Hněvice čekací kolej		<b>8</b>									
<b>Hněvice</b>		<b>3</b>									
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>21</b>									
<b>Hněvice</b>			<b>40/21</b>								
Hněvice čekací kolej		<b>3</b>									
<b>Vlečka EMě</b>		<b>8</b>									