

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

I. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|----------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 23 | | 37 | | 50 | | 65 | | 67 | |
| Praha-Libeň | | | 40/23 | | 60/37 | | 70/50 | | 80/65 | | 100/67 |
| Odb Balabenka | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | 80/65* |
| Praha-Holešovice | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| P.-Holeš.-Stromovka | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Vých Praha-Bubeneč | | 6 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 20 | | 24 | | 33 | | 48 | | 64 | |
| Vých Praha-Bubeneč | | | 40/20 | | 60/24 | | 70/33 | | 80/48 | | 100/64 |
| P.-Holeš.-Stromovka | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Praha-Holešovice | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 80/48** |
| Odb Balabenka | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| Praha-Libeň | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | |

* platí pro úsek Odb Balabenka – Praha-Holešovice

** platí pro úsek Praha-Holešovice – Odb Balabenka

I. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 65 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 27 | | 42 | | 48 | | 55 | | 70 | |
| Odb Balabenka | | | 40/27 | | 60/42 | | 65/48 | | 70/55 | | 80/70 |
| Praha M.n.-Hrabovka | | 6 | | 5 | 40/19 | 4 | 40/19 | 4 | 40/19 | 4 | 40/19 |
| Praha M.n.-viadukt | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 24 | | 31 | | 43 | | 50 | | 58 | |
| Praha M.n.-viadukt | | | 40/24 | | 40/18 | | 40/18 | | 40/18 | | 40/18 |
| Praha M.n.-Hrabovka | | 2 | | 2 | 60/31 | 2 | 70/43 | 2 | 75/50 | 2 | 80/58 |
| Odb Balabenka | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

I. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 14 | | 27 | | 38 | | 40 | | 67 | |
| Praha-Libeň | | | 40/14 | | 60/27 | | 70/38 | | 80/40 | | 100/67 |
| Praha M.n.-Hrabovka | | 9 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | |
| Praha M.n.-dvorana | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | 75/45 | 3 | 80/53 |
| Praha M.n.-viadukt | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Praha-Bubny | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| P.-Holeš.-Stromovka | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 14 | | 25 | | 35 | | 50 | | 57 | |
| P.-Holeš.-Stromovka | | | 40/14 | | 60/25 | | 70/35 | | 80/50 | | 80/50 |
| Praha-Bubny | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Praha M.n.-viadukt | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Praha M.n.-dvorana | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | 100/57 |
| Praha M.n.-Hrabovka | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Praha-Libeň | | 11 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 65 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 23 | | 45 | | 53 | | 63 | | 87 | |
| Praha-Libeň | | | 40/23 | | 60/45 | | 65/53 | | 70/63 | | 80/87 |
| Odb Balabenka | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| Praha-Holešovice | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| P.-Holeš.-Stromovka | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Vých Praha-Bubeneč | | 6 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 16 | | 26 | | 41 | | 62 | | | |
| Vých Praha-Bubeneč | | | 40/16 | | 60/26 | | 70/41 | | 80/62 | | |
| P.-Holeš.-Stromovka | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Praha-Holešovice | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Odb Balabenka | | 10 | | 8 | | 7 | | 6 | | | |
| Praha-Libeň | | 10 | | 8 | | 7 | | 6 | | | |

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 55 | | 60 | | 70 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 28 | | 44 | | 52 | | 70 | | | |
| Odb Balabenka | | | 40/28 | | 55/44 | | 60/52 | | 70/70 | | |
| Praha M.n.-Hrabovka | | 6 | | 5 | 40/22 | 4 | 40/22 | 4 | 40/22 | | |
| Praha M.n.-viadukt | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 65 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 21 | | 36 | | 44 | | 53 | | 76 | |
| Praha M.n.-viadukt | | | 40/21 | | 40/18 | | 40/18 | | 40/18 | | 40/18 |
| Praha M.n.-Hrabovka | | 2 | | 2 | 60/36 | 2 | 65/44 | 2 | 70/53 | 2 | 80/76 |
| Odb Balabenka | | 5 | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|--------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 13 | | 30 | | 46 | | 67 | | 88 | |
| Praha-Libeň | | | 40/13 | | 60/30 | | 70/46 | | 80/67 | | 100/88 |
| Praha M.n.-Hrabovka | | 9 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | |
| Praha M.n.-dvorana | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | 80/67 |
| Praha M.n.-viadukt | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Praha-Bubny | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| P.-Holeš.-Stromovka | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|--------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 10 | | 27 | | 42 | | 64 | | 74 | |
| P.-Holeš.-Stromovka | | | 40/10 | | 60/27 | | 70/42 | | 80/64 | | 80/64 |
| Praha-Bubny | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Praha M.n.-viadukt | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Praha M.n.-dvorana | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | 100/74 |
| Praha M.n.-Hrabovka | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Praha-Libeň | | 11 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | |