

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků **Trat' 525 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		19		28		37		63	
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/16</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>100/63</b>
<b>Praha hl.n.</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		26		35		45		73	
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>70/35</b>		<b>80/45</b>		<b>100/73</b>
<b>Praha-Libeň</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trat' 525 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		40		40		40		66	
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/30</b>		<b>80/39</b>		<b>100/66</b>
Odb Balabenka		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
<b>Praha hl.n.</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>60/40</b>	<b>7</b>	<b>60/40</b>	<b>6</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha-Smíchov</b>	P	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		28		31		40		67	
<b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/22</b>		<b>60/28</b>		<b>60/28</b>		<b>60/28</b>		<b>60/28</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P										
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/31</b>	<b>6</b>	<b>80/40</b>	<b>6</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36							
<b>Praha jih</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>						
<b>Praha-Eden</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>50/27</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/26</b>						
<b>Praha hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36							
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/30</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>50/19</b>						
<b>Praha-Eden</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/36</b>						
<b>Praha jih</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trat' 525 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
<b>Praha-Libeň</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>60/28</b>	<b>6</b>	<b>60/28</b>		
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		31		33		48			
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/19</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		
<b>Praha-Libeň</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/33</b>	<b>4</b>	<b>80/48</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Praha-Běchovice</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			
<b>Praha-Zahradní Město</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>50/27</b>	<b>7</b>	<b>50/27</b>	<b>6</b>	<b>50/27</b>		
<b>Praha-Eden</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Praha-Eden</b>			<b>40/22</b>		<b>50/19</b>		<b>50/19</b>		<b>50/19</b>		
<b>Praha-Zahradní Město</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/36</b>	<b>4</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>	<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		36		48		64		103	
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		<b>100/103</b>
<b>Praha-Zahradní Město</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/55</b>	<b>4</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Odb Tunel		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Odb Závodiště</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		32		44		52		85	
<b>Odb Závodiště</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>		<b>75/52</b>
Odb Tunel		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zahradní Město</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	<b>100/85</b>
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37							
<b>Praha jih</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		26							
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/26</b>						
<b>Praha jih</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		28		37					
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/23</b>		<b>50/28</b>		<b>60/37</b>				
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		20		28					
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)		<b>40/20</b>		<b>50/20</b>		<b>60/28</b>				
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		23		33		45		82	
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/14</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>100/82</b>
<b>Praha hl.n.</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		34		44		57		97	
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>60/34</b>		<b>70/44</b>		<b>80/57</b>		<b>100/97</b>
<b>Praha-Libeň</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		48		48		48		86	
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>70/36</b>		<b>80/48</b>		<b>100/86</b>
Odb Balabenka		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
<b>Praha hl.n.</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>60/48</b>	<b>7</b>	<b>60/48</b>	<b>6</b>	<b>60/48</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha-Smíchov</b>	P	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		32		37		50		88	
<b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>60/32</b>		<b>60/32</b>		<b>60/32</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P										
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/37</b>	<b>6</b>	<b>80/50</b>	<b>6</b>	<b>100/88</b>
Odb Balabenka		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		43							
<b>Praha jih</b>			40/22		60/43						
<b>Praha-Eden</b>		8		6	50/31						
<b>Praha-Vršovice</b>		5		4	60/29						
<b>Praha hl.n.</b>		8		6							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		43							
<b>Praha hl.n.</b>			40/22		60/35						
<b>Praha-Vršovice</b>		8		6	50/19						
<b>Praha-Eden</b>		5		4	60/43						
<b>Praha jih</b>		8		6							

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		43		61		85			
<b>Praha-Hostivař</b>			40/22		60/43		70/61		80/85		
<b>Praha-Malešice</b>		10		8		7		6			
<b>Praha-Libeň</b>		10		8		7	60/32	6	60/32		
<b>Praha-Vysočany</b>		5		4		4		4			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		36		41		62			
<b>Praha-Vysočany</b>			40/16		60/36		60/36		60/36		
<b>Praha-Libeň</b>		5		4		4	70/41	4	80/62		
<b>Praha-Malešice</b>		10		8		7		6			
<b>Praha-Hostivař</b>		11		9		8		7			

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		43		61		85			
<b>Praha-Běchovice</b>			<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>70/61</b>		<b>80/85</b>		
Praha-Malešice		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			
<b>Praha-Zahradní Město</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>50/31</b>	<b>7</b>	<b>50/31</b>	<b>6</b>	<b>50/31</b>		
<b>Praha-Eden</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		43		61		85			
<b>Praha-Eden</b>			<b>40/22</b>		<b>50/19</b>		<b>50/19</b>		<b>50/19</b>		
<b>Praha-Zahradní Město</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/43</b>	<b>4</b>	<b>70/61</b>	<b>4</b>	<b>80/85</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		43		61		85		97	
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>70/61</b>		<b>80/85</b>		<b>100/97</b>
<b>Praha-Zahradní Město</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/70</b>	<b>4</b>	<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Odb Tunel		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Odb Závodistiě</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		38		55		66		97	
<b>Odb Závodistiě</b>			<b>40/18</b>		<b>60/38</b>		<b>70/55</b>		<b>75/66</b>		<b>75/66</b>
Odb Tunel		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zahradní Město</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>80/62</b>	<b>7</b>	<b>100/97</b>
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		45							
<b>Praha jih</b>			<b>40/23</b>		<b>60/45</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>						
<b>Praha jih</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		32		45					
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/23</b>		<b>50/32</b>		<b>60/45</b>				
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		20		32					
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)		<b>40/16</b>		<b>50/20</b>		<b>60/32</b>				
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					